



Univerzita
Pardubice
Dopravní fakulta
Jana Pernera

Oponentní posudek disertační práce

Uchazeč:	Ing. Bronislav Gabryš
Název disertační práce:	Organizace dopravní obslužnosti v aglomeraci
Oponent:	prof. Ing. Vlastislav Mojžíš, CSc.
Pracoviště oponenta:	důchodce

Oponent se v posudku vyjádří:

- k aktuálnosti daného tématu,
- ke zvoleným metodám zpracování,
- zda práce splnila sledovaný cíl,
- k výsledkům disertační práce s uvedením, zda a jaké nové poznatky přinesla,
- k významu pro praxi nebo rozvoj vědy,
- zda disertační práce splňuje podmínky tvůrčí vědecké práce pro udělení titulu Ph.D.

Ke každému z níže uvedených bodů je nutno doplnit stručný komentář.

a) Aktuálnost tématu disertační práce		
<input checked="" type="checkbox"/> velmi aktuální	<input type="checkbox"/> aktuální	<input type="checkbox"/> není aktuální
Komentář: Téma „Organizace dopravní obslužnosti v aglomeraci“ je dlouhodobě velmi aktuální, leč systémové řešení této problematiky absentovalo. Je tedy pozitivem, že doktorand tuto problematiku řešil.		

b) Zvolené metody zpracování		
<input checked="" type="checkbox"/> vhodné metody	<input type="checkbox"/> málo vhodné	<input type="checkbox"/> nevhodné, zastaralé
Komentář: Metody, které doktorand v disertační práci zvolil a stručně je rozvedl v kapitole 3, považuji za vhodné. Jsou jimi čtyřstupeňový dopravní model, metody z teorie grafů a metoda PRIVOL. Při jejich uplatnění využíval počítačovou podporu.		

c) Splnění cílů disertační práce		
<input checked="" type="checkbox"/> disertace splnila cíl	<input type="checkbox"/> disertace částečně splnila cíl	<input type="checkbox"/> disertace nesplnila cíl
Komentář: Cíl disertační práce, stanovený v kapitole 2, tj. „navrhnout metodiku organizace dopravní obslužnosti v aglomeraci, jejíž součástí budou dva matematické modely, které řeší optimální polohu zastávek veřejné osobní dopravy v aglomeraci a výběr optimální souvislé dopravní sítě“, byl naplněn, stejně tak jako dalších devět dílčích cílů. Navržená metodika byla v práci ověřena v prostředí ostravské aglomerace.		

d) Výsledky disertační práce, nové poznatky a přínosy				
<input type="checkbox"/> vynikající	<input checked="" type="checkbox"/> nadprůměrné	<input type="checkbox"/> průměrné	<input type="checkbox"/> slabé	<input type="checkbox"/> nevyhovující
<p>Konkrétní přínos: Za nový, velmi pozitivní přínos disertace považuji podrobně zpracovaný systémový návrh metodiky organizace dopravní obslužnosti s implementací matematických metod a modelování k zvýšení počtu obyvatel s přístupem k veřejné hromadné osobní dopravě, optimalizaci lokace zastávek a linkotvorby. Návrh, využitelný v praxi, je v disertaci aplikovaný do značných podrobností na ostravské aglomeraci. Doktorand v měkkém systému dopravní obslužnosti citlivě, nedogmaticky provázel matematické řešení s realitou prostředí aglomerace.</p> <p>Komentář: Výsledky disertační práce považuji za nadprůměrné. Není mi známo, že by ucelená práce na toto téma byla už napsána. Práce má logickou skladbu. Po analýze současného stavu poznání v tuzemsku a ve vybraných zemích doktorand stanovil cíle, zvolil vhodné metody a přistoupil k řešení racionálně rozčleněného do čtyř částí a třinácti kroků. Navrženou metodiku ověřil na ostravské aglomeraci. Při namátkové kontrole výpočtů a výsledků jsem nezjistil pochybení.</p>				

