

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera

Dostupnost pacientů do nemocničních zařízení
ve večerních hodinách s využitím/bez využití IAD
v rámci Jihomoravského kraje

Josef Němeček

Bakalářská práce

2014

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera
Akademický rok: 2013/2014

ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení: **Josef Němeček**
Osobní číslo: **D11624**
Studijní program: **B3709 Dopravní technologie a spoje**
Studijní obor: **Technologie a řízení dopravy: Technologie a řízení dopravních systémů**
Název tématu: **Dostupnost pacientů do nemocničních zařízení ve večerních hodinách s využitím/bez využití IAD v rámci Jihomoravského kraje**
Zadávací katedra: **Katedra technologie a řízení dopravy**

Z á s a d y p r o v y p r a c o v á n í :

Úvod

- 1 Lékařská pohotovostní služba
 - 2 Organizace lékařské pohotovostní služby v Jihomoravském kraji
 - 3 Analýza dostupnosti pacientů do nemocničních zařízení
 - 4 Modelový příklad přepravy pacientů
- Závěr

Rozsah grafických prací: 3 - 4
Rozsah pracovní zprávy: 30 - 40
Forma zpracování bakalářské práce: tištěná
Seznam odborné literatury:


- (1) KLEPRLÍK, J. Silniční doprava. Pardubice: Univerzita Pardubice, 2011. ISBN 978-80-7395-451-2.
(2) ŠIROKÝ, J. Technologie dopravy. 4. vydání. Pardubice: Institut Jana Pernera, o.p.s., 2011. ISBN 978-80-86530-78-9.
(3) Zákon č. 372/2011 Sb., O zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování, ve znění pozdějších úprav

Vedoucí bakalářské práce: **Ing. Pavlína Brožová, Ph.D.**
Katedra technologie a řízení dopravy

Datum zadání bakalářské práce: **30. listopadu 2013**
Termín odevzdání bakalářské práce: **30. května 2014**


prof. Ing. Bohumil Culek, CSc.
děkan

L.S.


doc. Ing. Pavel Drdla, Ph.D.
vedoucí katedry

V Pardubicích dne 30. listopadu 2013

PROHLÁŠENÍ

Tuto práci jsem vypracoval samostatně. Veškeré literární prameny a informace, které jsem v práci využil, jsou uvedeny v seznamu použité literatury.

Byl jsem seznámen s tím, že se na moji práci vztahují práva a povinnosti vyplývající ze zákona č. 121/2000 Sb., autorský zákon, zejména se skutečností, že Univerzita Pardubice má právo na uzavření licenční smlouvy o užití této práce jako školního díla podle § 60 odst. 1 autorského zákona, a s tím, že pokud dojde k užití této práce mnou nebo bude poskytnuta licence o užití jinému subjektu, je Univerzita Pardubice oprávněna ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které na vytvoření díla vynaložila, a to podle okolností až do jejich skutečné výše.

Souhlasím s prezenčním zpřístupněním své práce v Univerzitní knihovně.

V Pardubicích dne 29. dubna 2014

Josef Němeček



PODĚKOVÁNÍ

Rád bych na tomto místě poděkoval vedoucí mé práce Ing. Pavlíně Brožové, Ph.D. za cenné rady, návrhy a odborné vedení při psaní bakalářské práce.

Chtěl bych také poděkovat své rodině, především manželce, za podporu a trpělivost, kterou měla s mým studiem.

ANOTACE

V této práci je řešena oblast pohotovostních zdravotnických služeb a jejich stav na území Jihomoravského kraje. Zabývá se dostupností pacientů ve večerních a nočních hodinách do nemocničních zařízení s lékařskou pohotovostní službou, z obcí okresu Hodonín. Je zde provedena analýza jednotlivých druhů dopravy, s ohledem na nejrychlejší přepravu nemocného.

KLÍČOVÁ SLOVA

dopravní obslužnost, jízdní řád, nemocnice, pohotovostní služba

TITLE

Patients accessibility to hospitals in evening hours with or without the usage of individual car transportation in the South Moravian region

ANNOTATION

This thesis deals with the range of emergency services and their condition in the South Moravian region. It deals with Hodonin district towns patients accessibility to hospitals with emergency services in the evening and night hours. The analysis of particular types of transportation is done with the consideration of the fastest transport of an ill person.

KEYWORDS

transport services, timetable, hospital, emergency service

OBSAH

SEZNAM OBRÁZKŮ	9
SEZNAM TABULEK.....	10
SEZNAM ZKRATEK.....	12
ÚVOD.....	13
1 LÉKAŘSKÁ POHOTOVOSTNÍ SLUŽBA.....	14
1.1 Funkce lékařské pohotovostní služby.....	14
1.2 Zajištění lékařské pohotovostní služby	14
1.3 Způsoby využití LPS	15
1.4 Legislativní zakotvení a vývoj LPS v čase	15
1.4.1 Nařízení ministra zdravotnictví č. 24/1952 Sb. o organizaci preventivní a léčebné péče	16
1.4.2 Vyhláška ministerstva zdravotnictví č. 164/1958 Ú.l., kterou se stanoví rozsah a podmínky poskytování preventivní a léčebné péče (léčebný řád) .	16
1.4.3 Vyhláška ministerstva zdravotnictví č. 42/1966 Sb., o poskytování léčebně preventivní péče	16
1.4.4 Zákon č. 20/1966 Sb., o péči o zdraví lidu.....	16
1.4.5 Zákon č. 425/1990 Sb., o okresních úřadech, úpravě jejich působnosti a o některých dalších opatřeních s tím souvisejících	16
1.4.6 Zákon č. 48/1997 Sb., o veřejném zdravotním pojištění.....	16
1.4.7 Zákon č. 245/2006 Sb., o veřejných neziskových ústavních zdravotnických zařízeních.....	17
1.4.8 Zákon č. 372/2011 Sb., o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování (zákon o zdravotních službách).....	17
2 ORGANIZACE LÉKAŘSKÉ POHOTOVOSTNÍ SLUŽBY V JIHOMORAVSKÉM KRAJI.....	18
2.1 Zdravotnická zařízení zabezpečující LPS.....	18
2.2 Spádová území nemocnic	21

2.2.1	Okres Břeclav	23
2.2.2	Okres Blansko	23
2.2.3	Okres Vyškov	24
2.2.4	Okres Znojmo	24
2.2.5	Okres Hodonín	25
2.2.6	Okres Brno-město a Brno-venkov	25
3	ANALÝZA DOSTUPNOSTI PACIENTŮ DO NEMOCNIČNÍCH ZAŘÍZENÍ	27
3.1	Integrované dopravní systémy	27
3.2	Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje	28
3.3	Dopravní obslužnost a nemocniční zařízení v okrese Hodonín	31
3.3.1	Nemocnice Kyjov	31
3.3.2	Nemocnice TGM Hodonín	46
3.4	Dostupnost nemocničních zařízení v nočních hodinách	50
4	MODELOVÝ PŘÍKLAD PŘEPRAVY PACIENTŮ	51
	ZÁVĚR	58
	SEZNAM POUŽITÝCH INFORMAČNÍCH ZDROJŮ	59
	SEZNAM PŘÍLOH	61

SEZNAM OBRÁZKŮ

Obrázek 1 Okresy Jihomoravského kraje	22
Obrázek 2 Spádová území nemocnic okresu Břeclav	23
Obrázek 3 Spádová území nemocnic okresu Blansko.....	24
Obrázek 4 Spádová území nemocnic okresu Hodonín.....	25
Obrázek 5 Spádová území nemocnic okresu Brno-venkov	26
Obrázek 6 Schéma číslování zón v IDS Jihomoravského kraje	30
Obrázek 7 Dostupnost LPS z jednotlivých obcí okresu Hodonín.....	57

SEZNAM TABULEK

Tabulka 1 Lékařská pohotovostní služba pro dospělé.....	19
Tabulka 2 Lékařská pohotovostní služba pro děti.....	20
Tabulka 3 Lékařská pohotovostní služba stomatologická.....	20
Tabulka 4 Lékárenská pohotovostní služba.....	21
Tabulka 5 Jízdní řád linky S6, R6 (1. část).....	32
Tabulka 6 Jízdní řád linky S6, R6 (2. část).....	32
Tabulka 7 Jízdní řád linky 106.....	33
Tabulka 8 Jízdní řád linky 642.....	33
Tabulka 9 Jízdní řád linky 660.....	34
Tabulka 10 Jízdní řád linky 662.....	34
Tabulka 11 Jízdní řád linky 663.....	35
Tabulka 12 Jízdní řád linky 664.....	35
Tabulka 13 Jízdní řád linky 665.....	35
Tabulka 14 Jízdní řád linky 666.....	36
Tabulka 15 Jízdní řád linky 667.....	36
Tabulka 16 Jízdní řád linky 668.....	37
Tabulka 17 Jízdní řád linky 650.....	37
Tabulka 18 Jízdní řád linky 655 (1. část).....	37
Tabulka 19 Jízdní řád linky 655 (2. část).....	37
Tabulka 20 Jízdní řád linky 933.....	38
Tabulka 21 Jízdní řád linky 934 (1. část).....	38
Tabulka 22 Jízdní řád linky 934 (2. část).....	39
Tabulka 23 Jízdní řád linky S9, R5.....	40
Tabulka 24 Jízdní řád linky S91 (1. část).....	41
Tabulka 25 Jízdní řád linky S91 (2. část).....	41
Tabulka 26 Jízdní řád linky S91 (3. část).....	42
Tabulka 27 Jízdní řád linky 911.....	42
Tabulka 28 Jízdní řád linky 920.....	43
Tabulka 29 Jízdní řád linky 930 (1. část).....	43
Tabulka 30 Jízdní řád linky 930 (2. část).....	43
Tabulka 31 Jízdní řád linky 931 (1. část).....	44
Tabulka 32 Jízdní řád linky 931 (2. část).....	44

Tabulka 33 Jízdní řád linky 932.....	45
Tabulka 34 Jízdní řád linky 935.....	45
Tabulka 35 Jízdní řád linky 940.....	46
Tabulka 36 Jízdní řád linky 109.....	47
Tabulka 37 Jízdní řád linky 556.....	47
Tabulka 38 Jízdní řád linky 572.....	48
Tabulka 39 Jízdní řád linky 655.....	48
Tabulka 40 Jízdní řád linky 663.....	49
Tabulka 41 Jízdní řád linky 664.....	49
Tabulka 42 Jízdní řád linky 913.....	49

SEZNAM ZKRATEK

ČLK	Česká lékařská komora
ČR	Česká republika
ES	Evropské společenství
FN	Fakultní nemocnice
FO	Fyzická osoba
IAD	Individuální automobilová doprava
IDS	Integrovaný dopravní systém
JMK	Jihomoravský kraj
LPS	Lékařská pohotovostní služba
LSPP	Lékařská služba první pomoci
MHD	Městská hromadná doprava
PO	Právnícká osoba
ZZS	Zdravotnická záchranná služba

ÚVOD

V rámci České republiky (ČR) a tedy i Jihomoravského kraje, jsou určena lůžková zdravotnická zařízení, zajišťující poskytování pohotovostních služeb. Mezi tyto služby patří lékařská pohotovostní služba, pohotovostní služba zubních lékařů a lékárenská pohotovostní služba. Pohotovostní služby jsou určeny pacientům, kteří jsou nuceni s ohledem na svůj aktuální zdravotní stav tato nemocniční zařízení vyhledat v mimopracovní době svých obvodních praktických lékařů. Tedy ve večerních a nočních hodinách. Za zajištění a organizaci pohotovostních služeb odpovídá kraj a zdravotnické zařízení je povinno se na žádost kraje podílet na jejich zajišťování. Jsou to služby občanům, které financuje jak Jihomoravský krajský úřad, tak samosprávy obcí, které tím chtějí zachovat provoz pohotovostní služby ve svém správním obvodu.

Je třeba si uvědomit, že lékařská pohotovostní služba poskytuje pouze základní stupeň ošetření se zhodnocením stavu nemocného. Následně je v jednoduchých případech poskytnuta léčba, nebo je pacient odeslán na odborné pracoviště. Toto základní vyšetření a ošetření v převážné většině provádí lékaři s odborností praktického lékaře. Specialista na odborné posouzení stavu a ošetření zde není k dispozici.

Stejná situace je také u pohotovostní služby zubních lékařů, která rovněž provádí pouze základní ošetření akutních stavů. Nelze zde tedy očekávat definitivní ošetření, které musí následně provést až zubní lékař, ke kterému pacient pravidelně dochází.

Tato bakalářská práce se zabývá dostupností pacientů do nemocničních zařízení ve večerních hodinách s využitím/bez využití individuální automobilové dopravy (IAD) v rámci Jihomoravského kraje. Pacienti tedy mají pro své cesty k lékařské pohotovostní službě na výběr mezi hromadnou dopravou a IAD. V převážné většině je v této práci řešena problematika a dostupnost lékařské pohotovostní služby pro dospělé a děti.

Cílem této práce bude zjistit dostupnost pacientů z jednotlivých obcí okresu Hodonín, v Jihomoravském kraji, pro případ akutní návštěvy lékařské pohotovostní služby v nemocničních zařízeních, ve večerních a nočních hodinách. Bude provedena analýza jednotlivých druhů dopravy s ohledem na nejrychlejší přepravu nemocného.

