

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce: Modernizace a zatraktivnění městské hromadné dopravy v Ústí nad Labem
Autor práce: Bc. Jakub Kolář
Oponent: Ing. Radek Chobot

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Základním cílem této diplomové práce byla analýza současného stavu městské hromadné dopravy (dále jen MHD) v Ústí nad Labem, odhalení - definice největších nedostatků a návrh na modernizaci a zatraktivnění MHD v Ústí nad Labem. S ohledem na současný stav MHD v Ústí nad Labem si autor vytkl velmi ambiciózní cíl. Autor práce se správně zaměřil nejen na provozovatele, ale i na samotné město Ústí nad Labem a poměrně velmi dobře vystihl základní problémy MHD v Ústí nad Labem. Tyto problémy systematicky utřídil a navrhl možnosti modernizace a zatraktivnění. Jednotlivá témata modernizace jsou popsána v ucelených kapitolách a navazuje na ně zhodnocení a finanční analýza. Celkově je tak diplomová práce komplexní, systematická a má logicky navazující kapitoly. Některé kapitoly by chtělo zpracovat podrobněji (zejména lepší popsání jednotlivých problémů MHD v Ústí nad Labem), ale celkově rozsah odpovídá požadavkům na diplomovou práci.

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

Dosažené výsledky odpovídají skutečnosti a lze je prakticky využít při hlubším rozpracování.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce plně odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práce je přehledná a splňuje formální náležitosti diplomové práce. Pouze by bylo vhodné zvolit jednotnější styl tabulek (např. stejně pro SWOT analýzy) a grafů. Autor dobře využil všech dostupných zdrojů a konzultací.

Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE

Připomínky a dotazy k práci:

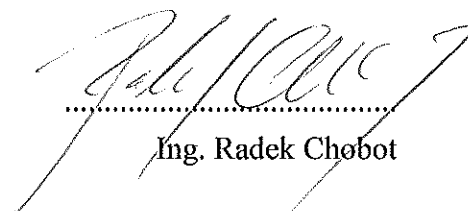
Práci doporučuji k obhajobě. Autor by se měl u obhajoby zaměřit na následující:

1) Jaké jsou možné finanční zdroje pro město Ústí nad Labem a Dopravní podnik města Ústí nad Labem (DPMUL) pro financování tak rozsáhlé modernizace? Jaké navrhuje maximální zadlužení akciové společnosti DPMUL vůči základnímu kapitálu?

2) Pokud jsou projekty financovány z dotací, přináší to společností některé negativní dopady. Můžete je pojmenovat?

Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)

V Ústí nad Labem dne 5.1.2014 .



.....
Ing. Radek Chobot