

POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: On-line informovanost cestujících městské hromadné dopravy v reálném čase

Autor práce: Aneta Köhlerová

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	4	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	3	(max. 5)
3. Autor správně citoval vhodnou odbornou literaturu	4	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	8	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	4	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	5	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost)	6	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	9	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	10	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	9	(max. 20)

Celkový počet bodů: 62 (max. 100)

Práci k obhajobě doporučuji a hodnotím ji známkou: velmi dobře minus

V Pardubicích 9.6.2015


Ing. Martin Trpišovský
vedoucí práce

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

Studentka v úvodní kapitole sestavila přehled teoretických poznatků z oblasti informovanosti cestujících doplněný představením vybraných on-line prvků systémů informovanosti ve vybraných českých městech. Druhá kapitola představuje analýzu situace u Dopravního podniku hlavního města Prahy (dále jen DPP). Na analytickou kapitolu navazuje návrhová část práce, kde studentka přichází s několika návrhy nových prvků on-line informovanosti v Praze. Přes dílčí nedostatky (formální úprava, nedostatky v ekonomickém zhodnocení návrhů, nedostatečná propracovanost návrhů) předloženou bakalářskou práci hodnotím velmi dobře minus.

Doplňující otázky do diskuse:

1. Jaké jsou rozdíly v on-line informovanosti cestujících v MHD v Praze a v zahraničí? Je možné vybrané prvky implementovat i v podmínkách ČR? 2. V návrhové části se zabýváte i automaty na prodej jízdních dokladů s možností platby kartou, jaký potenciál vidíte v provázanosti on-line odbavovacího systému se systémem informovanosti cestujících? 3. Jakým způsobem byly návrhy diskutovány s DPP? Jak se DPP staví k navrhovaným projektům? Je překážkou pro další rozvoj systému dominantní postavení DPP v rámci PID? 4. Obecně jaká největší úskalí zvyšování kvality systému on-line poskytování reálných dopravních informací vidíte na základě poznatků získaných při zpracování Vaší práce?

Poznámky: 100 - 91 bodů = výborně 70 - 61 bodů = velmi dobře minus
90 - 81 bodů = výborně minus 60 - 51 bodů = dobře
80 - 71 bodů = velmi dobře 50 - 0 bodů = nevyhovělo