1 LÉKAŘSKÁ POHOTOVOSTNÍ SLUŽBA

Lékařská pohotovostní služba je součástí pohotovostních zdravotnických služeb, mezi které dále patří lékárenská pohotovostní služba, pohotovostní služba v oboru zubního lékařství a prohlídky těl zemřelých mimo zdravotnické zařízení

1.1 Funkce lékařské pohotovostní služby

Lékařská pohotovostní služba (LPS) je služba veřejná. Jejím úkolem je zajištění lékařské první pomoci v těch situacích, kdy dojde k náhlému onemocnění, popřípadě náhlému zhoršení zdravotního stavu, na základě vlastního subjektivního hodnocení pacienta, pokud závažnost postižení není důvodem přivolání zdravotnické záchranné služby. Tyto stavy se dají charakterizovat jako přednemocniční odkladná péče, na rozdíl od péče neodkladné, ohrožující život postiženého, kterou řeší Zdravotnická záchranná služba (ZZS). LPS poskytuje ambulantní péči v nezbytném rozsahu a to všem pacientům mimo pravidelný provoz zdravotnických zařízení a ordinací lékařů. Ambulantní péči se podle zákona č. 372/2011 Sb., o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování, v platném znění, rozumí péče, při níž není vyžadována hospitalizace, nebo příjem pacienta na lůžko. Pohotovostní služba tedy není určena pro běžné vyšetření, nebo úkony snesoucí odklad, které lze vykonat v době řádných ordinačních hodin praktických lékařů a ambulantních specialistů. LPS je zpravidla vykonávána ve zdravotnických zařízeních, která jsou pro tento účel zřízena, nebo v zařízeních všeobecných praktických lékařů pro dospělé, nebo praktických lékařů pro děti a dorost (1).

1.2 Zajištění lékařské pohotovostní služby

Do 31. prosince 2002 zajišťoval poskytování lékařské pohotovostní služby (LPS) stát, prostřednictvím okresních úřadů. Okresní úřady pak výkonem LPS pověřovaly jím zřizované zdravotnické organizace. Od 1. ledna 2003 však došlo v souvislosti s druhou fází reformy veřejné správy, ke zrušení okresních úřadů. Hlavním cílem této reformy byl přesun kompetencí, které byly vykonávány orgány státní správy (okresními úřady) na samosprávu (kraje). To mělo za následek i přechod zřizovatelských kompetencí vůči nemocničním zařízením a tím pádem i vůči LPS, na kraje (2).

V současné době zajištění pohotovostních zdravotnických služeb nařizuje krajům zákon, jako výkon přenesené působnosti. Kraje mají za povinnost vydávat o organizaci a zajištění těchto služeb právní předpis, na základě zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), kterým konkrétně upraví poskytování jednotlivých služeb na území celého kraje.

Pro určení potřebného počtu zdravotnických zařízení poskytujících LPS, je účelné respektovat jak demografické ukazatele a přírodní podmínky, tak i některé další zákonitosti:

- jednat o počtech těchto zařízení s jednotlivými obcemi, s lékaři, kteří poskytují primární péči, se střediskem ZZS a s ČLK,
- zdravotnické zařízení poskytující LPS vybrat tak, aby z alespoň 60 % spádového území, které připadá na konkrétní zařízení LPS, bylo toto dostupné běžnými dopravními prostředky (hromadnou a individuální automobilovou dopravou) do 60 minut,
- zdravotnické zařízení poskytující LPS pokud možno zřídit v místě sídla ZZS,
- umožnit zajišťování LPS zdravotnickým pracovníkům zdravotnické záchranné služby v místech s menší četností výjezdů ZZS (< 4,5/den). A naopak možnost ze zdravotnického zařízení LPS v okresech, kde je více než jedno, vytvořit zálohu ZZS (1).

1.3 Způsoby využití LPS

Jestliže u pacienta dojde k náhlému onemocnění, nebo náhlému zhoršení zdravotního stavu, má několik možností řešení této situace:

- telefonickým dotazem u lékaře pohotovostní služby konzultovat zdravotní stav,
- konzultaci uskutečnit s operátorem dispečinku ZZS (na lince 155), který rozhodne buď o výjezdu vozidla záchranné služby, nebo doporučí návštěvu nejbližší ordinace LPS,
- navštívit nejbližší zdravotnické zařízení s LPS (1).

Za využití lékařské pohotovostní služby v pracovních dnech v době od 17 do 7 hodin a ve dnech pracovního klidu (sobota, neděle, svátek), byla od 1. ledna 2008 zavedena úhrada regulačního poplatku. Tento poplatek je nutno uhradit i při využití pohotovostní služby v oboru zubního lékařství a to přímo ve zdravotnických zařízeních, které tyto služby poskytují. Jeho výše je stanovena na 90 Kč. Úhrada poplatku není třeba, jestliže následně dojde k přijetí pacienta na lůžko. Dále nedochází k úhradě poplatku za LPS v případě, kdy jsou zdravotní služby sice využívány ve dnech pracovního klidu, ale v rámci pravidelné ordinační doby zdravotnických zařízení. V tomto případě se hradí poplatek za návštěvu lékaře ve výši 30 Kč (3).

1.4 Legislativní zakotvení a vývoj LPS v čase

Jelikož pohotovostní zdravotnické služby a zejména pak lékařská pohotovostní služba neměla vždy zcela jasné legislativní zakotvení a toto téma vyvolávalo mezi lékaři i odbornou veřejností značný ohlas, bude zde uveden výběr ze zákonných i podzákonných norem, které se touto problematikou zabývají. I změny názvu, jako z počátku pohotovostní lékařská služba,

přes lékařskou službu první pomoci (LSPP), až po lékařskou pohotovostní službu v dnešní době, nepřispívají k jasné orientaci v této problematice.

1.4.1 Nařízení ministra zdravotnictví č. 24/1952 Sb. o organizaci preventivní a léčebné péče

V tomto nařízení jsou prvně definovány stanice záchranné služby, které mají mimo jiné v naléhavých případech zajišťovat poskytnutí lékařské pomoci. Jsou organizovány pod okresními, nebo krajskými ústavy národního zdraví (4).

1.4.2 Vyhláška ministerstva zdravotnictví č. 164/1958 Ú.l., kterou se stanoví rozsah a podmínky poskytování preventivní a léčebné péče (léčebný řád)

Úřední list definuje pohotovostní a záchrannou službu. Stanovuje využití pohotovostní lékařské služby na dobu mimo provoz zdravotnických zařízení a povoluje při zvlášť závažných případech, vyžádat si první pomoc od lékaře stanice záchranné služby, nebo nejbližšího zdravotnického pracovníka (5).

1.4.3 Vyhláška ministerstva zdravotnictví č. 42/1966 Sb., o poskytování léčebné preventivní péče

Je zde poprvé definována lékařská služba první pomoci, včetně určení rozsahu ambulantní péče poskytované občanům (4).

1.4.4 Zákon č. 20/1966 Sb., o péči o zdraví lidu

Tento zákon výslovně neřeší LSPP, pouze stanovuje subjekty, které jsou oprávněné zřizovat zdravotnická zařízení. Až do roku 2006 tuto službu neupravil žádný zákonný předpis. Tento stav vedl po zrušení okresních úřadů v roce 2002 ke sporu o rozsah kompetencí k zabezpečení LSPP mezi státem a Jihomoravským krajem. Kraj odmítl převzít odpovědnost za zajištění této služby. Spor rozhodl Ústavní soud, určením kraje jako příslušného k zajištění LSPP (4), (6).

1.4.5 Zákon č. 425/1990 Sb., o okresních úřadech, úpravě jejich působnosti a o některých dalších opatřeních s tím souvisejících

Okresní úřady pověřuje řízením zdravotnických zařízení, dosud řízené okresními a krajskými národními výbory (4).

1.4.6 Zákon č. 48/1997 Sb., o veřejném zdravotním pojištění

LSPP zahrnuje mezi zdravotní péči hrazenou ze zdravotního pojištění (4).

1.4.7 Zákon č. 245/2006 Sb., o veřejných neziskových ústavních zdravotnických zařízeních

Veřejnému zdravotnickému zařízení ukládá po předchozím projednání s krajem, povinnost podílet se pro stanovené spádové území na zajišťování pohotovostní lékařské služby (4).

1.4.8 Zákon č. 372/2011 Sb., o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování (zákon o zdravotních službách)

Definuje pojem poskytovatel zdravotních služeb. Zdravotnickými službami se mimo jiné rozumí poskytování akutní péče k odvrácení vážného zhoršení zdravotního stavu. Poskytovatelem může být jak fyzická osoba (FO), tak právnická osoba (PO), s oprávněním k poskytování zdravotních služeb. Oprávnění může udělovat také krajský úřad a to zdravotnickému zařízení ve svém správním obvodu, které je pak na žádost kraje povinno podílet se na zajištění LPS. Kraj je také jediný, kdo je podle tohoto zákona odpovědný za organizaci a zajištění LPS (4).

2 ORGANIZACE LÉKAŘSKÉ POHOTOVOSTNÍ SLUŽBY V JIHMORAVSKÉM KRAJI

Jihomoravský kraj zajišťuje zabezpečení pohotovostních zdravotnických služeb prostřednictvím příspěvkových organizací. Konkrétně to jsou:

- nemocniční zařízení zřizovaná krajem – Nemocnice Tišnov, Nemocnice Ivančice, Nemocnice Znojmo, Nemocnice Vyškov, Nemocnice Břeclav, Nemocnice TGM Hodonín a Nemocnice Kyjov,
- nemocniční zařízení zřizovaná obcemi – Úrazová nemocnice v Brně, Nemocnice Blansko, Nemocnice Boskovice a Nemocnice Hustopeče,
- nemocniční zařízení spadající do působnosti Ministerstva zdravotnictví ČR – Fakultní nemocnice Brno.

Na zajištění LPS přispívá kraj finančními prostředky ze svého rozpočtu a to buď přímo, nebo prostřednictvím obcí s rozšířenou působností, kterým schvaluje poskytnutí dotací na zajištění této služby.

2.1 Zdravotnická zařízení zabezpečující LPS

Koncepce Jihomoravského kraje pro zajištění pohotovostních služeb počítá s využitím krajských víceoborových zdravotnických zařízení, tedy nemocnic, v každém z okresů. To znamená, že stanovuje po jednom lůžkovém zdravotnickém zařízení v každém okrese, s výjimkou okresu Brno-město a Brno-venkov. V okrese (Blansko), kde krajem není zřízena nemocnice, je LPS zajištěna na základě smlouvy s danou nemocnicí. Nad tento rámec umožňuje kraj v místech, kde byla LPS dosud poskytována a jedná se o další nemocniční zařízení v okrese, tuto službu poskytovat i nadále. Ovšem za předpokladu, že města, která chtějí této možnosti využít, musí přistoupit na její vícezdrojové financování. To znamená, že kraj poskytne dotaci ve výši 0,5 milionu Kč a zbývající část finančních prostředků nutných k zajištění provozu pohotovosti, musí být doplacena z rozpočtu místní samosprávy. Dále také musí být zajištěna stanovená minimální ordinační doba pohotovosti pro dospělé (7).

Jednotlivá zdravotnická zařízení, která zabezpečují poskytování pohotovostních zdravotnických služeb, je důležité rozdělit podle druhu poskytovaných služeb. Jihomoravský kraj ve svém dokumentu Organizace a zajištění lékařské pohotovostní služby, lékárenské pohotovostní služby, pohotovostní služby v oboru zubní lékařství a prohlídky těl zemřelých mimo zdravotnické zařízení v Jihomoravském kraji od 1. 1. do 31. 12. 2013, určuje jednotlivá nemocniční zařízení, rozsah jimi poskytovaných pohotovostních služeb a dobu, po kterou je tato péče poskytována.

Pro určení dostupnosti konkrétních nemocničních zařízení hromadnou dopravou, je potřeba rozdělit pohotovostní služby v Jihomoravském kraji do následujících kategorií, které jsou uvedeny v níže uvedených tabulkách:

- LPS pro dospělé (Tabulka 1),
- LPS pro děti (Tabulka 2),
- LPS stomatologická (Tabulka 3),
- lékárenská pohotovostní služba (Tabulka 4).

Tabulka 1 Lékařská pohotovostní služba pro dospělé

Okres	Město	Zdravotnické zařízení	Péče poskytována od – do hodin	
			v pracovní den	v nepracovní den
Blansko	Blansko	Nemocnice Blansko	17:00 – 22:00	08:00 – 20:00
	Boskovice	Nemocnice Boskovice		
Brno- město Brno- venkov	Brno	Úrazová nemocnice v Brně	17:00 – 07:00	nepřetržitě
	Tišnov	Nemocnice Tišnov	17:00 – 22:00	08:00 – 20:00
	Ivančice	Nemocnice Ivančice		
Břeclav	Břeclav	Nemocnice Břeclav	17:00 – 22:00	08:00 – 20:00
	Hustopeče	Městská nemocnice Hustopeče		
Hodonín	Hodonín	Nemocnice TGM Hodonín	17:00 – 22:00	08:00 – 20:00
	Kyjov	Nemocnice Kyjov		
Vyškov	Vyškov	Nemocnice Vyškov	17:00 – 22:00	08:00 – 20:00
Znojmo	Znojmo	Nemocnice Znojmo	17:00 – 22:00	08:00 – 20:00

Zdroj: (8), úprava autor

Z tabulky je zřejmé, že ve všech případech je LPS pro dospělé poskytována v pracovních dnech v časech od 17:00 – 22:00 hodin. Ve dnech pracovního klidu pak v době od 08:00 – 20:00 hodin. Pouze Úrazová nemocnice v Brně je jediným nemocničním zařízením v kraji, které poskytuje zdravotní péči prakticky nepřetržitě.

