

Posudek oponenta diplomové práce

Název práce: Návrh opatření ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu na křižovatce silnic II/279, III/27930 a III/27931 v Českém ráji

Autor práce: Bc. Lenka Mulačová
Oponent: Ing. Martin Duczynski

Hodnocení struktury a obsahu práce: **hodnoceno stupněm VÝBORNĚ**

Cíl práce je stanoven a naplněn v souladu s názvem a zásadami pro zpracování práce:

Jednotlivé části práce na sebe logicky navazují: Ano, struktura práce je logická, jednotlivé části práce jsou vyvážené.

Rozsah práce odpovídá stupni odborné práce a zpracovávanému tématu: Ano, zcela.

Hodnocení práce se zdroji: **hodnoceno stupněm VÝBORNĚ**

Student využíval dostatečné množství informačních zdrojů vztahujících se k tématu: Ano, množství zdrojů a jejich obsah odpovídá zpracovávané problematice.

Student prokázal schopnost pracovat s použitými informačními zdroji: Ano, údaje zcela správně zobecňoval, analyzoval a citoval.

Hodnocení postupu řešení a dosažených výsledků: **hodnoceno stupněm VÝBORNĚ**

Student zvolil vhodný postup řešení k naplnění cíle: Ano, správně zvolil postup a vhodně aplikoval metody.

Student v práci používal správnou odbornou terminologii vycházející z řešené oblasti: Ano.

Hodnocení dalšího využití nápině a výsledků práce:* Ano, práce je po částečné úpravě či doplnění využitelná.

* u prakticky zaměřených prací se hodnotí využitelnost pro praxi, u teoreticky zaměřených prací se hodnotí možnost aplikace teorie v praxi nebo jako základ pro další zpracování

Formální úprava práce: **hodnoceno stupněm VÝBORNĚ**

Po formální stránce práce odpovídá požadavkům na odbornou práci: Ano, zcela.

Práce je vhodně doplněna obrázky, tabulkami a přílohami: Ano, velmi vhodně doplňují text práce.

V práci se vyskytují gramatické chyby: Ne, nebo pouze ojedinelé.

Poznámky k hodnocení

Překlad je dobrý, jen bych vložil čárky za "Paradise" a před "and". Na str. 25-26 by měl být u Správy silnic uveden přesný název dle OR (IČO 70947996 - správně však může být i IČO 27502988). V odkazu na zákony by bylo praktičtější používat čísla paragrafů, nikoliv stránek. Zpracované návrhy značení jsou pouze schematické. Bylo by lépe, aby dodatkové tabulky byly umístěny přímo pod dopravním značením a aby jejich tvar vč. návěstí před křižovatkou vždy odpovídal skutečnosti. Pro větší přehlednost by měly být vedeny nové značky barevně, původní ČB a rušené přeškrtnuty.

Otázky k obhajobě

1) Jaké problémy by přineslo přivedení komunikace do kruhového objezdu v tečném směru? 2) Je ve Vašem návrhu nějaký bezpečnostní důvod řešit střed kruhového objezdu? 3) Lze v navrženém kruhovém objezdu označit zákaz jízdy nákladních vozidel ke hradu Kost? Pokud ano, tak jak?

Na základě výše uvedeného hodnocení závěrečnou práci k obhajobě

doporučuji

Datum: 1.6.2015

Podpis: