

Posudek vedoucího bakalářské práce

Jméno	Karolína Holušová
Téma práce	Hodnocení vnímání cestujících zelených iniciativ leteckých společností.
Cíl práce	Analyzovat, jak velký význam kladou cestující na životní prostředí při výběru letů.
Vedoucí bakalářské práce	Ing. Robert Bařa, Ph.D.

náročnost tématu na	úroveň		
	nadprůměrná	průměrná	podprůměrná
teoretické znalosti	X		
praktické zkušenosti	X		
podkladové materiály (vstupní data) a jejich zpracování	X		

kritéria hodnocení práce	úroveň			
	nadprůměrná	průměrná	podprůměrná	nelze hodnotit
stupeň splnění cíle práce		X		
samostatnost při zpracování tématu		X		
logická stavba práce			X	
práce s českou literaturou včetně citací	X			
práce se zahraniční literaturou včetně citací	X			
adekvátnost použitých metod		X		
hloubka provedené analýzy		X		
stupeň realizovatelnosti řešení		X		
formální úprava práce (text, grafy, tabulky)			X	
stylistická úroveň			X	
nároky BP na podkladové materiály, konzultace, průzkumy ...	vysoké X	průměrné	nížší	nejsou
použití analýz, matem. statistických a jiných metod, komparací apod.	ve velké míře	přiměřené X	částečné	absentuje
využitelnost námětů, návrhů a doporučení k řešení problému	ve větší míře X	částečná	nížší	nevyužitelnost
obsah a relevantnost příloh v textu či příl. části BP (tabulky, grafy, propočty apod.)	vysoce funkční -	funkční -	méně funkční X	neuspokojivé -

Odpovídající hodnocení jednotlivých hledisek označte:

x

Práce má celkový rozsah 58 stran a je členěna do 9 kapitol. Zvolené téma je aktuální.

Práce je napsána srozumitelně a poměrně pečlivě. Po obsahové stránce práce vyhovuje a splňuje požadavky kladené na tento typ prací. Nesporný je autorčin vlastní přínos, který svým obsahem a hloubkou vyhovuje.

Vytknout je však nutné četné a poměrně závažné formální nedostatky, jako nedostatečné či absentující vysvětlení některých grafů v textu, nedostatečnou provázanost textu, která někdy sklouzává až ke kapitolám tvořeným pouze hesly, jako např. kap. 6 a 6.1, dále gramatické chyby i poměrně časté překlepy. Nevyhovuje ani gramatická forma, která má být pro tento typ prací jiná.

Logická stavba práce rovněž není ideální, autorka např. nejprve popisuje princip použité metody a až následně se pokouší o výběr vhodné metody k řešení. Zcela nelogicky se jeví zařazení již výše uvedené kapitoly 6. Práci by rovněž prospěla diskuse výsledků zařazená před samotným závěrem.

Protože jsou nedostatky této práce především formálního rázu, zatímco po obsahové stránce práce vyhovuje - autorka na základě poznatků z odborné literatury sestavila a zpracovala

dotazníkové šetření, na jehož základě naplnila cíl práce - lze ji ještě považovat za obhajitelnou s hodnocením „dobře“.

Připomínky a otázky k obhajobě:

1) Jakým způsobem lze snižovat v letecké dopravě emise CO₂?

Práce je doporučena k obhajobě

Navržený klasifikační stupeň:

dobře

Do rámečku vypsát slovní hodnocení z této škály: výborně, velmi dobře, dobře, nevyhověl/a

Vedoucí bakalářské práce:

Jméno, tituly: Ing. Robert Baťa, Ph.D. Podpis:

V Pardubicích dne 1.9.2015