Také v souladu s koncepcí Jihomoravského kraje pro pohotovostní služby je v každém okrese po jednom krajském lůžkovém zdravotnickém zařízení. Pouze v okrese Hodonín je pohotovostní služba zajištěna dvěma krajskými nemocnicemi. Nemocnicí TGM Hodonín a Nemocnicí Kyjov. V okrese Blansko, kde krajská nemocnice není zřízena, zajišťuje LPS Nemocnice Boskovice. Nabídku kraje, zachovat poskytování LPS formou vícezdrojového financování, využila města Blansko, Hustopeče, Ivančice a Tišnov.

Tabulka 2 Lékařská pohotovostní služba pro děti

Okres	Město	Zdravotnické zařízení	Péče poskytována od – do hodin	
			v pracovní den	v nepracovní den
Blansko	Boskovice	Nemocnice Boskovice	17:00 – 22:00	08:00 – 20:00
Brno-město Brno-venkov	Brno	FN Brno, Pracoviště dětské medicíny	17:00 – 07:00	nepřetržitě
Břeclav	Břeclav	Nemocnice Břeclav	17:00 – 22:00	08:00 – 20:00
Hodonín	Hodonín	Nemocnice TGM Hodonín	17:00 – 22:00	08:00 – 20:00
	Kyjov	Nemocnice Kyjov		
Vyškov	Vyškov	Nemocnice Vyškov	17:00 – 22:00	08:00 – 20:00
Znojmo	Znojmo	Nemocnice Znojmo	17:00 – 22:00	08:00 – 20:00

Zdroj: (8), úprava autor

U LPS pro děti je situace obdobná jako u LPS pro dospělé. Provoz je zajištěn ve stejných časech v redukovaném počtu zdravotnických zařízení. Je patrné, že poskytování veškeré dětské pohotovostní služby zajišťuje pouze kraj v jím zřizovaných lůžkových zařízeních. Možnost přispívat na provoz dětské LPS v dalších nemocnicích města nevyužívají a přispívají pouze na provoz LPS pro dospělé.

Tabulka 3 Lékařská pohotovostní služba stomatologická

Okres	Město	Zdravotnické zařízení	Péče poskytována od – do hodin	
			v pracovní den	v nepracovní den
Blansko	Boskovice	Nemocnice Boskovice	x	08:00 – 13:00
Brno-město Brno-venkov	Brno	Úrazová nemocnice v Brně	17:00 – 07:00	nepřetržitě
Břeclav	Břeclav	Nemocnice Břeclav	x	08:00 – 13:00
Hodonín	Kyjov	Nemocnice Kyjov	x	08:00 – 13:00
Vyškov	Vyškov	Nemocnice Vyškov	x	08:00 – 13:00
Znojmo	Znojmo	Nemocnice Znojmo	x	08:00 – 13:00

Zdroj: (8), úprava autor

U LPS stomatologické je rozsah poskytované péče v porovnání s LPS pro dospělé a děti úměrně nižší. To samozřejmě souvisí s nižším počtem ošetřených pacientů. Poskytování stomatologické LPS zajišťuje v každém z okresů pouze jedno zdravotnické zařízení

a omezuje se výhradně na výkon služby ve dnech pracovního klidu. Stejně tak, jako u LPS pro dospělé a děti, je také u LPS stomatologické pouze jedno zařízení v kraji s nepřetržitou dobou poskytování zdravotní péče.

Tabulka 4 Lékárenská pohotovostní služba

Okres	Město	Zdravotnické zařízení	Péče poskytována od – do hodin	
			v pracovní den	v nepracovní den
Brno-město Brno-venkov	Brno	K.E.I. pharma	nepřetržitě	nepřetržitě

Zdroj: (8), úprava autor

Oficiálně je jedno zařízení v kraji, poblíž areálu Úrazové nemocnice v Brně. Jinak je samozřejmě možné k vyzvednutí předepsaných léků, po skončení běžné otevírací doby, využít některou z lékáren, které jsou umístěny v nákupních centrech. Nebo také lékáren, které se nachází v areálech nemocničních zařízení a jejichž otevírací doba je zpravidla delší.

2.2 Spádová území nemocnic

Podle současně platné právní úpravy není určeno spádové území nemocnic, které by bylo pro pacienta závazné. Podle ustanovení zákona č. 48/1997 Sb., o veřejném zdravotním pojištění, má každý pojištěnec (pacient) právo na svobodný výběr poskytovatele zdravotních služeb a zdravotnického zařízení, tedy nemocnice, tohoto poskytovatele. Musí mít ovšem uzavřenou smlouvu s příslušnou zdravotní pojišťovnou pacienta. Také zákonem č. 372/2011 Sb., o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování, je dáno pacientovi právo na volbu takového poskytovatele zdravotních služeb a zdravotnického zařízení, které odpovídá jeho zdravotním potřebám. Svobodná volba platí samozřejmě i pro poskytování LPS. Možnost volby poskytovatele a zdravotnického zařízení se ale nevztahuje na ZZS.

Nemocnice, kterou si pacient zvolil, může odmítnout jeho přijetí do péče pouze v případě, že v daném oboru péči neposkytuje, jeho přijetím by došlo k překročení pracovního zatížení, nebo není pojištěncem zdravotní pojišťovny, se kterou má poskytovatel uzavřenou smlouvu o poskytování a úhradě zdravotních péče. O důvodech odmítnutí převzetí do péče, musí být pacientovi vydána písemná zpráva. Poskytovatel nesmí v žádném případě odmítnout přijmout pacienta v případě, kdy je mu třeba poskytnout neodkladnou péči.

Zdravotnická zařízení, jejichž zřizovatelem je Ministerstvo zdravotnictví, kraj, nebo obec, jsou ale na druhou stranu povinna poskytovat zdravotní péči ve spádových územích, určených vyhláškami ministerstva zdravotnictví. Těmito vyhláškami jsou vyhláška

č. 242/1991 Sb., o soustavě zdravotnických zařízení zřizovaných okresními úřady a obcemi a vyhláška č. 394/1991 Sb., o postavení, organizaci a činnosti fakultních nemocnic a dalších nemocnic, vybraných odborných léčebných ústavů a krajských hygienických stanic v řídicí působnosti ministerstva zdravotnictví České republiky.

Tato spádová území jsou zavazující pouze pro nemocnice a nikoliv pro pacienta, jehož svobodný výběr zdravotnického zařízení tímto není nijak dotčen.

Jihomoravský kraj (obrázek 1) má sedm okresů. Mezi ně patří okres Blansko, okres Břeclav, okres Vyškov, okres Znojmo, okres Hodonín, okres Brno-venkov a okres Brno-město. Každý okres je spádovým územím, kromě okresů Brno-venkov a Brno-město, které dohromady tvoří jedno spádové území.



Obrázek 1 Okresy Jihomoravského kraje

Zdroj: (10), úprava autor

Jihomoravský kraj je tedy rozdělen do šesti oblastí, které jsou rozhodné pro organizaci a zajišťování LPS. V okresech, ve kterých je více zdravotnických zařízení poskytujících LPS, má každá nemocnice své spádové území. Jde o nemocnice, u kterých zajištění provozu pohotovosti financuje místní samospráva, za přispění kraje. Jedná se o Nemocnici Hustopeče

v okrese Břeclav, Nemocnici Blansko v okrese Blansko, Nemocnici Tišnov a Nemocnici Ivančice v okrese Brno-venkov.

2.2.1 Okres Břeclav

V okrese Břeclav (obrázek 2) poskytuje LPS Nemocnice Břeclav a Nemocnice Hustopeče, každá ve svém spádovém území. Okres Břeclav má 114 940 obyvatel (9).



Obrázek 2 Spádová území nemocnic okresu Břeclav

Zdroj: (10), úprava autor

Nemocnice Hustopeče zajišťuje LPS pro dospělé ve správním obvodu obce Hustopeče. Spádové území (zelená oblast) má 35 503 obyvatel.

Nemocnice Břeclav zajišťuje LPS pro dospělé ve správním obvodu obce Břeclav a Mikulov. Spádové území (bílá oblast) má 79 437 obyvatel. Ostatní pohotovostní služby, mimo lékárenské, zajišťuje Nemocnice Břeclav pro celý okres.

2.2.2 Okres Blansko

V okrese Blansko (obrázek 3) poskytuje LPS Nemocnice Blansko a Nemocnice Boskovice, každá ve svém spádovém území. Tento okres má 107 354 obyvatel.



Obrázek 3 Spádová území nemocnic okresu Blansko

Zdroj: (10), úprava autor

Nemocnice Blansko zajišťuje LPS pro dospělé ve správním obvodu obce Blansko. Spádové území má 55 976 obyvatel.

Nemocnice Boskovice zajišťuje LPS pro dospělé ve správním obvodu obce Boskovice. Spádové území má 51 378 obyvatel. Ostatní pohotovostní služby, mimo lékařské zajišťuje Nemocnice Boskovice pro celý okres Blansko.

2.2.3 Okres Vyškov

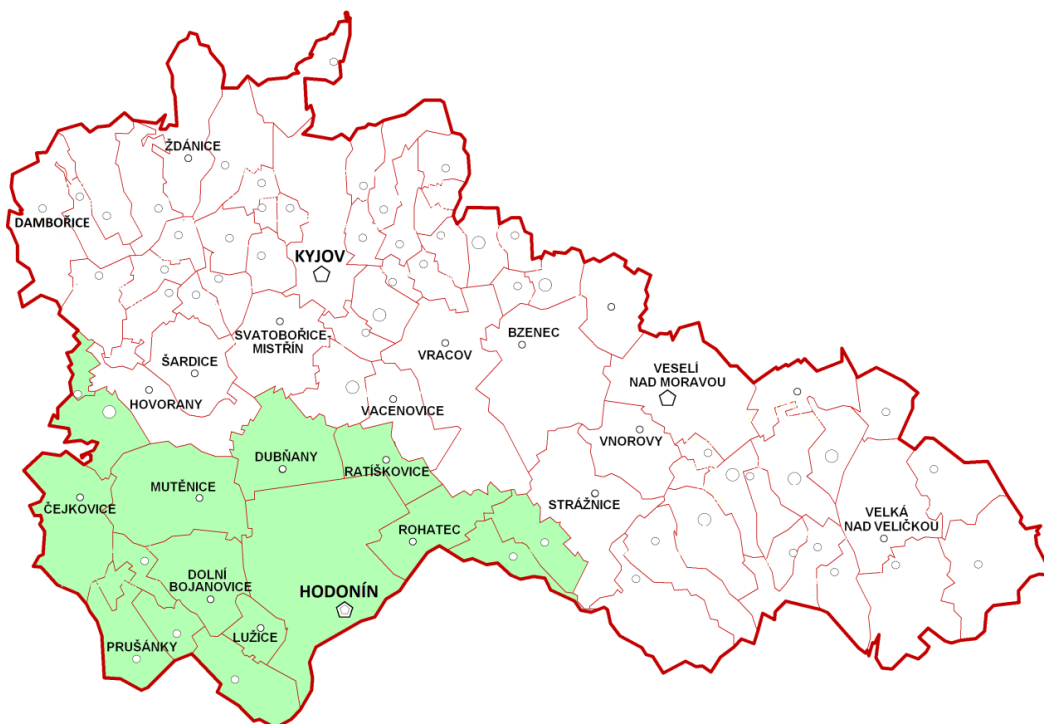
V okrese Vyškov zajišťuje LPS pro dospělé, děti i stomatologickou LPS pouze jedna nemocnice, a to Nemocnice Vyškov. To konkrétně znamená, že poskytuje pohotovostní služby ve správním obvodu obce Vyškov, Bučovice a Slavkov u Brna. Celé spádové území má 89 765 obyvatel.

2.2.4 Okres Znojmo

V okrese Znojmo je obdobná situace jako v okrese Vyškov. Také zde zajišťuje LPS pro dospělé, děti i stomatologickou LPS pouze jedna nemocnice, a to Nemocnice Znojmo. To konkrétně znamená, že poskytuje pohotovostní služby ve správním obvodu obce Znojmo a Moravský Krumlov. Celé spádové území má 113 432 obyvatel.

2.2.5 Okres Hodonín

V okrese Hodonín (obrázek 4) poskytují LPS Nemocnice TGM Hodonín a Nemocnice Kyjov, každá ve svém spádovém území. V tomto okrese je 156 165 obyvatel.



Obrázek 4 Spádová území nemocnic okresu Hodonín

Zdroj: (10), úprava autor

Nemocnice TGM Hodonín zajišťuje LPS pro dospělé a děti ve správním obvodu obce Hodonín. Spádové území má 61 402 obyvatel.

