

Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce: Modelování přepravních výkonů Letiště Václava Havla Praha
Autor práce: Bc. Lenka Heřmánková
Oponent: Ing. Jan Boháč

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Na základě velmi dobré práce s informačními zdroji je obsáhle a kvalitně zpracována teoretická část práce. V praktické části jsou postupně definovány, ověřeny a modelovány faktory ovlivňující přepravní výkony Letiště Václava Havla Praha.

Postupně je tedy v práci vhodně ověřen vliv sezónnosti, makroekonomických ukazatelů a okolních letišť na počet odbavených cestujících, počet odbavených tun nákladu, počet pohybů letadel a počet tun přistání vzletové hmotnosti letadel.

Zejména použití, propojenost a interpretace statistických a ekonometrických metod je v práci na velmi vysoké úrovni.

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

Průběžné i finální výstupy jsou vždy vhodně interpretovány autorkou. Z vytvořených modelů je dle objektivních skutečností vybrán ten nejvíce vypovídající a u každého takového je pak správně stanovena použitelnost pro zjištění současné situace přepravních výkonů letiště, predikci budoucích výkonů i pro analýzu konkurence. V práci použité a vhodně seřazené postupy pak lze analogicky využít při posuzování vlivů na přepravní výkony jakéhokoliv letiště.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Zákonná ustanovení, normy a předpisy nejsou prací nikterak porušovány. Dle uváděných citací použitých informačních zdrojů lze jednotlivé podklady jasně identifikovat i bez problémů nalézt.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Jednotlivé části práce mají logickou návaznost a jsou velmi dobře rozvrženy. Zvolený odborný jazyk i veškerá použitá slovní spojení umožňují práci velmi dobře číst. Práce je po formální stránce na vysoké úrovni.

Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE

Připomínky a dotazy k práci:

1) Čím si vysvětlujete, že žádné ze zkoumaných letišť dle Vaší analýzy nepředstavuje pro Letiště Václava Havla Praha konkurenci?

2) Jak si vysvětlujete, že při využití modelů pro predikci přepravních výkonů na následující tři roky v kapitole 4.3.2 je tempo poklesu počtu pohybů letadel zhruba dvakrát rychlejší než tempo poklesu tun přistání vzletové hmotnosti letadel na Letišti Václava Havla Praha?

3) Co si myslíte, že by mohlo Letišti Václava Havla Praha nejvíce pomoci ke změně negativního trendu objemu přepravních výkonů?

Práci klasifikuji stupněm: Výborně minus (1-)

V Pardubicích dne 1.6.2015 .

.....
Ing. Jan Boháč