Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera, Katedra dopravního stavitelství

Oponentní posudek diplomové práce

Název diplomové práce: **Úpravy zařízení pro osobní přepravu v žst. Varnsdorf**
Vedoucí diplomové práce: Ing. Martin Jacura, Ph.D.
Autor projektu: Bc. Jakub Šimánek
Oponent: doc. Ing. arch. Karel Hájek, Ph.D.
Datum: únor 2016

Student se ve své diplomové práci zabýval komplexními úpravami žst. Varnsdorf, které by ze současného naprosto nevyhovujícího stavu vytvořily moderní terminál osobní dopravy.

Práce je značně obsáhlá. Rozsáhlá analytická část, doplněná cíleným historickým úvodem, svědčí o svědomitém přístupu studenta k práci. Analytická část projektu je doplněna bohatou fotodokumentací, dávající jasný přehled o stávajícím stavu řešeného území.

Současná podoba žst. Varnsdorf odráží neblahý vývoj regionální železniční dopravy u nás v posledních letech. Rozsáhlé kolejiště, kdysi důležité pohraniční přechodové stanice, je po zásadním poklesu nákladní dopravy z větší části opuštěno. V poslední době slibně se rozvíjející osobní doprava bohužel rovněž naráží na specifika této lokality. Především hranice Libereckého a Ústeckého kraje, dále zastavení osobní dopravy na části německé tratě do Eibau, resp. její zkrácení pouze do Seifhennersdorfu a v neposlední řadě záměrné uzavření veřejné části výpravní budovy po změně dopravce z „národního“, jemuž budova patří, na společnost Trilex.

Diplomant se ve své práci správně zabývá komplexními úpravami prostoru žst. a nevymezuje se pouze na úzký okruh problémů. V části kolejiště navrhuje několik variant úprav, s cílem vytvoření kvalitního zařízení pro osobní dopravu. Důraz je kladen nejenom na bezpečnost cestujících, ale také na celkovou přehlednost prostoru a minimalizaci přestupních vazeb. Navrhované úpravy kolejiště směřují k zjednodušení provozu a odstranění stávajícího velkého počtu křižovatkových a obloukových výhybek na západním zhlaví. To vše při opodstatnitelné výši předpokládaných investičních nákladů. V přednádraží autor umisťuje autobusový terminál, parkoviště P+R a stání K+R. Navržená koncepce reflektuje snahu města prostorově integrovat železniční a autobusovou dopravu přesunem autobusového nádraží do přednádražního prostoru ze stávající polohy v centru města, kde bude ponechána pouze nácestná zastávka. Doplnění možnosti obsluhy žst. návaznou IAD přispěje k dalšímu zatraktivnění železniční dopravy. Spojovacím článkem celého území se stává nově navržená budova pro odbavení cestujících, zahrnující rovněž zázemí pro výpravčí a řidiče autobusů. Rozsáhlé zastřešení vytváří krytý venkovní prostor pro čekání a pobyt cestujících.

K posuzované práci mám pouze několik dílčích připomínek. V řešení přednádraží by bylo vhodné prověřit možnost vzájemného uspořádání nástupiště č. 1 a stání autobusů tak, aby byla vytvořena úzká přestupní vazba typu hrana-hrana. Za zbytečně složitou také považuji nutnost otáčení autobusů až v původním obratišti východně od stávající výpravní budovy. Úpravou návrhu komunikací by jistě šlo docílit otáčení již v přednádražním prostoru. Návrh komunikací pro provoz autobusů by také bylo vhodné prověřit proložením obalových křivek, čímž by možná výše uvedené otázky vůbec nebyly položeny.

Přes výše uvedené připomínky předkládanou diplomovou práci hodnotím jako velmi kvalitní. Student při zpracování svého diplomního projektu prokázal hlubokou znalost v procesu navrhování rozsáhlých a náročných staveb, jakými jsou moderní dopravní systémy. Přeji jeho autorovi mnoho úspěchů nejenom při jeho obhajobě, ale také v jeho následující profesní práci.

Navrhuji hodnocení B – výborně mínus.