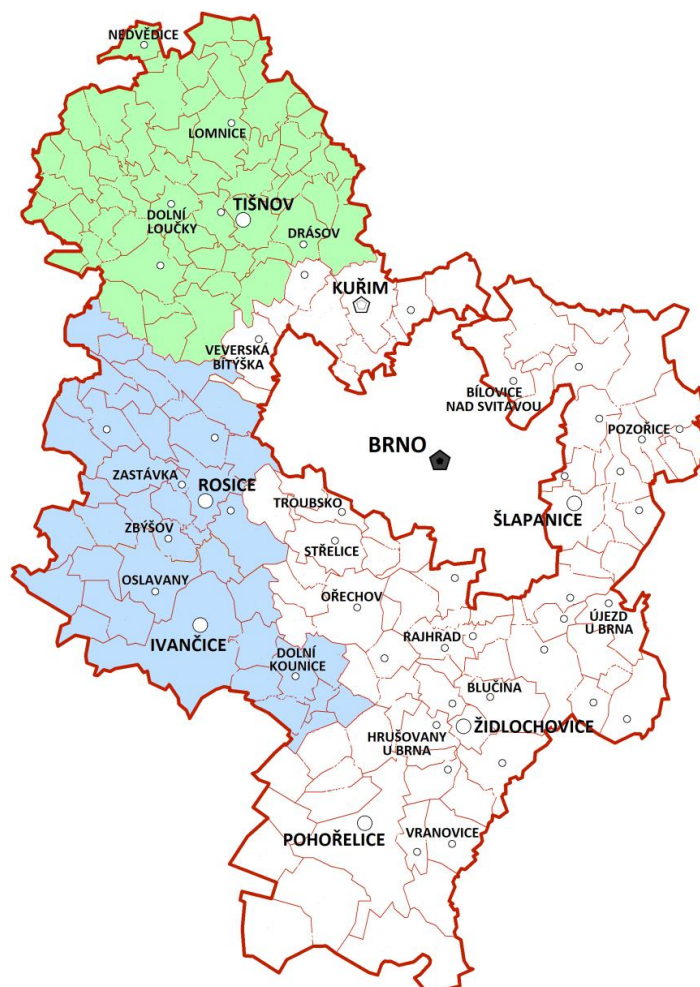
Nemocnice Kyjov zajišťuje LPS pro dospělé a děti ve správním obvodu obce Kyjov a Veselí nad Moravou. Tato oblast má 94 763 obyvatel. Stomatologickou LPS zajišťuje Nemocnice Kyjov pro celý okres Hodonín.

2.2.6 Okres Brno-město a Brno-venkov

Situace v okrese Brno-město a Brno-venkov (obrázek 5) je odlišná od situace v ostatních okresech. A to jak počtem zdravotnických zařízení, dobou poskytování zdravotní péče, tak počtem obyvatel. Celá spádová oblast má 586 994 obyvatel, což představuje necelou polovinu z celkového počtu 1 168 650 obyvatel Jihomoravského kraje (9).

Pro část okresu Brno-venkov zabezpečuje LPS Nemocnice Tišnov a Nemocnice Ivančice, každá ve svém spádovém území. Nemocnice Tišnov zajišťuje pouze LPS pro dospělé ve správním obvodu obce Tišnov. Spádové území má 29 778 obyvatel. Také Nemocnice Ivančice zajišťuje pouze LPS pro dospělé a to ve správním obvodu obce Ivančice

a Rosice. Pohotovost v této nemocnici využívají také obyvatelé správního obvodu obce Moravský Krumlov sousedního okresu Znojmo. Spádové území má 48 946 obyvatel. Pro zbývající část okresu zajišťují LPS buď tyto nemocnice, nebo zdravotnická zařízení v okrese Brno-město. V tomto okrese je 208 667 obyvatel.



Obrázek 5 Spádová území nemocnic okresu Brno-venkov

Zdroj: (10), úprava autor

V okrese Brno-město poskytuje pohotovostní službu vždy jen jedno zdravotnické zařízení, v závislosti na tom, jaký druh této služby je poskytován. LPS pro dospělé a LPS stomatologickou zajišťuje Úrazová nemocnice v Brně. LPS pro děti zajišťuje FN Brno, Pracoviště dětské medicíny. V tomto okrese je také jediné zařízení pro celý kraj, K.E.I. pharma, které zabezpečuje poskytování lékařské pohotovostní služby. Veškerá pohotovostní zdravotní péče je v tomto okrese poskytována nepřetržitě, tedy po celou dobu, kdy není možné k ošetření využít pravidelný provoz ordinací, nebo nemocnic. Okres Brno-město má 378 327 obyvatel.

3 ANALÝZA DOSTUPNOSTI PACIENTŮ DO NEMOCNIČNÍCH ZAŘÍZENÍ

Před vlastní analýzou dopravní dostupnosti pacientů do jednotlivých nemocničních zařízení, je potřeba popsat samotnou organizaci dopravní obslužnosti na území Jihomoravského kraje.

Jihomoravský kraj na svém území poskytuje integrované veřejné služby v přepravě cestujících. Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici, definuje integrované veřejné služby v přepravě cestujících. Těmito službami se rozumí navzájem propojené dopravní služby na daném území s jednotným systémem jízdného, jízdním řádem a jednotným informačním systémem. V ČR jsou tato kritéria naplněna v integrovaných dopravních systémech (11).

3.1 Integrované dopravní systémy

Důvodem vzniku integrovaného dopravního systému nejen Jihomoravského kraje, je potřeba změnit dosavadní způsob organizace hromadné dopravy, s cílem zvýšit atraktivitu veřejné dopravy a zajistit ekonomicky hospodárnou obsluhu vybraného území.

K zavádění těchto dopravních systémů dochází v situacích, kdy je potřeba řešit problémy způsobené nárůstem intenzity IAD, především v okolí velkých měst. Tento nárůst vzniká v důsledku dojíždění mimoměstských obyvatel do města, což způsobuje komplikace v kapacitě silničních komunikací s následným poklesem poptávky po veřejné dopravě. Mezi další negativa vyplývající z nárůstu IAD patří zhoršování životního prostředí a v konečném důsledku i horší život obyvatel města. Z těchto důvodů se přistupuje ke koordinaci veřejné hromadné dopravy z příměstských oblastí s městskou hromadnou dopravou (MHD). Současně s tím také dochází ke zkvalitnění nabídky cestování pro obyvatele města do regionu.

Dalším důvodem vzniku integrovaného dopravního systému je potřeba zlepšit využití dopravní obslužnosti území. Důvodem je nárůst požadavků obyvatel na rozsah nabídky a přiměřenost ceny za využití služeb veřejné dopravy, v protikladu s pouze omezenými finančními prostředky na veřejnou hromadnou dopravu (12).

Mezi hlavní přínosy vzniku integrovaných dopravních systémů patří vzájemné propojení jednotlivých druhů dopravy. To znamená železnice, linkových autobusů a MHD, které zabezpečují dopravní obslužnost daného území. Ze vzájemné spolupráce jednotlivých dopravců a objednavatelů dopravy pak plynou výhody, které zakládání integrovaných dopravních systémů přináší. A to jak pro dopravce, objednavatele, tak především pro cestujícího. Spojení několika dopravců do jednoho systému vyžaduje založení

organizátora. Organizátor je nezávislý na jednotlivých dopravcích a je odpovědný pouze objednavatelům dopravy, tedy krajům a obcím. Tím je mu umožněno vytvářet konkurenční prostředí, v němž dopravci usilují o zakázky na základě nabídnuté kvality a ceny. Konečným výsledkem je snížení nákladů na dopravní výkony. Cílem, ke kterému všechny tyto snahy směřují, je udržet co největší počet uživatelů veřejné hromadné dopravy, popřípadě docílit nárůstu a to na úkor IAD.

K hlavním výhodám, které založení integrovaného dopravního systému přináší dopravcům, patří větší atraktivita hromadné dopravy, způsobená zvýšením její kvality a jistota dopravního výkonu na základě uzavřené smlouvy s organizátorem. Objednavatelé dopravy, tedy kraje a obce, těží ze založení organizátora, kterému směřují své požadavky na dopravní obslužnost. Současně organizátor slouží jako prostředník v jednáních s jednotlivými dopravci a k uskutečňování dopravních zájmů objednavatelů. Další výhodou je snižování vysokých intenzit IAD a koordinace jednotlivých dopravních systémů. Cestující je hlavním článkem integrovaného dopravního systému, jeho potřebám je systém podřízen a představuje zákazníka, pro kterého se doprava organizuje. Využívá výhody plynoucí z návaznosti spojů různých dopravců, z jednotného jízdního dokladu, který umožňuje cestovat různými druhy dopravy se stejnou jízdenkou a díky tomu snižovat náklady, nebo výhody společného odbavovacího a informačního systému.

3.2 Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje

Jihomoravský kraj a Statutární město Brno v roce 2002 založily společnost KORDIS JMK, spol. s r. o., tedy organizátora dopravní obslužnosti na území kraje. Hlavním úkolem organizátora bylo zajištění a organizace základní dopravní obslužnosti kraje a postupné zajištění rozvoje integrovaného dopravního systému na celé území kraje.

Integrovaný dopravní systém (IDS) Jihomoravského kraje vznikal postupně v šesti etapách. První etapa byla spuštěna 1. ledna 2004 a zahrnovala oblast Brněnska, Blanenska a Tišnovska. Již tento první krok spouštění IDS obsáhl necelou polovinu obyvatel Jihomoravského kraje. Ve druhé etapě, která byla zaváděna postupně v průběhu roku 2005, došlo k rozšíření o území Slavkova u Brna a Rosic. Třetí etapa v roce 2006 zaintegrovala území Ivančic, Židlochovic a část Vyškova. O rok později byla v rámci stejné etapy přidána i Náměšť nad Oslavou z kraje Vysočina. V rámci čtvrté fáze, která proběhla v roce 2007, se IDS rozšířil o oblast Boskovicka a zbývající části Vyškova. Pátá etapa v roce následujícím přinesla připojení území Břeclavi a Hodonína. A konečně poslední, šestá etapa, která byla spuštěna 1. července 2010, připojila poslední část Jihomoravského kraje, oblast

Znojemska. V rámci každé etapy bylo vždy připojeno i několik obcí, které neleží na území Jihomoravského kraje. IDS obsluhuje jak celé vlastní území a všechny obyvatele, tak místně zasahuje i do všech okolních krajů. Tedy Olomouckého kraje, kraje Vysočina, Zlínského kraje a Pardubického kraje. Některé linky vedou i za hranice ČR. Konkrétně do Rakouska, kam zajíždí do měst Laa an der Thaya a Drosendorf, nebo na Slovensko například do měst Holíč, Skalica, Vrbovce, nebo Myjava. Celkově bylo zaintegrováno 730 obcí, z toho v Jihomoravském kraji 673 a 1 241 964 obyvatel (13). To dělá z tohoto IDS jeden z největších v rámci ČR.

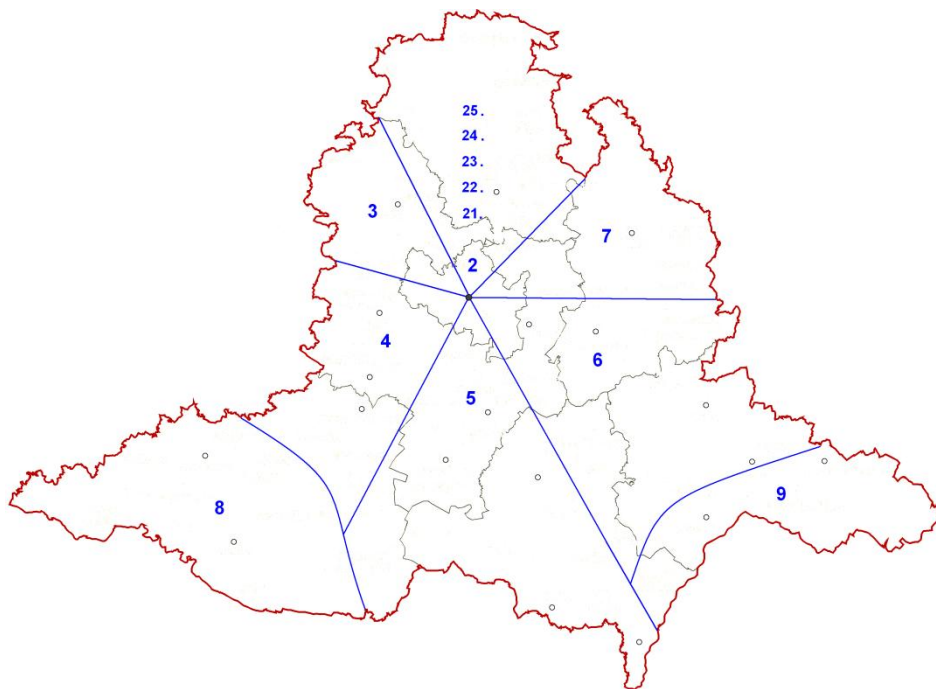
Páteřním subsystémem byla stanovena železniční doprava, která umožňuje rychlou přepravu do krajského města, na kterou jsou navázány ostatní dopravní subsystémy. Kromě zahrnutých úseků železničních tratí náleží do IDS Jihomoravského kraje MHD v Brně (tramvaj, trolejbus, autobus a lodní doprava), v Adamově, v Blansku, v Břeclavi, v Hodoníně, v Kyjově, ve Vyškově a ve Znojmě. Celý systém je doplněn linkami regionální autobusové dopravy.

Území okresu je rozděleno na 156 relativně menších tarifních zón, které obsluhuje 322 linek. Z toho je 25 vlakových a 193 regionálních autobusových, zbývající počet tvoří linky tramvajové a trolejbusové, včetně linek MHD (13).

Základem tarifního systému je území města Brna s dvěma zónami. Zónou 100, která pokrývá vnitřní část města a 101 pokrývající vnější část. Na tyto zóny navazují další, které jsou tvořené obvykle samostatným větším městem, nebo v průměru čtyřmi až pěti obcemi. Použitý tarif je zónový. Toto uspořádání je pro cestujícího výhodné, protože mu umožňuje přesně zjistit, podle počtu projetých zón, kolik za svou cestu zaplatí.

