

## POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

**Název práce:** Ekonomický přínos využití malokapacitních vozidel ve veřejné dopravě

**Autor práce:** Jakub Laštůvka

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	5	(max. 5)
3. Autor správně citoval vhodnou odbornou literaturu	4	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	9	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	10	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	9	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost)	9	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	7	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	13	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	17	(max. 20)

Celkový počet bodů: 88 (max. 100)

**Práci k obhajobě doporučuji a hodnotím ji známkou: výborně minus**

V Pardubicích 18.12.2014

prof. Ing. Vlastimil Melichar, CSc.  
vedoucí práce

### Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

- 1) Za jakých podmínek může objednavatel uzavřít smlouvu s dopravcem v přímém zadání.
- 2) V jakém případě se např. v přímém zadání jedná o nadměrnou kompenzaci.
- 3) Liší se sazby mýtného za zpoplatněné úseky silničních komunikací pro malé a velké autobusy?

Poznámky:	100 - 91 bodů = výborně	70 - 61 bodů = velmi dobře minus
	90 - 81 bodů = výborně minus	60 - 51 bodů = dobře
	80 - 71 bodů = velmi dobře	50 - 0 bodů = nevyhově

