

Oponentní posudek diplomové práce Bc. Jaromíra Koláře

Název diplomové práce:

Návrh úpravy průtahu silnice II/110 ulice Hráského a Na Chmelnici v Benešově

Autor práce: *Bc. Jaromír Kolář*

Vedoucí práce: *Ing. František Haburaj, Ph.D.*

Předmětem diplomové práce Bc. Jaromíra Koláře bylo navrhnout úpravy ulice Hráského a Na Chmelnici v Benešově. Cílem práce bylo vhodně navrhnout celkovou úpravu uličního prostoru v zájmových ulicích tj. stavebně technické uspořádání s návazností na dopravní a funkční plochy přilehlého uličního prostoru se zaměřením na zklidnění dopravy, hromadnou dopravu, dopravu v klidu a vedení nemotoristické dopravy v uličním prostoru. Práce byla zadána v obdobném rozsahu jako DSP.

Diplomant použila jako podklady katastrální a technické mapy města, regulační plány dotčeného území (včetně jednání se zastupitelstvem města), prohlídku staveniště projektantem a příslušné předpisy.

Podle zadání navrhl diplomant úpravu stávajícího uličního prostoru s prvky zklidnění tj. vhodné nové umístění autobusové zastávky v jízdním pruhu, úprava vidlicové křižovatky na okružní, zúžení a šikany s návrhem parkovacích stání. Dále byla vypracována podrobná příloha detaily (detaily stavebních úprav a úprav pro bezbariérové užívání), fotodokumentace, orientační rozpočet stavby a záborový elaborát. Křižovatky jsou prověřeny vlečnými křivkami a dle průvodní zprávy také na rozhledové poměry. Diplomová práce je členěna na tři části DSP (A-C) obsahující přílohy dle zadání DP.

Doporučení a připomínky:

- V textové části je minimum chyb a překlepů jak gramatických tak odborných.
- Výkresová část je zpracována přehledně pouze s několika nepřesnostmi při kótování situací a další menší nedostatky (viz. níže).
- V návrhu jsou občas opomenuty signální a varovné pásy např. u autobusové zastávky (0,55 km), přechod pro chodce (0,36 km), místa pro přecházení v blízkosti přejezdů pro cyklisty.

- V návrhu doporučuji používat cyklopiktogramy (piktogramový koridor pro cyklisty - V20) pouze v hlavním dopravním prostoru.
- Doporučuji se v návrhu soustředit na bezpečnost cyklistů na sjezdech ze stezek do hlavního dopravního prostoru a opačně (obdobný princip aplikovat při najíždění cyklistů na „chodníky“ sdružené stezky pro chodce a cyklisty).

Dotazy:

- Jak byste stručně popsal základní význam/rozdíly návrhových prvků: cyklopiktogram, vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty a stezka pro cyklisty.
- Jak byste zhodnotil stav parkovacích stání po Vámi navrhovaných úpravách?

Celkové shrnutí a hodnocení:

Předložená práce obsahuje minimum chyb a překlepů a je zpracována na velmi dobré úrovni. Nedostatky jsou spíše formálního charakteru a je možné je odstranit po důslednější kontrole. Připomínky lze obhájit v následné diskusi po vlastní prezentaci při obhajobě. Diplomant zadané téma řešil komplexně a vlastní návrh konzultoval se zastupitelstvem města Benešov (viz. průvodní dopis v DP). Předložená práce splňuje všechny body zadání a doporučuji k obhajobě.

Student splnil zadanou úlohu a tuto práci hodnotím jako **výborně minus – 1,5**

Návrh klasifikace: **výborně minus**

V Pardubicích 16. 6. 2016

oponent práce

Ing. Pavel Lopour, Ph.D.