Všechny linky i zóny v IDS Jihomoravského kraje mají své číselné označení. Zóny jsou označeny trojmístnými číslicemi začínající číslem 1 – 9. První číslo určuje směr od Brna. Číslování začíná samotným městem Brnem (zóny 100, 101) a dále pokračuje proti směru hodinových ručiček. Počáteční číslo 2 patří zónám na severu a severovýchodě, pokrývající okres Blansko. Následují zóny s počátečním číslem 3 patřící okresu Brno-venkov a pokrývající území obcí Tišnov a Kuřim. Zóny s číslem 4 pokrývají území obcí Rosice, Ivančice a Moravský Krumlov. Tedy nejenom část okresu Brno-venkov, ale i část okresu Znojmo. Zónám s číslem 5 patří podstatná část okresu Břeclav. Číslo 6 je určeno zónám na jihovýchodě kraje. Pokrývají zbývající část okresu Břeclav a přes okres Hodonín zasahují i do okresu Vyškov. Ve zbývající, východní části kraje, jsou zóny s číslem 7, patřící okresu Vyškov. Všechny dosud uvedené zóny jsou paprskovitě uspořádány kolem krajského města. Zbývající, s počátečním číslem 8 a 9 jsou výjimkou. Z důvodu velké vzdálenosti od Brna,

pokrývají území kolem okresních měst Znojmo a Hodonín. Číslo 8 je určeno zónám v okolí Znojma a 9 zónám v okolí města Hodonín a obce s rozšířenou působností Veselí nad Moravou. Druhé číslo v pořadí, určuje vzdálenost zóny od Brna, Znojma, nebo Hodonína. Číslo 0 značí zónu přímo ve městě, číslo 1 zónu, která s městem sousedí, atd. s rostoucí vzdáleností. Třetí upřesňuje směr. Na obrázku 6 je pro lepší orientaci znázorněno schéma číslování zón v IDS Jihomoravského kraje.



Obrázek 6 Schéma číslování zón v IDS Jihomoravského kraje

Zdroj: (10), úprava autor

Jednotné číselné označení mají také všechny linky. I toto označení poskytuje informace o dané lince. Může být buď maximálně dvouciferné, v tom případě se jedná o linky tramvají, autobusů a trolejbusů na území města Brna, nebo trojciferné, patřící ostatním (mimobrněnským) autobusovým linkám.

Pro tramvaje jsou určeny čísla linek 1 – 12. Trolejbusy mají linky 25 – 39. Brněnským městským autobusům slouží linky 40 – 84. Linky brněnských nočních autobusů mají čísla N89 – N99. Čísla 104 – 109 patří autobusovým radiálním linkám, které spojují krajské město Brno s velkými městy Jihomoravského kraje. Linka 104 navíc vede až do rakouského Laa an der Thaya. Čísla 151 – 174 slouží meziregionálním autobusům, spojujícím významné obce v kraji. Linky s čísly nad 200 spojují jednotlivé obce a regionální centra. Vlakové linky jsou označeny písmeny S, nebo R a maximálně dvěma číslicemi. Osobním vlakům slouží linky S1 – S91, pro vlaky dálkové, tedy spěšné vlaky a rychlíky jsou určeny linky R2 – R7 (13).

3.3 Dopravní obslužnost a nemocniční zařízení v okrese Hodonín

Dopravní obslužnost okresu Hodonín je zajištěna MHD, meziregionálními a regionálními autobusy, osobními, spěšnými vlaky a rychlíky. MHD obsluhuje území města Hodonín a Kyjov. V Hodoníně jsou v provozu čtyři linky: 901, 902, 903 a 904. V Kyjově tři linky: 671, 672 a 673. Dále do okresu Hodonín vedou dvě radiální linky meziregionálních autobusů, čísel 106 a 109 spojující Kyjov, respektive Hodonín s krajským městem. Linka číslo 159 spojuje významné obce regionu, kterými jsou Mutěnice a Rohatec. Území obce s rozšířenou působností Kyjov obsluhují regionální autobusy linek začínající číslem 6. Jsou to linky 642, 650, 655, 660 a 662 – 668. V okolí měst Hodonín a Veselí nad Moravou je pak místní doprava zajištěna regionálními autobusy linek začínající číslem 9. Jsou to linky 556, 572, 910 – 913, 920, 930 – 935 a 940. Vlaková doprava je v celém okrese zajištěna linkami S6, S9, S52, S61, S91, R5 a R6. Mapa IDS Jihomoravského kraje je uvedena v příloze A.

V okrese Hodonín jsou poskytovány veškeré pohotovostní služby, mimo lékárenské a to v Nemocnici Kyjov a Nemocnici TGM Hodonín. Nicméně zjištění dostupnosti pacientů z jednotlivých obcí se bude týkat pouze přepravy k LPS pro dospělé a děti.

3.3.1 Nemocnice Kyjov

Nemocnice Kyjov zajišťuje poskytování LPS ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Kyjov a Veselí nad Moravou.

Správní obvod obce Kyjov

Pod správní obvod obce s rozšířenou působností Kyjov spadá 42 obcí. Abecední seznam těchto obcí a v závorce za každou z nich číslo autobusové, popřípadě i vlakové linky, kterou je možné z dané obce využít pro přepravu do Nemocnice Kyjov, popřípadě do Nemocnice TGM Hodonín:

Archlebov (106, 655, 660), Bukovany (642), Bzenec (665, 934, 912, S6, R6), Čeložnice (668), Dambořice (660), Domanín (933, 934), Dražůvky (106, 655, 660), Hovorany (109, 662), Hýsly (667), Ježov (666), Kelčany (666, 667), Kostelec (667, 668), Kyjov (671, 672, 673), Labuty (666), Lovčice (642), Milotice (663, 664), Moravany (667), Mouchnice (650), Násedlovice (655, 661), Nechvalín (642), Nenkovice (106, 661), Ostrovánky (642), Skalka (666), Skoronice (664), Sobůlky (660), Stavěšice (106, 661), Strážovice (106, 661), Svatobořice-Mistřín (662, 663), Syrovín (933, 934), Šardice (662), Těmice (933, 934), Uhřice (655, 660), Vacenovice (664, 912), Věteřov (660), Vlkoš (664, 665, 666, S6), Vracov (665, 912, S6, R6), Vřesovice (666), Žádovice (666), Žarošice (106, 655, 660), Ždánice (642, 655), Želetice (106, 661), Žeravice (666, 933, 934).

Pro přehlednost je za každou obec vybrána pouze jedna autobusová (vlaková) zastávka. V tabulkách níže jsou uvedeny jízdní řády jednotlivých linek seřazených podle pořadí:

- vlakové jízdní řády (tabulka 5 a tabulka 6),
- jízdní řády autobusových linek 106 – 668 (tabulka 7 – tabulka 16),
- jízdní řády autobusových linek 650, 655, 933 a 934 (tabulka 17 – tabulka 22),
- MHD Kyjov.

Vlakové jízdní řády

Spoje vlakových linek lze využít buď pro přímou přepravu, nebo jako návazné spoje v případě neexistence přímého spojení s obcí Kyjov.

Tabulka 5 Jízdní řád linky S6, R6 (1. část)

Linka S6, R6 Zastávka	Jede v pracovní dny							
	Směr Veselí nad Moravou – Brno							
Veselí nad Moravou	15:55	16:25	17:01	17:55	18:25	19:01	20:05	21:01
Bzenec	16:05	16:35	17:11	18:05	18:35	19:11	20:15	21:11
Vracov	16:09	16:39	17:15	18:09	18:39	19:15	20:19	21:15
Vlkoš	16:14	16:44	.....	18:14	18:44	.....	20:24	.....
Kyjov	16:23	16:53	17:27	18:23	18:53	19:27	20:33	21:27

Zdroj: (14), úprava autor

Tabulka 6 Jízdní řád linky S6, R6 (2. část)

Linka S6, R6 Zastávka	Jede v pracovní dny						
	Směr Brno – Veselí nad Moravou						
Nemotice	16:18	17:21	17:51	18:18	19:21	20:18	21:21
Jestřabice	.....	17:57	17:57	.....	19:27	.....	21:27
Bohuslavice u Kyjova	.....	17:32	18:02	.....	19:32	.....	21:32
Kyjov	16:31	17:37	18:07	18:31	19:37	20:31	21:37

Zdroj: (14), úprava autor

Vlaková místní a dálková linka S6, R6 Brno – Slavkov u Brna – Kyjov – Veselí nad Moravou. Tyto linky prochází ve směru od Veselí nad Moravou zónami 695 s obcí Bzenec, 685 s obcemi Vracov a Vlkoš, 675 s obcí Kyjov a jeho místní částí Bohuslavice u Kyjova, 665 s obcí Jestřabice (Zlínský kraj) a 655 s obcí Nemotice (okres Vyškov). Ve směru Brno – Veselí nad Moravou jsou vlakové spoje z obce Nemotice uvedeny z toho důvodu, protože zde dochází k přestupu z autobusové linky 650 (viz níže), z obce Mouchnice.

V této části je také uvedena obec Veselí nad Moravou, nacházející se v zóně 935, i když nespadá pod správní obvod obce Kyjov. V další části, analyzující správní obvod Veselí nad Moravou, už nebudou tyto linky uváděny.

Jízdní řády autobusových linek 106 – 668

Při použití spojů uvedených linek je možná přímá přeprava pacientů k LPS do Nemocnice Kyjov.

Tabulka 7 Jízdní řád linky 106

Linka 106 Zastávka	Jede v					
	Pracovní dny					
Žarošice	16:27	16:57	17:27	18:27	19:27	20:57
Archlebov	16:32	17:02	17:32	18:32	19:32	21:02
Dražůvky	16:36	17:06	17:36	18:36	19:36	21:06
Želetice	16:41	17:11	17:41	18:41	19:41	21:11
Nenkovice, ObÚ	16:45	17:15	17:45	18:45	19:45	21:15
Stavěšice	16:49	17:19	17:49	18:49	19:49	21:19
Strážovice	16:53	17:23	17:53	18:53	19:53	21:23
Kyjov, nemocnice	17:00	17:30	18:00	19:00	20:00	21:30

Zdroj: (15), úprava autor

Jedná se o meziregionální autobusovou linku Brno, ÚAN Zvonařka – Slavkov u Brna – Žarošice – Dražůvky – Kyjov. Území okresu Hodonín a současně správní obvod obce Kyjov začíná zónou 652, která zahrnuje obce Žarošice, Archlebov a Dražůvky. Následuje zóna 662 s obcemi Želetice, Nenkovice, Stavěšice, Strážovice.

Tabulka 8 Jízdní řád linky 642

Linka 642 Zastávka	Jede v					
	Pracovní dny					
Ždánice	16:41	17:11	18:41	19:41	20:41	21:11
Lovčice, dol. zast.	16:45	17:15	18:45	19:45	20:45	21:15
Nechvalín, dol. zast.	16:53	17:23	18:53	19:53	20:53	21:23
Ostrovánky	16:57	17:27	18:57	19:57	20:57	21:27
Bukovany	17:00	17:30	19:00	20:00	21:00	21:30
Kyjov, pod nemocnicí	17:06	17:36	19:06	20:06	21:06	21:36

Zdroj: (15), úprava autor

Regionální autobusová linka Bučovice – Kyjov. Správní obvod obce Kyjov začíná zónou 653 s obcí Ždánice, pokračuje přes zónu 662 s obcemi Lovčice, Nechvalín, Ostrovánky

a Bukovany. Město Kyjov se tak jako u předchozí linky, tak i u všech linek následujících, nachází v zóně 675.

Tabulka 9 Jízdní řád linky 660

Zastávka	Jede v				
	Pracovní dny				
Dambořice	16:04	.....	.....	18:04	20:34
Uhřice, dol. zast.	16:19	17:26	.....	18:19	20:49
Žarošice	16:27	17:32	17:57	18:27	20:57
Archlebov	16:32	17:37	18:02	18:32	21:02
Dražůvky	.....	.....	18:06	.....	.....
Dražůvky, rozcestí	16:35	17:40	18:07	18:35	21:05
Věteřov	16:41	17:46	18:13	18:41	21:11
Sobůlky	16:47	17:52	18:19	18:47	21:17
Kyjov, nemocnice	16:54	17:59	18:26	18:54	21:24

Zdroj: (15), úprava autor

Regionální autobusová linka Dambořice – Kyjov. Začíná v zóně 630 s obcí Dambořice a pokračuje zónou 652 s obcí Uhřice. V této zóně navazuje na trasu linky 106 s tím rozdílem, že většina spojů nezajíždí do obce Dražůvky, ale zastavuje na asi 1 km vzdálené zastávce Dražůvky, rozcestí. Trasa linky pokračuje zónou 662 s obcemi Věteřov a Sobůlky.

Regionální autobusová linka 661 Násedlovice – Kyjov zde nebude brána v úvahu. Důvodem je absence spoje v době 17:00 – 22:00 hodin a to, že kopíruje trasu linky 106. Pacienti z obce Násedlovice mohou využít linky 655 (viz níže).

Tabulka 10 Jízdní řád linky 662

Zastávka	Jede v			
	Pracovní dny			
Čejč, nám.	16:51	17:51	18:51	20:51
Hovorany, škola	16:55	17:55	18:55	20:55
Šardice	17:02	18:02	19:02	21:02
Svatobořice-Mistřín, Mistřín	17:07	18:07	19:07	21:07
Svatobořice-Mistřín, škola	17:08	18:08	19:08	21:08
Kyjov, nemocnice	17:15	18:15	19:15	21:15

Zdroj: (15), úprava autor

Regionální autobusová linka 662 Čejč, železniční stanice – Kyjov. Začíná v zóně 660 s obcemi Čejč a Hovorany a pokračuje zónou 685 s obcemi Šardice a Svatoňovice-Mistřín.

