

Posouzení diplomové práce vedoucím diplomové práce

Název diplomové práce: **Ekologická likvidace odpadů v uvažovaném zařízení na energetické využívání odpadů u Mělníku za použití vodní dopravy**

Autor práce: **Markéta Kršňáková**

Studijní program: N3708 Dopravní inženýrství a spoje

Studijní obor: Provozní spolehlivost dopravních prostředků a infrastruktury: Ochrana životního prostředí v dopravě

Katedra: Katedra dopravních prostředků a diagnostiky

Fakulta: Dopravní fakulta Jana Pernera Univerzity Pardubice

Vedoucí práce: **Ing. Roman Graja,**

Byl jsem pověřen vedením nahoře uvedené diplomové práce a písemným posouzením po jejím dokončení. Po celkovém zhodnocení aktivity autora práce a pečlivém prostudování její diplomové práce konstatuji:

Předmětná diplomová práce je zpracována na 88 stranách (včetně příloh), je rozdělena do 5ti kapitol (včetně úvodu a závěru), seznam použitých informačních zdrojů (44 záznamů), seznam zkratk, seznam obrázků, tabulek a příloh.

V souladu s poskytnutou osnovou posudku diplomové práce jsem hodnotil zejména:

- a) úplnost práce z hlediska požadavků zadání: z hlediska požadavků zadání lze práci hodnotit velmi kladně; všechny požadavky zadání byly splněny a v některých částech i překročeny; kvůli rozsáhlému tématu diplomové práce se nabízí nespočetné množství otázek, které by nebylo možné pojmout v požadovaném rozsahu této práce a mohly by sloužit jako téze k dalším tématům,
- b) zda diplomantka postupovala samostatně a aktivně: diplomantka postupovala samostatně a aktivně, zejména ve vztahu ke společnosti Ředitelství vodních cest ČR, se kterou vstoupila do kontaktu, dále pak při shromáždění potřebných podkladů a stanovení rozsahu jednotlivých částí diplomové práce,
- c) jak diplomantka využila podklady získané v praxi a z odborné literatury: podklady získané v praxi ve společnosti Ředitelství vodních cest ČR a z použitých informačních zdrojů ve své diplomové práci důsledně využila,
- d) jaká je odborná úroveň diplomové práce a její přínos pro obor: po odborné stránce lze diplomovou práci hodnotit velmi kladně; je zde popsána a analyzována realizace ekologického odvozu odpadů do uvažovaného zařízení na energetické využívání odpadů u Mělníku za použití vodní dopravy. Diplomová práce zahrnuje mimo jiné především problematiku vodních cest, výběr vhodného plavidla dle vstupních parametrů, systém překládky kontejnerů, převozní dobu plavidla, výběr lokalit Středočeského kraje vhodných pro využití vodní dopravy k přepravě SKO, základní provozní náklady plavidla. Přínosem této diplomové práce je využití výsledků v dalším řešení této rozsáhlé problematiky, která nabízí nespočetné množství otázek, tezí, které vyplynuly z daného řešení problematiky. Výsledky diplomové práce jsou v plné míře realizovatelné v rámci katedry Dopravních prostředků a diagnostiky zejména pro výukové účely – v tom lze spatřovat nesporný přínos práce pro obor.

S využitím poskytnuté klasifikační stupnice klasifikuji posuzovanou diplomovou práci:

„Výborně“(1,0)

V Pardubicích 04.06.2015

