

Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce: Zhodnocení efektivity přepravy zemědělské techniky pro vybranou společnost
Autor práce: Bc. Lenka Michalicová
Oponent: Ing. Jan Krška

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Autorka diplomové práce přistoupila k řešení zadaného úkolu zodpovědně i když se musela zajisté potýkat s velkými problémy při sběru relevantních podkladů a to zejména týkajících železniční dopravy. V úvodu diplomové práce vhodně a přehledně rozpracovala problematiku silniční a železniční dopravy. V kapitole 4. Zhodnocení návrhu oceňuji analýzu variant přeprav nabízených železničními dopravci a použití vhodných metod stanovení vah kriterií.

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

Dosažené výsledky je velice složité hodnotit. Jak bylo v diplomové práci uvedeno, v praxi se jedná o velice citlivá obchodní data, takže použité údaje jsou pozměněny. V praxi se většinou obdobné případy řeší přímo na míru dle potřeb zákazníka a možností dopravce a veškeré výstupy jsou předmětem obchodního tajemství, ke kterým nemá student šanci se dostat. Získané informace však autorka dle mého mínění vyhodnotila správně a souhlasím s jejím závěrem.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Diplomová práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům. Ojedinele se v textu vyskytují drobné gramatické nepřesnosti.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Diplomová práce je po formální stránce velice dobře a přehledně zpracovaná. V elektronické verzi fungují hypertextové odkazy, takže se v ní pohodlně pohybuje.

Na menší nepřesnost jsem narazil v podkapitole 1.5 popisující železniční dopravu, kde autorka dle zdroje Široký [11] uvádí, že železniční nákladní doprava lze dělit na vozové zásilky, kusové zásilky, spěšnin a td. V praxi mi však není známo, že by v současné době nabízel nějaký železniční dopravce přepravu kusových zásilek nebo spěšnin. Přeprava takových zásilek je značně ztrátová a proto od ní České dráhy resp. ČD Cargo a.s. upustily. Pro řešení této diplomové práce to však nemá žádný význam a uvedené údaje jsou jen informativní.

Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE

Připomínky a dotazy k práci:

Autorka zvolila ke stanovení ceny za železniční dopravu společnost ČD Cargo, a.s., což je sice nejdostupnější dopravce, ale vzhledem ke krátkému úseku přepravovaném prostřednictvím ČD Cargo, a.s. (cca 5 km) to není pro něj až tak zajímavý obchodní případ. A i přes snahu zainteresovaných osob zde není příliš velký manévrovací prostor k poskytnutí příznivější ceny.

Možná by bylo vhodné zadat tento obchodní případ nějaké spediční společnosti, která využívá železniční dopravu a je zaměřená na Itálii. Takové firmy mohou v některých případech nabídnou zajímavější cenu, protože shromažďují zakázky od více zákazníků a mohou lépe používat ucelené skupiny vozů případně celé ucelené vlaky. Rovněž jsou schopny vyřídit za zákazníka veškeré formality.

K hodnocené diplomové práci nemám žádné dotazy.

Práci klasifikuji stupněm: Výborně minus (1-)

V Břeclavi dne 1.6.2015 .



Ing. Jan Krška