Tabulka 11 Jízdní řád linky 663

Linka 663 Zastávka	Jede v					
	Pracovní dny					
Milotice, rozc.	16:35	17:05	17:35	18:50	19:40	21:30
Svatobořice-Mistřín, Mistřín	16:40	17:10	17:40	18:55	19:45	21:35
Svatobořice-Mistřín, škola	16:41	17:11	17:41	18:56	19:46	21:36
Kyjov, nemocnice	16:48	17:18	17:48	19:03	19:53	21:43

Zdroj: (15), úprava autor

Regionální autobusová linka 663 Hodonín – Svatořečice-Mistřín – Kyjov. Správní obvod obce Kyjov začíná zónou 685 s obcemi Milotice a Svatořečice-Mistřín.

Tabulka 12 Jízdní řád linky 664

Linka 664 Zastávka	Jede v						
	Pracovní dny						
Hodonín, lázně	.....	.....	.....	.....	.....	.....	21:14
Ratíškovice	16:33	17:03	.....	18:33	19:33	.....	.....
Vacenovice	16:40	17:10	17:40	18:40	19:40	21:10	20:54
Milotice, náves	16:45	17:15	17:45	18:45	19:45	21:15	20:49
Skoronice	16:51	17:21	17:51	18:51	19:51	21:21	20:43
Vlkoš	16:54	17:24	17:54	18:54	19:54	21:24	.....
Kyjov, aut. stanice	16:59	17:29	17:59	18:59	19:59	21:29	.....

Zdroj: (15), úprava autor

Regionální autobusová linka 664 Hodonín – Ratíškovice – Vacenovice – Kyjov. Správní obvod obce Kyjov začíná zónou 917 s obcí Vacenovice. Pokračuje zónou 685 s obcemi Milotice, Skoronice a Vlkoš. Tuto linku je možné využít i v opačném směru.

Tabulka 13 Jízdní řád linky 665

Linka 665 Zastávka	Jede v		
	Pracovní dny		
Strážnice	.....	16:41	.....
Bzenec, náměstí	16:01	17:01	20:51
Vracov, ObÚ	16:07	17:07	20:57
Vlkoš	16:15	17:15	21:05
Kyjov, aut. stanice	16:22	17:22	21:12

Zdroj: (15), úprava autor

Regionální autobusová linka 665 Strážnice – Bzenec – Kyjov. Do obvodu obce Kyjov vstupuje zónou 695 s obcí Bzenec a pokračuje zónou 685 s obcemi Vracov a Vlkoš.

Tabulka 14 Jízdní řád linky 666

Linka 666 Zastávka	Jede v				
	Pracovní dny				
Vřesovice	16:32	17:17	17:56	19:27	20:57
Labuty	16:34	17:19	17:58	19:29	20:59
Skalka	16:37	17:22	18:01	19:32	21:02
Žeravice, ObÚ	16:44	.....	.....	.....	21:09
Ježov, zdrav. středisko	16:48	.....	.....	.....	21:13
Ježov, u Šupalového	16:49	17:24	18:03	19:34	21:14
Žádovice	16:52	17:28	18:07	19:38	21:17
Kelčany, u sklepů	16:56	17:32	18:11	19:42	21:21
Kelčany, ObÚ	16:58	.....	.....	.....	21:23
Vlkoš, křižovatka	17:01	.....	.....	.....	21:26
Kyjov, aut. stanice	17:08	17:37	18:16	19:47	21:33

Zdroj: (15), úprava autor

Regionální autobusová linka 666 Osvětimany – Žeravice – Vlkoš – Kyjov. Na území kraje a současně do obvodu obce Kyjov vstupuje tato linka zónou 689 s obcemi Vřesovice a Labuty. Následuje zóna 687 s obcemi Skalka, Žeravice, Ježov, Žádovice a Kelčany a zóna 685 s obcí Vlkoš. Linku je možné využít i v opačném směru ze zastávky Žeravice, ObÚ s odjezdem v 18:57 hodin do obce Skalka a zde přestoupit na spoj stejné linky směr Kyjov.

Tabulka 15 Jízdní řád linky 667

Linka 667 Zastávka	Jede v			
	Pracovní dny			
Kyjov, aut. stanice	.....	.....	.....	16:36
Kostelec, točna	17:21	18:36	21:06	16:29
Moravany	17:26	18:41	21:11	16:24
Hýsly	17:32	18:47	21:17	16:18
Kelčany, u sklepů	17:36	18:51	21:21	16:14
Kyjov, aut. stanice	17:41	18:56	21:26	.....

Zdroj: (15), úprava autor

Regionální autobusová linka 667 Kyjov – Moravany – Hýsly – Kyjov. Touto linkou je zabezpečena obsluha pouze zóny 687. Tuto linku je možné využít i v opačném směru.

Tabulka 16 Jízdní řád linky 668

Linka 668	Jede v		
Zastávka	Pracovní dny		
Čeložnice	16:23	17:13	20:59
Kostelec, točna	16:30	17:20	21:06
Kyjov, aut. stanice	16:37	17:27	21:26

Zdroj: (15), úprava autor

Regionální autobusová linka 668 Čeložnice – Kyjov, která obsluhuje pouze zónu 687.

Jízdní řády autobusových linek 650, 655, 933 a 934

Při použití těchto linek při přepravě pacientů z níže uvedených obcí do Nemocnice Kyjov, je nutné přestoupit a použít minimálně jeden další spoj jiných linek.

Tabulka 17 Jízdní řád linky 650

Linka 650	Jede v			
Zastávka	Pracovní dny			
Mouchnice	16:03	17:23	18:23	19:23 (jede v pátek)
Nemotice, žel. st.	16:10	17:30	18:30	19:30 (jede v pátek)

Zdroj: (15), úprava autor

Regionální autobusová linka 650 Koryčany – Nemotice – Nesovice – Bohdalice-Pavlovice. Správní obvod obce Kyjov začíná zónou 655 s obcí Mouchnice. Na zastávce Nemotice, žel. st. je nutné přestoupit na vlakovou linku S6, R6 směr Veselí nad Moravou.

Tabulka 18 Jízdní řád linky 655 (1. část)

Linka 655	Jede v pracovní dny						
Zastávka	Směr Čejč – Ždánice						
Násedlovice	16:19	16:49	17:19	17:49	18:19	19:19	20:49
Uhřice, žel. st.	16:22	16:52	17:22	17:52	18:22	19:22	20:52
Žarošice	16:27	16:57	17:27	17:57	18:27	19:27	20:57

Zdroj: (15), úprava autor

Tabulka 19 Jízdní řád linky 655 (2. část)

Linka 655	Jede v pracovní dny					
Zastávka	Směr Ždánice – Čejč					
Ždánice	16:10	16:50	17:20	18:20	19:20	20:20
Archlebov	16:17	16:57	17:27	18:27	19:27	20:27

Zdroj: (15), úprava autor

Regionální autobusová linka 655 Čejč – Žarošice – Ždánice a zpět. Linka vstupuje do správního obvodu obce Kyjov v zóně 652 s obcí Násedlovice, Uhřice a Žarošice. V obci Žarošice je nutné přestoupit na spoje linky 106, nebo 660.

Tuto linku je možné využít, pro dosažení lepší dostupnosti, i v opačném směru z obce Ždánice s nutným přestupem v obci Archlebov na zmiňované spoje linek 106 a 660. V tomto případě ale dochází k jízdě přes zónu navíc, s nutností úhrady adekvátně vyššího jízdného.

Regionální autobusová linka 912 Hodonín – Vacenovice – Vracov – Bzenec. Tato linka nebude pro dostupnost Nemocnice Kyjov brána v úvahu, z důvodu nevýhodnosti časových poloh spojů a nutnosti přestupu. Z dotčených obcí lze využít spoje jiných linek.

Tabulka 20 Jízdní řád linky 933

Linka 933		Jede v pracovní dny	
Zastávka	Směr Veselí nad Moravou – Žeravice		
Domanín, ObÚ	15:58		
Žeravice, ObÚ	16:15		
		Směr Žeravice – Veselí nad Moravou	
Domanín, ObÚ	16:24		
Moravský Písek, Kolonie, žel. st.	16:39		

Zdroj: (15), úprava autor

Regionální autobusová linka 933 Veselí nad Moravou – Moravský Písek – Domanín – Syrovín – Žeravice. Správní obvod obce Kyjov začíná zónou 695.

Tuto linku je vhodné využít pouze z obce Domanín a to na zastávku Žeravice, ObÚ, s přestupem na linku 666 směr Kyjov. Nebo na zastávku Moravský Písek, Kolonie, žel. st., s přestupem na linku S9 směr Břeclav (viz část Správní obvod obce Veselí nad Moravou). V tomto případě se jedná o přepravu do Nemocnice TGM Hodonín. Pro ostatní obce této zóny je výhodnější použít linku 934.

Tabulka 21 Jízdní řád linky 934 (1. část)

Linka 934		Jede v pracovní dny	
Zastávka	Směr Veselí nad Moravou – Žeravice		
Domanín, ObÚ	.....	17:14	20:34
Těmice, restaurace	16:20	17:18	20:38
Syrovín	16:24	.....	20:42
Žeravice	16:33	.....	20:51

Zdroj: (15), úprava autor

Tabulka 22 Jízdní řád linky 934 (2. část)

Linka 934		Jede v pracovní dny		
Zastávka	Směr Žeravice – Veselí nad Moravou			
Žeravice	.....	.....	17:37	20:09
Syrovín	15:46	16:46	17:46	20:18
Domanín, ObÚ	.....	.....	.....	20:26
Těmice, restaurace	15:50	16:50	17:50	20:30
Bzenec, náměstí	15:58	16:58	18:00 (žel. st.)	20:38

Zdroj: (15), úprava autor

Regionální autobusová linka 934 Veselí nad Moravou – Bzenec – Syrovín – Žeravice. Obvod obce Kyjov začíná zónou 695, ve které leží všechny obce linky s výjimkou obce Žeravice, která leží v zóně 687. Linku je možné využít v obou směrech.

Směrem na Žeravice je počet spojů omezen počtem spojů navazující linky 666. V tomto směru také není uvedena obec Bzenec z důvodu dostatečného množství spojů jiných linek. Ve směru opačném je nutno v obci Bzenec přestoupit na linku 665, nebo linku S6, R6.

MHD Kyjov

Síť MHD v Kyjově je tvořena linkami 671, 672 a 673. Linka č. 671 vede z Bohuslavic u Kyjova, které jsou místní částí Kyjova, přes Boršov (další místní část), až na zastávku Nemocnice. Nicméně pro zamýšlenou přepravu do nemocnice, je možné využít pouze jeden spoj, a to s odjezdem ze zastávky Bohuslavice u Kyjova, železniční stanice ve 21:23 hodin. Na zastávku Nemocnice, křižovatka přijíždí ve 21:44 hodin. Linka č. 672 kopíruje trasu linky 671. Začíná a končí na stejné zastávce a k oddělení dochází pouze na části území města. Kvůli neexistenci spoje ve večerních hodinách ovšem nelze tuto linku využít pro přepravu do nemocnice. Poslední linka č. 673 obsluhující vnitřní město začíná a končí na zastávce Nemocnice. Její využití je ale opět omezeno pouze na jeden spoj. Mezi další způsoby přepravy k LPS patří možnost použití spojů jiných autobusových linek vedoucí městem, nebo z Bohuslavic u Kyjova vlakovou linku S6.

Správní obvod obce Veselí nad Moravou

Pod správní obvod obce s rozšířenou působností Veselí nad Moravou spadá 22 obcí. Abecední seznam těchto obcí a v závorce za každou z nich číslo autobusové, popřípadě i vlakové linky, kterou je možné z dané obce využít buď pro přepravu do Nemocnice Kyjov, nebo do Nemocnice TGM Hodonín:

Blatnice pod Svatým Antonínkem (932), Blatnička (932), Hroznová Lhota (930, 931), Hrubá Vrbka (935, 940), Javorník (930, S91), Kněždub (931), Kozojídky (930, 931), Kuželov (935, 940), Lipov (930, 940, S91), Louka (930, S91), Malá Vrbka (935, 940), Moravský Písek (933, 934, R5, S9, S61), Nová Lhota (930, 932), Radějov (920), Strážnice (665, 910, 911, 931, S91), Suchov (932), Tasov (930, 940), Tvarožná Lhota (931), Velká nad Veličkou (930, 935, S91), Veselí nad Moravou (910, 911, 931, 933, 934, S6, S91, R6), Vnorovy (910, 911, S91), Žeraviny (931).

Pro přehlednost je za každou obec vybrána pouze jedna autobusová (vlaková) zastávka. Jestliže zde není některá z linek uvedena, znamená to, že není vhodná pro přepravu k LPS, nebo je uvedena v předchozí části. V tabulkách níže jsou uvedeny jízdní řády jednotlivých linek seřazených podle pořadí:

- vlakové jízdní řády (tabulka 23 – tabulka 26),
- jízdní řády autobusových linek 910 – 940 (tabulka 27 – tabulka 35).

Vlakové jízdní řády

Spoje vlakových linek lze využít buď pro přímou přepravu, nebo jako návazné spoje v případě neexistence přímého spojení s obcí Kyjov, nebo Hodonín.

Spoje vlakové linky S6, R6 Brno – Veselí nad Moravou vhodné pro přepravu do Nemocnice Kyjov, byly vyjmenovány v předchozí části, která analyzovala dostupnost z obcí správního obvodu obce s rozšířenou působností Kyjov.

