

Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce: Využití prvotních záznamů jízd firem pro statistické zpracování výkonů v silniční nákladní dopravě
Autor práce: Bc. Lea Bachronyová
Oponent: Ing. Petra Čížková

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Autorka si zvolila oblast, která se týká statistiky a statistického vykazování v dopravě. Přístup a zpracování zadaného tématu hodnotím velmi pozitivně. Jedná se o zpracování kompletního řešení od sběru dat statistického šetření přes kontrolu a validaci až po závěrečné analýzy. Získávání dat výběrovým šetřením je pro oblast silniční nákladní dopravy v současných podmínkách asi jediný nákladově únosný způsob.

Z předložené diplomové práce vyplývá, že se studentka velmi dobře orientuje v oblasti zvoleného tématu, má nejen přehled o právním rámci včetně předpisů EU, ale také o vývoji v minulých letech. Je také patrné, že má praktické zkušenosti s realizací výběrového šetření v silniční nákladní dopravě. Velmi dobře zde uplatnila i teoretické metody hodnocení a rozhodování. Dané téma je zpracováno uceleně, přehledně, s jednotlivými logicky navazujícími kapitolami.

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

Diplomová práce navrhuje nejen nákladovou ale i časovou optimalizaci v současné době používaného postupu výběrového šetření v silniční nákladní dopravě. Všechny navrhované varianty vedou ke snížení některých nebo všech z popsanych nákladových položek ať již na straně respondenta nebo na straně zpracovatele. Každá z navrhovaných variant je dle mého názoru realizovatelná a cíl splňuje. Navrhovaná opatření by bylo možné ve spolupráci s Ministerstvem dopravy a ČSÚ zavést do praxe a tím také eliminovat poměrně vysokou neochotu podnikatelských subjektů vyplňovat jakékoliv výkazy. Vedlejším efektem by bylo snížení administrativní zátěženosti podnikatelských subjektů.

Autorce se také podařilo propojit tuto relativně úzkou problematiku sběru dat o dopravních výkonech silničních nákladních vozidel s dalšími oblastmi, jako je konstrukce a programování ucelených dopravních systémů, což hodnotím velmi kladně.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Právní rámec výběrového šetření v silniční nákladní dopravě je velmi dobře a přehledně zpracován v úvodních kapitolách diplomové práce. Je tu vysvětlena jak role předpisů EU, které tuto oblast upravují, tak zákony a právní normy na národní úrovni. Všechna navrhovaná řešení nijak neporušují tato ustanovení a předpisy.

Diplomová práce je vypracována v souladu se zákonnými ustanoveními a předpisy.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Diplomová práce byla zpracována na vysoké úrovni. Je členěna do logických kapitol a podkapitol, které na sebe navazují. Uvedené grafy vhodně doplňují výsledky uváděné v tabulkách. Pouze tabulka na straně 46 byla pro mě zpočátku poměrně nepřehledná, nejspíš nebyly úplně vhodně zvoleny názvy sloupců. Práce je vhodně doplněna o přílohy, které obsahují aktuálně používané formuláře i příklady jejich vyplnění. Obsah, seznam tabulek, obrázků a zkratk zajišťuje rychlou orientaci a srozumitelnost.

Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE

Výběrové šetření v silniční nákladní dopravě upravuje evropská legislativa, ale konkrétní podobu si realizuje každý členský stát sám. Práce obsahuje zkušenosti s realizací výběrového šetření a popisuje problémové oblasti včetně řešení.

Připomínky a dotazy k práci:

V uvedených tabulkách se někdy ztrácí přehlednost. Názvy sloupců v některých případech zcela neodpovídají obsahu.

V uvedených kalkulacích je lehce opomenut software nebo informační systém, který by uměl data automaticky zpracovávat od samotného převedení z různých formátů informačních systémů respondentů, načtení do systému zpracovatele přes kontolu a zpracování požadovaných výstupů. Takový software by musel být nejspíš programován "na míru" a to může být významná položka nákladová i časová.

Dotaz:

Jak by byla zajištěna kontinuita výběrového šetření v případě využívání výstupů z elektronických knih jízd? (software na zpracování výstupů, testování funkčnosti v souvislosti s časem - šetření nesmí být přerušeno)

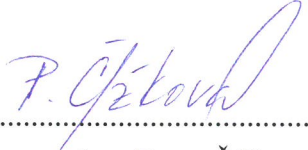
Jakým způsobem se provádějí kontroly papírových vyplněných formulářů a elektronicky vyplněných formulářů? Existují nějaké automatizované kontroly?

Používají se a zpracovávají se takto získaná data i k definici a modelování např. přepravních proudů?

Diplomovou práci doporučuji k obhajobě.

Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)

V Praze dne 30. 12. 2015 .


.....
Ing. Petra Čížková

