



## POSUDEK DIPLOMOVÉ PRÁCE

### MĚŘENÍ SILNIČNÍHO HLUKU - STATISTICKÁ METODA PŘI PRŮJEZDU

**Bc. Lukáše Janury**

Posuzovanou diplomovou prací lze rozdělit na čtyři dílčí části. V první části autor definuje základní pojmy z oblasti zvuku, hluku, hlukových emisí a popisuje vliv hluku na životní prostředí a člověka se zaměřením na hluk silniční dopravy.

V druhé části práce je uveden přehled prostředků ke snižování hlukové zátěže způsobené silniční dopravou.

Ve třetí části jsou popisovány metody a metodiky měření hluku silniční dopravy včetně přehledu aktuálních norem používaných v dané oblasti. Je zde uveden podrobný popis metodiky měření a popis použité měřicí techniky pro měření hlavních akustických veličin a pomocných veličin.

V závěrečné části práce se autor zabývá popisem a prezentací realizovaných akustických měření u komunikací Česká - Ivanovice a Černovická - Brno. Jsou zde zpracována naměřená data včetně analýzy skladby projíždějících vozidel. Naměřená data jsou vyhodnocena statisticky v souladu s platnými normami a legislativou.

Přístup diplomanta k řešení dané problematiky považuji za aktivní a zejména oceňuji realizaci měření, která byla realizována dle aktuálních norem pro měření vnějšího hluku silničních vozidel.

Rozsah úvodních kapitol definujících základní pojmy z oblasti hlukových emisí je v některých případech zbytečně rozsáhlý a nepřináší žádné nové poznatky.

Hlavním cílem diplomové práce bylo ověření hodnoty porovnání metod měření hluku SPB dle ISO 11819-1 a ISO 11819-4, což se praktickými měřeními podařilo potvrdit.

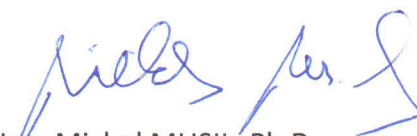
Výsledky diplomové práce budou využity při řešení dílčí části výzkumného projektu TAČR č. TA04021486 „Nástroje pro analýzu a hodnocení environmentálních dopadů hluku vozovek“.

Závěrem lze konstatovat, že cíle diplomové práce byly zcela splněny. Práce obsahuje drobné formální nepřesnosti, které nemají vliv na dosažené výsledky práce.

Práci doporučuji k obhajobě a hodnotím ji známkou:

**Výborně mínus**

V České Třebové, 01.06.2015

  
Ing. Michal MUSIL, Ph.D.