

## Posudek oponenta diplomové práce

Název práce: Úprava postupu šetření mimořádných událostí v železniční dopravě

Autor práce: Bc. Jan Ploc

Oponent: Ing. Kamil Durczok

Hodnocení struktury a obsahu práce:	hodnoceno stupněm VÝBORNĚ
Cíl práce je stanoven a naplněn v souladu s názvem a zásadami pro zpracování práce:	Ano, náplň práce odpovídá stanovenému cíli. ▼
Jednotlivé části práce na sebe logicky navazují:	Ano, struktura práce je logická, jednotlivé části práce jsou vyvážené. ▼
Rozsah práce odpovídá stupni odborné práce a zpracovávanému tématu:	Ano, zcela. ▼

Hodnocení práce se zdroji:	hodnoceno stupněm VÝBORNĚ
Student využíval dostatečné množství informačních zdrojů vztahujících se k tématu:	Ano, množství zdrojů a jejich obsah odpovídá zpracovávané problematice. ▼
Student prokázal schopnost pracovat s použitými informačními zdroji:	Ano, údaje zcela správně zobecňoval, analyzoval a citoval. ▼

Hodnocení postupu řešení a dosažených výsledků:	hodnoceno stupněm VÝBORNĚ
Student zvolil vhodný postup řešení k naplnění cíle:	Ano, správně zvolil postup a vhodně aplikoval metody. ▼
Student v práci používal správnou odbornou terminologii vycházející z řešené oblasti:	Ano. ▼
Hodnocení dalšího využití náplně a výsledků práce:*	Ano, práce je po částečné úpravě či doplnění využitelná. ▼

\*u prakticky zaměřených prací se hodnotí využitelnost pro praxi, u teoreticky zaměřených prací se hodnotí možnost aplikace teorie v praxi nebo jako základ pro další zpracování

Formální úprava práce:	hodnoceno stupněm VÝBORNĚ
Po formální stránce práce odpovídá požadavkům na odbornou práci:	Ano, zcela. ▼
Práce je vhodně doplněna obrázky, tabulkami a přílohami:	Ano, velmi vhodně doplňují text práce. ▼
V práci se vyskytují gramatické chyby:	Ne, nebo pouze ojediněle. ▼

### Poznámky k hodnocení

Autor správně provedl analýzu legislativy v oblasti mimořádných událostí v drážní dopravě (dále jen "MU") a statistických dat MU. Velmi dobře navrhl opatření, která vedou ke zkrácení šetření na místě vzniku MU, jeho zefektivnění, tak aby přerušení nebo omezení provozování drážní dopravy bylo pro cestující a nákladní dopravu co nejmenší (úprava Ohlašovacího rozvrhu, úprava postupů po vzniku a šetření MU na místě vzniku MU, odstranění neproduktivních časů při šetření MU, upravení činnosti Drážní inepkece).

### Otázky k obhajobě

Jaký je současný systém šetření MU na dráze celostátní a regionální v ČR, šetří provozovatel dráhy a dopravce MU každý samostatně nebo jen provozovatel dráhy nebo jen dopravce? Odpověď: Legislativou ČR je nařízeno, aby si každý provozovatel dráhy a dopravce šetřil MU a vydával Vyhodnocení MU samostatně. Z důvodu ekonomických i provozních šetří MU na dráze železniční provozované SŽDC za veškeré dopravce smluvně provozovatel dráhy SŽDC.

Na základě výše uvedeného hodnocení závěrečnou práci k obhajobě

doporučuji ▼

Datum: 29.05.2015

Podpis:

