

Posudek oponenta bakalářské práce

Bakalářská práce: Zlepšení parametrů traťového úseku Bystřice p. Hostýnem – Rajnochovice

Diplomant: Ondřej Smýkal

Oponent: Ing. Jiří Macura

Autor bakalářské práce Ondřej Smýkal prokázal svou bakalářskou prací znalost železniční problematiky. Autor navrhl dvě varianty zvýšení traťové rychlosti na traťovém úseku Bystřice p. Hostýnem – Rajnochovice. Obě varianty byly poté zpracovány v situaci a podélném profilu. Mezilehlá stanice Osíčko a zastávka s nákladištěm Loukov nebyly řešeny. Výstupy z této práce dosahují dobré úrovně. Součástí práce je i fotodokumentace jako součást textové části.

Navrhovaná řešení vyhovují planým zákonům, normám, předpisům a vyhláškám. Bakalářská práce však dle mého názoru splnila požadavky uvedené v zadání bakalářské práce, přestože vybraná řešení nepovažuji za nejvhodnější.

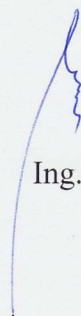
Připomínky k bakalářské práci:

- Textová část se obsáhle věnuje okolnostem vzniku trati a také zajímavostem přírodního parku Hostýnské vrchy. Tato část však se zadáním bakalářské práce souvisí pouze okrajově.
- Autor navrhl zvýšení rychlosti ze současných 70 km.h^{-1} na 80 km.h^{-1} a 90 km.h^{-1} . Absenci navržených úprav zejména v prostoru mezilehlé stanice Osíčko však navržené úpravy částečně devalvoval. Lokální rychlostní propady ve svém důsledku budou znamenat, že zvýšená rychlost nebude pro drážní vozidla téměř využitelná.
- Navržené zvýšení rychlosti na 80 km.h^{-1} a 90 km.h^{-1} není vhodně zvoleno, obě varianty jsou si svým rozsahem a efektem hodně podobné. Vhodnější by bylo srovnání „minimalistické“ varianty s rozsáhlejšími úpravami, protože i navrženými mírnějšími úpravami dochází k rozšíření drážního tělesa.
- Autor práce u každé varianty uvádí změnu plochy přírodního parku a z této změny dovozuje dopad na životní prostředí, resp. krajinný ráz. Domnívám se, že mezi změnou plochy přírodního parku a dopadem na životní prostředí není souvislost. Dopady na životní prostředí či krajinný ráz se zjišťují jinými postupy. Přesto oceňuji, že autor zvažoval i hledisko dopadu stavby na životní prostředí.

I přes výše uvedené připomínky se jedná o zdařilou bakalářskou práci. Autor zužitkoval vědomosti, které získal během studia na Univerzitě Pardubice, Dopravní fakultě Jana Pernera. Autor bakalářské práce splnil zadanou úlohu a bakalářskou práci klasifikuji známkou

VELMI DOBŘE

V Jihlavě dne 5. 6. 2015



Ing. Jiří Macura