

RECENZE BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název bakalářské práce:

DOPRAVNÍ STUDIE APLIKACE ZÓNY 30 PARDUBICE STUDÁNKA – ZÁPAD

Autor bakalářské práce:

Jasanská Andrea

Vedoucí bakalářské práce:

Ing. Pavel Lopour, Univerzita Pardubice,

Oponent:

Ing. Vladislav Borecký, Univerzita Pardubice,

Datum zadání:

30. 11. 2013

Datum odevzdání:

29. 8. 2014

Předložená práce se zabývá organizací dopravy ve vybraných ulicích lokality MO Dubina v Pardubicích s cílem jejího sjednocení do jednoho funkčního celku. Dle zadání se zaměřuje na všechny druhy dopravy s důrazem na bezpečnostní a zklidňující prvky. Práce je zadána jako dopravní studie s omezeními danými charakterem práce. Dokumentace BP je zpracována v obvyklém rozsahu dle doporučené směrnice pro dokumentaci staveb. Nejsou zde ovšem obsaženy výpočty a popsány majetkoprávní vztahy, jež jsou zmíněny v zadání.

Část A dokumentace tvoří průvodní zpráva v rozsahu patnácti stran textu. Zpráva je členěna logicky, dle zvyklostí. Bohužel se zde poměrně často vyskytují dle mého názoru nevhodné, někdy i málo srozumitelné formulace a také chyby v používání technických termínů. Zde by byla na místě pečlivější kontrola textu.

Výkresová část B obsahuje přehledné situace, situace jednotlivých ulic, výkresy detailů a charakteristických příčných řezů. Výkresy jsou zpracovány dle zvyklostí ve vhodných měřítkách s menšími nedostatky. Jedná se například o chybějící legendy, různou velikost popisových polí, chybějící vyznačení některých prvků, atd.

V části C Související dokumentace je pak obsažena fotodokumentace stávajícího stavu, zpracované ankety, dopravní průzkum a také orientační rozpočet. Ankety v tomto případě považuji za vhodný nástroj k doplnění podkladů pro návrh a k zapojení veřejnosti, nicméně počet dotazovaných osob by dle mého názoru bylo vhodné navýšit. V rámci dopravního průzkumu bylo realizováno sčítání dopravy na vjezdech a výjezdech navrhované zóny a také měření okamžité rychlosti projíždějících vozidel. Provedení uvedeného dopravního průzkumu vidím jako velmi přínosné. Orientační rozpočet byl zpracován v programu KROS plus v rozsahu odpovídajícím obdobným bakalářským pracím.

K dané bakalářské práci mám především tyto doplňující dotazy:

- Podle jaké normy se navrhuje zpomalovací prahy a jak se rozdělují?
- Z jakých důvodů, a jakým způsobem byly navrhovány tzv. dlážděné čtverce 3x3 m namísto standardních prvků?
- V průvodní zprávě je uvedeno, že křižovatky jsou posouzeny na rozhledové trojúhelníky – jaký je postup tohoto posouzení a z čeho se vychází?

- Byla v návrhu nějakým způsobem ověřována průjezdnost vozidel IZS – jak by toto mohlo být ověřeno?

Předložená bakalářská práce po technické stránce neobsahuje závažná pochybení a je vypracována převážně v souladu s požadavky příslušných norem. Otázkou je vhodnost použití tzv. čtverců na většině křižovatek namísto běžně používaných a známých prvků pro zklidnění dopravy. Nedostatky práce jsou potom především ve kvalitě závěrečného výstupu a to jak v textové, tak ve výkresové části a v ne zcela naplněných požadavcích zadání.

Bakalářskou práci hodnotím klasifikačním stupněm: **velmi dobře minus**

V Pardubicích 2. 2. 2015



Ing. Vladislav Borecký