

POSUDEK VEDOUcíHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Název diplomové práce: **NÁVRH MÚK MILETA HRADEC KRÁLOVÉ**
Autor diplomové práce: **Bc. Ivo Dostalík**
Vedoucí diplomové práce: Ing. František Haburaj, Ph.D.
Datum vypracování: 3. 2. 2016

Předmětem zadání diplomové práce pana Dostalíka bylo navrhnout novou mimoúrovňovou křižovatku Mileta v Hradci Králové, tj. křížení silnice I/31 ulice Sokolská a místní komunikace v ulici Hradecká a Zborovská. Pan Dostalík ve své práci vycházel ze zadání diplomové práce KDS Univerzity Pardubice. Diplomová práce měla být zpracována v obdobném rozsahu a náplni jako projektová dokumentace ve stupni studie proveditelnosti.

Diplomová práce byla zadána 30. 11. 2014 a odevzdána 22. 01. 2016.

Autor ve své práci řešil nové mimoúrovňové křížení komunikací na vnějším silničním okruhu města Hradec Králové. Diplomantovi byla zadána práce poměrně velkého a složitého rozsahu, znásobená skutečností, že se jedná o jednu z nevytíženějších křižovatek v Hradci Králové, v blízkosti centra města, krajské nemocnice a Univerzity Hradec Králové.

Autor práce, po předložení několika rozdílných dispozičních návrhů křižovatky vybral dle mého názoru nejvhodnější typ a uspořádání křižovatky a vybranou variantu MUK rozpracoval do požadovaného rozsahu a stupně dokumentace. V rámci práce byla pozornost zaměřena na samotné dopravně a technicky vyhovující řešení. Návrh také řeší majetkoprávní vztahy v zájmové oblasti, stejně jako na prvním místě kladenou maximální bezpečnost, funkčnost a přehlednost křižovatky. Předložená diplomová práce vychází z reálných skutečností a požadavků, stejně jako z kvalifikovaných odhadů, které bylo nutno učinit vzhledem k absenci některých podkladů pro návrh. Svým rozsahem a zpracováním odpovídá úrovni diplomové práce. Z rozsahu práce je jasné, že drobné nedostatky se samozřejmě mohou vyskytnout, nicméně nejsou

významného charakteru a nijak nesnižují celkovou vysokou úroveň a pečlivé zpracování diplomové práce. Samozřejmostí zůstane také otázka týkající se velikosti a uspořádání křížovky, nicméně již mnohokrát bylo prokázáno, že velkorysé řešení dopravních staveb je pouze ku prospěchu věci a ocenění dojde až v budoucnu.

Autor diplomové práce vyčerpal veškeré požadavky zadání diplomové práce.

Pan Ivo Dostálík postupoval při zpracovávání diplomové práce, shromažďování potřebných podkladů a při celkovém řešení zcela samostatně, pečlivě a svědomitě. Pravidelně konzultoval svou práci a postupoval při konzultacích aktivně, což se projevilo i na kvalitě samotné diplomové práce, která je zpracována jak po věcné, tak i po grafické stránce na vysoké úrovni.

Diplomovou práci pana Iva Dostálíka **doporučuji k obhajobě** a hodnotím jí vzhledem k výše uvedeným faktům klasifikačním stupněm: **výborně**.

V Pardubicích 3. 2. 2016

Ing. František Haburaj, Ph.D.