Tabulka 23 Jízdní řád linky S9, R5

Linka S9, R5	Jede v pracovní dny				
Zastávka	Směr Moravský Písek – Břeclav				
Moravský Písek	16:46	18:05	18:51	20:05	20:58
Bzenec-Přívov	16:51	.....	18:55	.....	21:03
Rohatec	16:58	.....	19:01	.....	21:09
Hodonín	17:04	18:16	19:07	20:16	21:15
	Směr Břeclav – Moravský Písek				
Lužice	16:50	17:52	18:50	19:52	20:50
Hodonín	16:54	17:57	18:54	19:57	20:54

Zdroj: (14), úprava autor

Vlaková místní linka S9 Břeclav – Hodonín – Moravský Písek a dálková linka R5 Brno – Břeclav – Hodonín – Moravský Písek. Tyto linky prochází ve směru od Moravského

Písku zónami 695 s obcí Moravský Písek a osadou Bzenec-Přívoz, 915 s obcí Rohatec, dále zónou 900 s obcí Hodonín a 912 s obcí Lužice.

V této části jsou také uvedeny obce Rohatec a Lužice, i když se nachází ve správním obvodu obce Hodonín. U linek spojující oba správní obvody bude k této situaci docházet i u dalších měst. Proto budou uvedeny zde a v další části, analyzující správní obvod obce Hodonín, už nebudou spoje linek z těchto měst uváděny.

Vlaková místní linka S61 Bzenec – Moravský Písek. Nachází se v zóně 695. Ze zastávky Moravský Písek má smysl použít pouze spoj s odjezdem v 16:17 hodin s přestupem ve Bzenci na linku S6, R6 (viz výše) směr Kyjov.

Tabulka 24 Jízdní řád linky S91 (1. část)

Linka S91 Zastávka	Jede v pracovní dny				
	Směr Myjava – Veselí nad Moravou				
Javorník nad Veličkou	15:14	16:36	17:31	18:32	.....
Velká nad Veličkou	15:34	16:39	17:34	18:39	20:39
Louka u Ostrohu	15:39	16:44	17:39	18:44	20:44
Lipov	15:42	16:47	17:42	18:47	20:47
Blatnice pod svatým Antonínkem	.....	16:52	.....	18:52	20:52
Veselí nad Moravou	15:51	16:57	17:51	18:57	20:57

Zdroj: (14), úprava autor

Ve Veselí nad Moravou je možné přestoupit na vlakovou linku S6, R6 (viz výše) směr Kyjov, což ve všech případech znamená dřívější dosažení LPS, nebo pokračovat dál směrem na Hodonín.

Tabulka 25 Jízdní řád linky S91 (2. část)

Linka S91 Zastávka	Jede v pracovní dny					
	Směr Veselí nad Moravou – Hodonín					
Veselí nad Moravou	16:09	17:09	18:09	19:09	20:19	21:14
Vnorovy	16:15	17:15	18:15	19:15	20:25	21:19
Strážnice	16:20	17:20	18:20	19:20	20:30	21:24
Petrov	16:24	17:24	18:24	19:24	20:34	21:28
Sudoměřice	16:30	17:30	18:30	19:30	20:40	21:31
Rohatec	16:39	17:39	18:40	19:39	20:49	21:39
Hodonín	16:47	17:47	18:48	19:47	20:57	21:47

Zdroj: (14), úprava autor

Vlaková místní linka S91 Hodonín – Strážnice – Veselí nad Moravou – Velká nad Veličkou – Vrbovce (SK) – Myjava (SK). Linka začíná na území Slovenska v obci Myjava. Do ČR a současně na území správního obvodu obce Veselí nad Moravou vstupuje zónou 955 s obcí Javorník a Velká nad Veličkou. Následuje zóna 945 s obcemi Louka, Lipov a Blatnice pod svatým Antonínkem, zóna 935 s obcí Veselí nad Moravou a Vnorovy, dále zóna 925 s obcemi Strážnice, Petrov a Sudoměřice a zóna 915 s obcí Rohatec.

Tabulka 26 Jízdní řád linky S91 (3. část)

Linka S91	Jede v pracovní dny				
Zastávka	Směr Hodonín – Veselí nad Moravou				
Petrov	16:33	17:33	18:33	19:33	20:43
Strážnice	16:38	17:38	18:38	19:38	20:48
Vnorovy	16:42	17:42	18:42	19:42	20:52
Veselí nad Moravou	16:48	17:48	18:48	19:48	20:58

Zdroj: (15), úprava autor

Ke zvýšení počtu možností dosažení LPS hromadnou dopravou, je možné použít linku i v opačném směru, tedy Hodonín – Veselí nad Moravou, opět s přestupem ve Veselí nad Moravou na linku S6, R6.

Jízdní řády autobusových linek 910 – 940

Spoje těchto linek lze využít buď pro přímou přepravu do obce Hodonín, nebo jako návazné spoje při cestě k LPS do Nemocnice Kyjov.

Regionální autobusová linka 910 Hodonín – Holíč (SK) – Sudoměřice – Veselí nad Moravou. Vzhledem k neexistenci vhodného spoje, zde nebude dále uváděna.

Tabulka 27 Jízdní řád linky 911

Linka 911	Jede v						
Zastávka	Pracovní dny						
Veselí nad Moravou, žel. st.	15:39	.....	16:39	17:39	18:39	.....	.....
Vnorovy, lidový dům	15:47	.....	16:47	17:47	18:47	.....	.....
Strážnice, aut. stanice	16:00	16:30	17:00	18:00	19:00	.....	21:00
Petrov	16:07	16:37	17:07	18:07	19:07	.....	21:07
Sudoměřice, ObÚ	16:13	16:43	17:13	18:13	19:13	.....	21:13
Rohatec, náměstí	16:36	16:56	17:26	18:26	19:26	19:56	21:26
Hodonín, nemocnice-lázně	16:43	17:03	17:33	18:33	19:33	20:03	21:33

Zdroj: (15), úprava autor

Regionální autobusová linka 911 Veselí nad Moravou – Vnorovy – Strážnice – Sudoměřice – Rohatec – Hodonín. Začíná v zóně 935 s obcemi Veselí nad Moravou a Vnorovy, pokračuje zónou 925 s obcemi Strážnice, Petrov a Sudoměřice a 911 s obcí Rohatec.

Tabulka 28 Jízdní řád linky 920

Linka 920	Jede v			
Zastávka	Pracovní dny			
Tvarožná Lhota, Lučina	16:07	.....	17:37	.....
Radějov	16:16	16:46	17:46	20:46
Strážnice, aut. stanice	16:24	16:54	17:54	20:54

Zdroj: (15), úprava autor

Regionální autobusová linka 920 Strážnice – Radějov – Lučina. Obsluhuje pouze zónu 925, v níž se nachází všechny obce. Na zastávce Strážnice, aut. stanice, je nutno přestoupit na spoje linky 911.

Tabulka 29 Jízdní řád linky 930 (1. část)

Linka 930	Jede v				
Zastávka	Pracovní dny				
Nová Lhota, horní zastávka	.....	.....	.....	18:10	20:10
Javorník	15:20	16:25	17:20	18:25	20:25
Velká nad Veličkou, žel. st.	15:29	16:34	17:29	18:34	20:34

Zdroj: (15), úprava autor

I když tato linka pokračuje až do Veselí nad Moravou (viz níže), je nutno na zastávce Velká nad Veličkou, žel. st., přestoupit na vlakovou linku S91 směr Hodonín, z důvodu rychlejšího příjezdu do stanice Veselí nad Moravou. Zde pak opět přestoupit na vlakovou linku S6, R6 směr Kyjov.

Tabulka 30 Jízdní řád linky 930 (2. část)

Linka 930	Jede v			
Zastávka	Pracovní dny			
Louka, ObÚ	15:51	16:51	17:51	18:51
Lipov	15:55	16:55	17:55	18:55
Tasov	15:59	16:59	17:59	18:59
Hroznová Lhota, kostel	16:02	17:02	18:02	19:02
Kozojídky	16:05	17:05	18:05	19:05
Veselí nad Moravou, žel. st.	16:15	17:15	18:15	19:15

Zdroj: (15), úprava autor

Regionální autobusová linka 930 Veselí nad Moravou – Hroznová Lhota – Tasov – Lipov – Velká nad Veličkou – Nová Lhota. Začíná v zóně 935 s obcemi Veselí nad Moravou a Kozojídky, následuje zóna 945 s obcemi Louka, Lipov, Tasov, Hroznová Lhota a zóna 955 s obcemi Nová Lhota, Suchov, Javorník a Velká nad Veličkou. Ve všech případech je časově výhodnější ve Veselí nad Moravou přestoupit na linku R6, S6 směr Kyjov. Spoje z obcí Louka a Lipov jsou zde uvedeny jako alternativa ke spojům vlakové linky S91, které sice z těchto obcí odjíždějí o několik minut dřív, ale doba přepravy k LPS je při použití vlaku i o více než půl hodiny kratší.

Tabulka 31 Jízdní řád linky 931 (1. část)

Linka 931	Jede v pracovní dny				
Zastávka	Směr Veselí nad Moravou – Strážnice				
Kozojídky	15:29	16:29	17:29	18:29	19:29
Žeraviny	15:31	16:31	17:31	18:31	19:31
Hroznová Lhota, ObÚ	15:35	16:35	17:35	18:35	19:35
Kněždub	15:42	16:42	17:42	18:42	19:42
Tvarožná Lhota	15:45	16:45	17:45	18:45	19:45
Strážnice, aut. stanice	15:54	16:54	17:54	18:54	19:54

Zdroj: (15), úprava autor

Tabulka 32 Jízdní řád linky 931 (2. část)

Linka 931	Jede v pracovní dny			
	Směr Strážnice – Veselí nad Moravou			
Žeraviny	16:02	17:02	18:02	19:07
Veselí nad Moravou, žel. st.	16:14	17:14	18:14	19:19

Zdroj: (15), úprava autor

Regionální autobusová linka 931 Strážnice – Tvarožná Lhota – Kněždub – Hroznová Lhota – Veselí nad Moravou. Linka začíná v zóně 925 s obcemi Tvarožná Lhota a Strážnice. Následuje zóna 945 s obcemi Hroznová Lhota a Kněždub a zóna 935 s obcemi Veselí nad Moravou, Kozojídky a Žeraviny.

Linku je možno využít v obou směrech. Ve Strážnici je nutno přestoupit na regionální autobusovou linku 911, nebo vlakovou místní linku S91 směr Hodonín. V opačném směru s přestupem ve Veselí nad Moravou na vlakovou místní linku S6, R6 směr Kyjov.

Tabulka 33 Jízdní řád linky 932

Linka 932 Zastávka	Jede v					
	Pracovní dny					
Nová Lhota, hor. zast.	15:05	.....	16:10	.....	.....	.....
Suchov	15:19	15:54	16:24	16:54	18:24	20:24
Boršice u Blatnice, pošta	15:26	.....	16:31	.....	.....	20:31
Blatnička	15:32	15:58	16:37	16:58	18:28	20:37
Blatnice pod Sv. Antonínkem, kříž.	15:41	16:07	16:46	17:07	18:37	20:46
Veselí nad Moravou, žel. st.	15:50	16:16	16:55	17:16	18:46	20:55

Zdroj: (15), úprava autor

Regionální autobusová linka 932 Vápenky – Suchov – Blatnice pod Svatým Antonínkem – Veselí nad Moravou. Začíná v zóně 955 s obcemi Nová Lhota, Suchov, Boršice u Blatnice, pokračuje přes zónu 945 s obcemi Blatnička a Blatnice pod Svatým Antonínkem a končí v zóně 935 s obcí Veselí nad Moravou. Zde je nutno přestoupit na vlakovou místní linku S6, R6 směr Kyjov.

Regionální autobusové linky 933 a 934 nejsou vhodné pro přepravu k LPS z obce Veselí nad Moravou, proto v této části nebudou uváděny.

Tabulka 34 Jízdní řád linky 935

Linka 935 Zastávka	Jede v			
	Pracovní dny			
Kuželov	15:01	16:01	17:01	18:16
Malá Vrbka	15:08	16:08	17:08	18:23
Hrubá Vrbka, kostel	15:13	16:13	17:13	18:28
Velká nad Veličkou, žel. st.	15:19	16:19	17:19	18:34

Zdroj: (15), úprava autor

Regionální autobusová linka 935 Kuželov – Hrubá Vrbka – Malá Vrbka – Velká nad Veličkou. Všechny obce se nachází v zóně 955. V obci Velká nad Veličkou je nutno přestoupit na vlakovou místní linku S91 směr Veselí nad Moravou a zde opět přestoupit na vlakovou místní linku S6, R6 směr Kyjov.

Tabulka 35 Jízdní řád linky 940

Linka 940	Jede v	
Zastávka	Pracovní dny	
Kuželov	15:40	17:40
Hrubá vrbka	15:44	17:44
Hroznová Lhota, kostel	15:56	17:56

Zdroj: (15), úprava autor

Regionální autobusová linka 940 Kuželov – Hroznová Lhota. Začíná v zóně 955 s obcemi Kuželov, Hrubá Vrbka a končí v zóně 945 s obcí Hroznová Lhota. Zde je nutné přestoupit na regionální autobusovou linku 930, nebo 931 směr Veselí nad Moravou a dalším přestupem na vlakovou místní linku S6, R6 směr Kyjov.

