

Posudek vedoucího vysokoškolské kvalifikační práce – magisterské (inženýrské)

název práce: Studie možností modernizace traťového úseku Světlá nad Sázavou – Golčův Jeníkov-město

autor práce: Bc. David Holeček

vedoucí práce: Ing. Filip Ševčík

datum odevzdání práce: 30. 1. 2015

Předmětem této diplomové práce bylo zpracování návrhů zlepšení parametrů traťového úseku Světlá nad Sázavou – Golčův Jeníkov-město, který se nachází na celostátní trati mezi uzly Brnem a Kolínem. Trať je zařazena do Evropské dopravní sítě TEN-T. Cílem bylo navržení takových stavebních úprav, které by vedly ke zvýšení traťové rychlosti a tím k posílení konkurenceschopnosti železniční dopravy na tomto rameni. V předmětném úseku je trať vedena složitějším terénem a z toho důvodu zde její současné trasování umožňuje dosažení jen poměrně nízké traťové rychlosti.

Autor práce vycházel z jejího zadání, z podkladů správce infrastruktury a podrobně se seznámil se stávajícím stavem infrastruktury.

Při řešení zadání se snažil zohlednit hranice reálných možností provedení navržených úprav vzhledem k místním terénním podmínkám, zástavbě, vedení pozemních komunikací, poloze vodních ploch a vodotečí v dotčené oblasti, poloze velkých umělých objektů a dopravnímu a ekonomickému významu této tratě.

Navržené úpravy jsou zpracovány jako dvě varianty změn trasování předmětného traťového úseku pro nižší, resp. vyšší traťovou rychlost. Obě varianty autor zpracoval pro nedostatek převýšení limitní a nedostatek převýšení maximální, a to vždy současně pro každou variantu tak, aby rychlostní profil byl pro každý zvolený hraniční nedostatek převýšení scelen do delších úseků zároveň, v jedné i druhé variantě.

Autor navíc, nad obsah zadání, zpracoval návrhy stavebních úprav dvou stanic, které se nachází v řešeném úseku – žst. Leština u Světlé a žst. Vlkaneč, v každé dvě varianty řešení. Všechny čtyři varianty stanic zpracoval nejen v podobě dopravních schémat, ale i situací. Cílem úprav byly především změny v uspořádání nástupišť – tedy objektů pro odbavení cestujících, a na ně navazující úpravy kolejíště.

Navržené varianty úprav – dvou variant úprav tratě a čtyř variant úprav stanic, diplomant v závěru doplnil o hrubý odhad cen a porovnal.

Autor postupoval při své práci zodpovědně a cílevědomě, jednotlivé problémy, ať už rázu technického či širšího, řešil samostatně nebo pomocí konzultací a prokázal dobrou schopnost uplatnit své odborné znalosti i řešit odborné problémy v oboru železničních staveb. Ke své práci si obstaral a prostudoval podrobné údaje o stávajícím technickém stavu infrastruktury. Práce je zpracována na dobré úrovni a řešení odpovídá požadavkům doporučené literatury. Jednotlivé přílohy jsou přehledné a přitom dostatečně podrobné tak, jak je vhodné pro výkresy, které byly zadáním určeny. Z hlediska požadavků zadání je tato práce kompletní a splňuje nároky kladené na tento typ prací. Též s vysloveným závěrem lze souhlasit.

Tuto práci doporučuji k obhajobě a hodnotím stupněm „výborně“.

V Pardubicích 2. února 2015

Filip Ševčík