e) Význam pro praxi nebo rozvoj vědy				
<input checked="" type="checkbox"/> vynikající	<input type="checkbox"/> nadprůměrný	<input type="checkbox"/> průměrný	<input type="checkbox"/> slabý	<input type="checkbox"/> nevyhovující
<p>Konkrétní přínos: Výsledky práce jsou přínosné pro rozvoj vědního oboru Technologie a management v dopravě v segmentu optimalizace veřejné osobní dopravy. Předložená disertace je využitelná v praxi, kde poskytne odpovědným pracovníkům podrobně zpracovaný návod ve formě metodiky pro organizaci dopravní obslužnosti v aglomeraci a její další racionalizaci a zkvalitnění.</p> <p>Komentář: Doktorand v práci uplatnil teoretické poznatky získané ve výuce, z absolvované stáže v Polsku a ve své práci je dále rozvinul s využitím matematických metod a modelování.</p>				

f) Formální úprava a jazyková úroveň disertační práce				
<input checked="" type="checkbox"/> vynikající	<input type="checkbox"/> nadprůměrná	<input type="checkbox"/> průměrná	<input type="checkbox"/> slabá	<input type="checkbox"/> nevyhovující
<p>Komentář: Formální úprava disertace je na velice dobré úrovni. V enormně obsáhlé práci (textová část: 188 stran, 8 příloh: 94 stran, celkem tedy 282 stran!) prakticky nejsou žádné přepisy. Práce je sepsána srozumitelně, jazykově čistě. Obrázky, tabulky a vztahy jsou řádně očíslovány s uvedením zdrojů resp. jednotek. Drobné připomínky mám k tomu, že obrázek či tabulka někdy předchází vysvětlujícímu komentáři, některé kombinace barvy na pozadí a barvy písma zhoršují čitelnost (např. v příloze D), u některých obrázků je malá velikost písma na hranici čitelnosti (např. obrázek 88 na s. 151). Tyto moje připomínky však úroveň práce nesnižují.</p>				

g) Celkové hodnocení				
Úroveň disertační práce:				
<input checked="" type="checkbox"/> vynikající	<input type="checkbox"/> nadprůměrná	<input type="checkbox"/> průměrná	<input type="checkbox"/> slabá	<input type="checkbox"/> nevyhovující
<p>Disertační práce podmínky uvedené v § 47 odst. 4*) zákona č. 111/1998 sb. o vysokých školách:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> splňuje <input type="checkbox"/> nesplňuje</p> <p><small>(*) (4) Studium se řádně ukončuje státní doktorskou zkouškou a obhajobou disertační práce, kterými se prokazuje schopnost a připravenost k samostatné činnosti v oblasti výzkumu nebo vývoje nebo k samostatné teoretické a tvůrčí umělecké činnosti. Disertační práce musí obsahovat původní a uveřejněné výsledky nebo výsledky přijaté k uveřejnění.</small></p> <p>Komentář: Disertační práci p. Ing. Bronislava Gabryše hodnotím pozitivně. Doktorand prokázal svoji schopnost a připravenost k samostatné činnosti v oblasti výzkumu. Výsledky jeho práce jsou původní,</p>				

doložené i jeho publikační činností, vztahující se k tématu disertace. Doktorand zveřejnil celkem devět příspěvků, z toho 3 jako spoluautor. Dva jeho příspěvky byly otištěny v odborném časopise Městská doprava, sedm příspěvků publikoval na konferencích, z nichž dva na Slovensku. Na základě výše uvedeného hodnocení doporučuji, aby v případě úspěšné obhajoby disertační práce byl panu Ing. Bronislavu Gabryšovi udělen titul Ph.D.

Dotazy na disertanta: 1. Byl jsem i oponentem odborné práce ke státní doktorské zkoušce p. Ing. Gabryše. V posudku jsem doktorandovi mj. doporučil, aby v analytické části disertační práce ještě doplnil vědecký stav poznání zkoumané problematiky v sousedním Rakousku. V disertaci jsem tuto pasáž nenašel. Doktoranda žádám o odpověď, proč tuto analýzu neprovedl. 2. Jaké by byly řádově náklady na realizaci navržené dopravní obslužnosti v ostravské aglomeraci.

Disertační práci k obhajobě	<input checked="" type="checkbox"/> doporučuji	<input type="checkbox"/> nedoporučuji.
-----------------------------	--	--

Datum: 26.2.2016

Podpis oponenta: