

## Oponentní posudek diplomové práce Bc. Nikoly Arnicanové

Název diplomové práce:

**Trasy nadrozměrných nákladů ve městě Chrudimí**

Autor práce: *Bc. Nikola Arnicanová*

Vedoucí práce: *Ing. František Haburaj, Ph.D.*

Předmětem diplomové práce Bc. Nikoly Arnicanové bylo provést rozbor stávajících tras nadrozměrných nákladů projíždějících městem Chrudim. Na základě výsledků z rozboru provést návrh opatření pro zlepšení stávajících tras a v druhé části navrhnout alternativu těchto tras v podobě zapracování specifických požadavků provozování nadrozměrné přepravy při návrhu trasování „Severozápadního obchvatu“ města Chrudim. Práce byla zadána v obdobném rozsahu a náplni jako studie proveditelnosti.

Diplomová práce je členěna na dvě základní části. V první části se diplomantka stručně věnuje zdroji – výrobní společnosti SIAG CZ s.r.o. a podrobněji trasám nadrozměrné přepravy (trasy A a B). Jednotlivé trasy vedení nadrozměrného nákladu jsou popsány i se svými nedostatky a plánovanými úpravami problémových křižovatek. Vše je shrnuto v závěru s odkazem na druhou část práce – řešení průjezdů výstavbou „Severozápadního obchvatu“.

Druhá část označená jako „studie proveditelnosti“ je projektovou dokumentací navrhované trasy obchvatu. V úvodu je uváděna skutečnost, že se nejedná o trasování ve vyhrazeném koridoru daném v územních plánech dotčených území. To může v budoucnu komplikovat pokračování přeložky I/17 jako obchvat obce Bylany z důvodu trasy přilehlé železniční tratě č. 017. Práce obsahuje textové a výkresové přílohy dle zadání práce.

Diplomantka použila jako podklady katastrální mapy, dopravní studie, konzultace s dotčenými orgány/provozovateli/ projektanty, dopravní data z www, prohlídku staveniště projektantem a příslušné předpisy.

### Doporučení k textové části:

- Studie mívají volnější formu skladby dokumentace než DSP, ale doporučuji se držet směrnice pro dokumentaci staveb PK.
- V práci se vyskytuje minimum překlepů s menším množstvím nesprávného popisu úprav.

- Je nutné rozlišovat v popisu význam intenzit různé skladby dopravního proudu při posuzování návrhu křižovatek.
- V druhé části by bylo vhodné uvést, jakým způsobem bylo provedeno posouzení nových tras nadrozměrných nákladů.

Doporučení pro výkresovou část:

- Ve výkresech se objevují občasně nedostatky v chybějícím staničení (B1, B6), barevném provedení mapového podkladu (B2, B6) a typu čar (B4).
- Vzorové příčné řezy nerespektují kategoriální šířku nezpevněné krajnice a není vhodně naznačeno odvodnění zemní pláně během klopení.

Dotazy:

- Jak je popisováno nadrozměrné vozidlo/náklad z pohledu legislativy? Jak jste určila limitní hodnotu „maximální hmotnost 145 t“ v úvodu str. 14?
- Proč jste při návrhu výškového vedení nenavrhla větší poloměry vypuklých oblouků pro zvětšení délek úseků pro předjíždění?
- Dokážete jednoduše popsat proces žádosti povolení převozu nadrozměrného nákladu (dotčené instituce/platby) a možné finanční náhrady/vyrovnání za případné poškození PK během převozu?

Celkové shrnutí a hodnocení:

Předložená diplomová práce se zabývá velmi zajímavým a aktuálním tématem stavebních úprav při přepravě nadrozměrných nákladů. Mimo jiné poukazuje na nevhodné napojení plánovaného „severovýchodního obchvatu“ na MUK I/37 pomocí OK pro převoz nadrozměrných nákladů. Většina výše zmíněných připomínek pramení pravděpodobně z nezkušenosti diplomanta se zpracováním takto rozsáhlé práce.

Předložená práce splňuje všechny body zadání a doporučuji k obhajobě.

Student splnil zadanou úlohu a tuto práci hodnotím jako **velmi dobře**.

Návrh klasifikace: **velmi dobře**

V Pardubicích 7. 2. 2016

oponent práce

Ing. Pavel Lopour, Ph.D.