

Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce: Studie možností modernizace traťového úseku Světlá nad Sázavou -Golčův Jeníkov – město
Autor práce: Bc. David Holeček
Oponent: Ing. Miroslav Hartmann

Hodnocení práce:

Přístup diplomanta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Diplomant přistoupil k vypracování DP velice zodpovědně. Přestože práce svým rozsahem výrazně převyšuje běžné diplomové práce, je zpracovaná velice kvalitně. Zvolený postup řešení je v souladu se současnými postupy.

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

Vzhledem k rozsahu DP obsahuje práce velmi malé množství nepodstatných chyb. Po drobných úpravách a doplnění několika detailů je práce použitelná pro praktické využití.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

V DP jsem nenašel výrazné pochybení technických norem, předpisů, či zákona

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.)

Chybí členění na průvodní a souhrnnou technickou zprávu, přestože je jejich vypracování požadováno zadáním.

Připomínky k práci:

- Na str. 17 textová zpráva je uvedeno, že vlastníkem trati je SŽDC s.o. To není zcela přesné vyjádření. Vlastníkem trati je stát a SŽDC je správcem trati a provozovatelem dráhy.
- Na str. 29 v čl. 2.7.6 Železniční zastávka Golčův Jeníkov je uvedeno: „Dopravna je zastávková pouze pro osobní vlaky kategorie Os a R“. Zastávka není dopravnou.
- Na str. 34 v části Křížení s pozemními komunikacemi navrhuje diplomant na silnice a místní komunikace přejezdy systému STRAIL a na polní cesty navrhuje přejezdy typu BRENS-SUPER, přičemž tento návrh správně zdůvodňuje možnost pročištění přejezdu BRENS. Přejezd STRAIL čistitelný není, takže v případě čištění bude nutné těžící řetěz čističky u přejezdů STRAIL vykopávat a znovu zakopávat.
Kontroly přejezdů STRAIL v posledních letech odhalují poruchy v rozchodu koleje u některých, především šikmých přejezdů.

- V obloukách o poloměru menším než 275 m není uvedeno rozšíření rozchodu koleje.
- V podélných profilech chybí hodnoty zdvihu koleje oproti stávajícímu stavu (je-li trasa vedena po tělese dráhy). Z tohoto důvodu není patrné, které objekty bude nutné přestavět z důvodu změny nivelety koleje.

Dotazy k práci:

- Žádám diplomanta o podrobné vysvětlení použití nového a užitého materiálu v hlavních kolejích obou projektovaných železničních stanic
- Pokusil se diplomant v rámci práce rozložit stávající dvojité kolejové spojky?
- Žádám diplomanta o zpracování příčných řezů kolejí v přejezdech km 251,335 a 257,264 s ohledem na niveletu pozemní komunikace a její napojení na stávající stav.

Práci klasifikuji stupněm:

Výborně

V Praze dne 15.2.2015


.....
Ing. Miroslav Hartmann