

OPONENTSKÝ POSUDEK DIPLOMOVÉ PRÁCE

REKONSTRUKCE ULICE HLAVNÍ NA NOVÉM HRADCI KRÁLOVÉ

Autor diplomové práce: Bc. Šárka Kubcová

Vedoucí diplomové práce: Ing. František Haburaj, Ph.D.

Univerzita Pardubice

Dopravní fakulta Jana Pernera

Katedra dopravního stavitelství

Zadání

Studentka měla za úkol zpracovat rekonstrukci a úpravu místní komunikace – ulice Hlavní v Novém Hradci Králové, městské části Hradce Králové.

Součástí zadání je úprava veřejného prostranství, navazujících komunikací a funkčních ploch.

Návrh měl být proveden ve stupni dokumentace pro stavební povolení.

Vyhodnocení

Autorka se zabývala rekonstrukcí místní komunikace v obci Hradec Králové, městské části Nový Hradec Králové. Autorka správně zařadila místní komunikaci jako místní komunikaci funkční skupiny C, tedy komunikaci sloužící především pro dopravní obsluhu území, z čehož vyplývá i užití jednotlivých prvků komunikace a její dopravní režim.

Problematika návrhu rekonstrukcí místních komunikací, tedy komunikací v intravilánu, spočívá především v omezení veřejného prostranství stávající zástavbou, ze které dále vyplývají podélné a příčné výškové vazby, které bývají v mnoha případech obtížně řešitelné. Dalšími úskalími spočívajícími v návrhu místních komunikací je zohlednění pěší a cyklistické dopravy, kterou je vhodné stavebně oddělit od dopravy motorové, řešení křižovatek s ohledem na rozhled v křižovatkách, či bezbariérové úpravy umožňující využití jednotlivých komunikací osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Veškeré tyto problémy a jejich skloubení při samotném návrhu důkladně prověří projektantovy schopnosti.

Z výše uvedeného jednoznačně vyplývá i návrh autorky práce. Samotnou komunikaci studentka trasovala téměř souhlasně se stávající komunikací. V úsecích kdy veřejné prostranství svou šířkou umožňovalo oddělení motorové dopravy od pěší a cyklistické umístila studentka stezku pro chodce a cyklisty. V místech kde umístění stezky šířka veřejného prostranství neumožňovala, byl autorkou navržen piktogramový koridor pro cyklisty. Tento prvek je v dnešní době hojně využíván především z důvodu nemožnosti zřízení samostatného jízdního pruhu pro cyklisty a zároveň upozorňuje řidiče motorových vozidel na zvýšený provoz cyklistů. Zřizování těchto prvků usnadňujících pohyb pěších a cyklistů ve formě stavebně oddělených stezek, ale i jízdních pruhů pro cyklisty, či piktogramové koridory jednoznačně odkazují na filozofii dopravy ve městech dnešní doby, tedy snahu o minimalizaci motorové dopravy ve prospěch dopravy nemotorové.

Návrhové prvky jednotlivých komunikací a funkčních ploch odpovídají příslušným ČSN, TP a dalším právním předpisům a z návrhu je patrná jejich volba s ohledem na omezené veřejné prostranství.

Výškové řešení odpovídá poměrům v území s ohledem na napojení sousedních nemovitostí a napojených komunikací. Tomuto řešení odpovídá i návrh odvodnění, které je zvoleno do uličních vpustí. V místě velkého výškového rozdílu dvou souběžných komunikací autorka neváhala využít opěrné stěny z gabionů, přičemž ze vzorových řezů vyplývá i autorčina znalost této problematiky.

Veliký důraz je autorkou kladen na zpracování bezbariérových úprav. V této práci je tato oblast bezezbytku vyčerpána správným návrhem bezbariérových úprav nejen přechodů pro chodce, míst

pro přecházení, přirozených a umělých vodících linií, ale i návrhem zastávky vozidel hromadné dopravy.

Při návrhu dopravního režimu autorka vhodně navrhla snížení rychlosti v úseku s více směrovými oblouky následujícími blízko za sebou, přičemž využila i zklidňujícího stavebního prvku v podobě zpomalovacího prahu doplněného o optickou brzdu.

Závěr

Dokumentace předložená k oponentuře je velmi kvalitně zpracovaná, což svědčí o zvládnutí práce se softwarem využívaným při projekčních pracích. Všechny přílohy jsou řazeny přehledně a mají požadovanou vypovídající hodnotu. Řazení dokumentace odpovídá vyhl. 146/2008 Sb.

Na předložené práci oceňuji mimo zvládnutou problematiku navrhování místních komunikací se všemi jejími úskalími, především detailně zvládnutou problematiku bezbariérových úprav, na kterou je v dnešní době kladen veliký důraz. Jako tip na dopracování bych zmínil podrobnějšího zpracování objížděk a uzavírek, o kterých se však autorka ve své práci zmiňuje.

Za zmínku dále stojí detailní zpracování propustku a opěrné stěny a ověření reálné průjezdnosti problematických míst vlečnými křivkami, stejně tak i kvalitní zpracování rozhledových polí v místech křižovatek.

Celkově hodnotím práci jako zdařilou. Studentka ve své práci prokázala znalost problematiky návrhu rekonstrukcí místních komunikací, orientaci v příslušných ČSN, TP a dalších právních předpisech, jakož i zdatnost při práci s příslušným softwarem.

Diplomovou práci doporučuji k obhajobě

Hodnocení diplomové práce: Výborně mínus

V Chrudimi, dne 16.2.2015



Ing. Jakub Holý

DSP a.s.
Kostěnice 111
Pardubice