3.3.2 Nemocnice TGM Hodonín

Nemocnice TGM Hodonín zajišťuje poskytování LPS ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Hodonín. Pod správní obvod obce Hodonín spadá 18 obcí. Abecední seznam těchto obcí a v závorce za každou z nich číslo autobusové, popřípadě i vlakové linky, kterou je možné z dané obce využít pro přepravu do Nemocnice Kyjov, popřípadě do Nemocnice TGM Hodonín:

Čejč (109, 655, 662, 913, S52), Čejkovice (913), Dolní Bojanovice (556, 913), Dubňany (159, 663), Hodonín (901, 902, 903, 904), Josefov (556), Karlín (655), Lužice (556, 572, S9), Mikulčice (572, S9), Mutěnice (109, 159, S52), Nový Poddvorov (913), Petrov (910, 911, S91), Prušánky (556, 573), Ratiškovice (159, 664, 912), Rohatec (911, S9, S91), Starý Poddvorov (913), Sodoměřice (910, 911, S91), Terezín (109).

Pro přehlednost je za každou obec vybrána pouze jedna autobusová (vlaková) zastávka. Jestliže zde není některá z linek uvedena, znamená to, že není vhodná pro přepravu k LPS, nebo je uvedena v předchozích částech. V tabulkách níže jsou uvedeny jízdní řády jednotlivých linek seřazených podle pořadí:

- vlakové jízdní řády,
- jízdní řády autobusových linek 109 – 913 (tabulka 36 – tabulka 42),
- MHD Hodonín.

Vlakové jízdní řády

Vlaková místní linka S52 Zaječí – Čejč – Mutěnice – Hodonín. U této linky je možné k přepravě do nemocnice použít pouze jeden spoj. Ze stanice Čejč odjíždí v 16:37 hodin, ze stanice Mutěnice v 16:50 hodin a do Hodonína přijíždí v 17:04 hodin.

Jízdní řády autobusových linek 109 – 913

Spoje všech zde uvedených regionálních autobusových linek lze využít pro přímou přepravu do Nemocnice TGM Hodonín. Jedinou výjimkou je linka 655, která obsluhuje obec Karlín.

Tabulka 36 Jízdní řád linky 109

Linka 109 Zastávka	Jede v									
	Pracovní dny									
Terezín	16:17	16:47	17:17	17:47	18:17	18:47	19:17	19:47	20:17	21:17
Čejč, nám.	16:21	16:51	17:21	17:51	18:21	18:51	19:21	19:51	20:21	21:21
Hovorany, rozc.	16:23	16:53	17:23	.....	18:23	18:53	19:23	19:53	20:23	21:23
Mutěnice, křiž.	16:30	17:00	17:30	.....	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:30
Hodonín, aut. nádr.	16:44	17:14	17:44	.....	18:44	19:14	19:44	20:14	20:44	21:44

Zdroj: (15), úprava autor

Jde o meziregionální autobusovou linku 109 Brno, ÚAN Zvonařka – Sokolnice – Těšany – Klobouky u Brna – Čejč – Mutěnice – Hodonín. Území okresu Hodonín a současně správní obvod obce Hodonín začíná zónou 650 s obcí Terezín. Následuje zóna 660 s obcí Čejč a Hovorany (leží ve správním obvodu obce Kyjov) a zóna 910 s obcí Mutěnice. Samotné město Hodonín se nachází v zóně 900.

Při použití spoje, který odjíždí z obce Terezín v 17:47 hodin, je nutné na zastávce Čejč, náměstí přestoupit na autobusovou linku 662 (viz výše) směr Kyjov. Z obce Čejč je tedy možné využít i další spoje linky 660.

Tabulka 37 Jízdní řád linky 556

Linka 556 Zastávka	Jede v				
	Pracovní dny				
Prušánky, ObÚ	16:42	17:42	18:42	19:42	20:42
Josefov, u kostela	16:48	17:48	18:48	19:48	20:48
Dolní Bojanovice, dol. zast.	16:52	17:52	.....	19:52	.....
Lužice, rozc.	17:00	18:00	18:58	20:00	20:58
Hodonín, aut. nádr.	17:06	18:06	19:04	20:06	21:04

Zdroj: (15), úprava autor

Regionální autobusová linka 556 Podivín – Velké Bílovice – Prušánky – Hodonín. Okres Hodonín začíná zónou 912, ve které leží všechny obce s výjimkou Hodonína.

Tabulka 38 Jízdní řád linky 572

Linka 572	Jede v						
Zastávka	Pracovní dny						
Mikulčice, ObÚ	16:22	16:52	17:22	17:52	18:22	19:22	21:17
Lužice, obch. dům	16:34	17:04	17:34	18:04	18:34	19:34	21:29
Hodonín, aut. nádr.	16:42	17:12	17:42	18:12	18:42	19:42	21:37

Zdroj: (15), úprava autor

Regionální autobusová linka 572 Břeclav – Lanžhot – Tvrdonice – Moravská Nová Ves – Mikulčice – Hodonín. Okres Hodonín začíná zónou 912 s obcí Mikulčice a Lužice. Obec Hodonín se nachází v zóně 900.

Regionální autobusová linka 573 Břeclav – Hrušky – Moravská Nová Ves – Prušánky. Okres Hodonín začíná zónou 912 s obcí Prušánky. I když tato linka obsluhuje z větší části okres Břeclav, je možné pro přepravu do nemocnice využít spoj ze zastávky Prušánky, ObÚ s odjezdem v 17:12 hodin a přestoupit na zastávce Moravská Nová Ves, žel. st. na vlakovou linku S9 směr Hodonín.

Tabulka 39 Jízdní řád linky 655

Linka 655	Jede v pracovní dny	
Zastávka	Směr Ždánice – Čejč	
Karlín	16:52	17:52
Čejč, nám.	17:01	18:01
	Směr Čejč – Ždánice	
Karlín	17:07	19:07
Žarošice	17:27	19:27

Zdroj: (15), úprava autor

Regionální autobusová linka 655 Ždánice – Karlín – Čejč. Správní obvod obce Hodonín začíná v zóně 650 s obcí Karlín. Následuje zóna 660 s obcí Čejč.

V rámci správního obvodu obce Hodonín je tuto linku vhodné využít pro přepravu k LPS pouze z obce Karlín. Na zastávce Čejč, náměstí je nutné přestoupit na linku 109 směr Hodonín. V opačném směru se přestupuje na zastávce Žarošice na linku 660, respektive 106, směr Kyjov.

Tabulka 40 Jízdní řád linky 663

Linka 663	Jede v							
Zastávka	Pracovní dny							
Dubňany, u mlýna	16:33	17:03	17:33	18:43	19:03	19:33	21:13	21:28
Hodonín, aut. nádr.	16:43	17:13	17:43	18:53	19:13	19:43	21:23	21:38

Zdroj: (15), úprava autor

Regionální autobusová linka 663 Hodonín – Dubňany – Svatobořice-Mistřín – Kyjov. Do správního obvodu obce Hodonín vstupuje linka v zóně 917 s obcí Dubňany. Tuto linku je možné využít i v opačném směru.

Tabulka 41 Jízdní řád linky 664

Linka 664	Jede v					
Zastávka	Pracovní dny					
Vacenovice	16:04	16:34	.....	17:44	18:44	20:54
Ratíškovice	16:11	16:41	17:11	17:51	18:51	21:01
Hodonín, aut. nádr.	16:29	16:59	17:29	18:09	19:09	21:19

Zdroj: (15), úprava autor

Regionální autobusová linka 664 Hodonín – Ratíškovice – Vacenovice – Kyjov. Obec Ratíškovice a Vacenovice se nachází v zóně 917. Tuto linku je vhodné využít i v opačném směru do obce Kyjov (viz výše).

Regionální autobusová linka 912 Hodonín – Ratíškovice – Vacenovice – Bzenec. Jediný vhodný spoj pro přepravu k LPS odjíždí z obce Ratíškovice v 17:37 hodin, s příjezdem na zastávku Hodonín, autobusové nádraží v 17:55 hodin.

Tabulka 42 Jízdní řád linky 913

Linka 913	Jede v				
Zastávka	Pracovní dny				
Čejč, nám.	16:24	17:24	18:54	19:54	20:39
Čejkovice, u kostela	16:34	17:34	19:04	20:04	20:49
Nový Poddvorov, ObÚ	16:44	17:44	19:14	20:14	20:59
Starý Poddvorov, obec	16:47	17:47	19:17	20:17	21:02
Dolní Bojanovice, dol. zast.	16:56	17:56	19:26	20:26	21:11
Lužice, rozc.	17:03	18:03	19:33	20:33	21:18
Hodonín, aut. nádr.	17:09	18:09	19:39	20:39	21:24

Zdroj: (15), úprava autor

Regionální autobusová linka 913 Hodonín – Poddvorov – Čejkovice – Čejč. Prochází zónami 660 s obcemi Čejč a Čejkovice a 912 s obcemi Nový Poddvorov, Starý Poddvorov, Dolní Bojanovice a Lužice. Z obce Čejč je vzhledem k době přepravy výhodnější použít linku 109, jejíž spoje odjíždějí ze stejné zastávky o 3 minuty dřív.

MHD Hodonín

Síť MHD v Hodoníně je tvořena linkami 901, 902, 903 a 904. Linka č. 901 vede ze zastávky Autobusové nádraží, přes zastávky Bažantnice, Železniční stanice a Nemocnice-lázně na zastávku Hřbitov. Linka č. 902 spojuje zastávky Železniční stanice a Nesyt. Z důvodu neobsluhování zastávky Nemocnice-lázně, ji však nelze pro přepravu k LPS použít. Linka č. 903 vede ze zastávky Železniční stanice a přes zastávky Šumná a Brandlova se vrací zpět na zastávku Železniční stanice. Kvůli neexistenci spoje v odpoledních a večerních hodinách ovšem nelze tuto linku využít pro přepravu do nemocnice. Linka č. 904 začíná na zastávce Autobusové nádraží a pokračuje přes zastávky Bažantnice, Železniční stanice a Nemocnice-lázně na zastávku Hřbitov. Protože provoz se omezuje výhradně na dny pracovního klidu, nelze také tuto linku, v odpoledních a večerních hodinách pracovních dnů, využít k přepravě.

Mezi další způsoby přepravy k LPS patří možnost použití spojů jiných autobusových linek vedoucích městem. Jedná se o linku 911 Hodonín – Veselí nad Moravou, obsluhující zastávku Hodonín, nemocnice-lázně. Tato zastávka se nachází přímo před Nemocnicí TGM. Mezi další linky patří linka 664 Hodonín – Kyjov a linka 912 Hodonín – Bzenec, které sice nezastavují přímo u nemocnice, ale v její těsné blízkosti (cca 300 metrů) na zastávce Hodonín, lázně.

3.4 Dostupnost nemocničních zařízení v nočních hodinách

Časově přijatelné noční spojení hromadnou dopravou z obcí okresu Hodonín do krajského města Brna, kde poskytuje časově neomezené pohotovostní služby jediné zařízení pro celý kraj, neexistuje.

Jediným, snad přijatelným řešením a pouze jen pro obce ležící na jejich trase, je využití linek 106 a 109 vedoucích z Kyjova, respektive Hodonína do Brna. První spoj, u linky 106, odjíždí ze zastávky Kyjov, aut. st. v 3:56 hodin, další pak v půlhodinovém taktu. Doba přepravy na zastávku Brno, ÚAN Zvonařka je 81 minut. U linky 109 odjíždí první spoj ze zastávky Hodonín, aut. nádr. v 3:47 hodin, další opět v půlhodinovém taktu. Doba přepravy na stejnou cílovou zastávku je 88 minut (15).

4 MODELOVÝ PŘÍKLAD PŘEPRAVY PACIENTŮ

Doba poskytování zdravotní péče LPS pro dospělé a děti v pracovní den je od 17:00 do 22:00 hodin. Časová poloha jednotlivých spojů byla vybírána v rozmezí 15:00 – 21:30 hodin, jednak s ohledem na dobu provozu LPS, a také na dobu přepravy ze vzdálenějších obcí. Nejdelší doba přepravy byla stanovena na 90 minut. Tato doba byla určena na základě toho, že do tohoto limitu lze hromadnou dopravou dosáhnout jednoho ze dvou zdravotnických zařízení i z nejbližších obcí okresu Hodonín. Dalším důvodem byla nutnost redukce nadbytečných spojů s dlouhou dobou přepravy.

Ve dnech pracovního klidu je doba poskytování zdravotní péče LPS pro dospělé a děti od 8:00 – 20:00 hodin. Ve večerních hodinách je dostupnost pacientů do nemocničních zařízení značně omezena redukováným jízdním řádem na jeden, maximálně dva spoje. Vzhledem k takto omezené dopravní obslužnosti, bude v těchto dnech pro přepravy pacientů využívána převážně IAD.

Pro posouzení různých variant přepravy pacientů, je všech 80 obcí okresu Hodonín abecedně seřazeno a u každé z nich v závorce uvedeno číslo, udávající počet spojů z dané obce, do obce s LPS. Barva čísla rozlišuje nemocniční zařízení. **Modrá** barva značí přepravu do Nemocnice Kyjov, **červená** do Nemocnice TGM Hodonín. Samotná města Kyjov a Hodonín nejsou v přehledu uváděna.

Jestliže je v závorce uvedeno číslo ve zlomku, je v takovém případě možné a výhodné z dané obce cestovat do obou zdravotnických zařízení. Číslo udává počet spojů z obce a jeho barva určuje nemocnici, ke které je přeprava uskutečňována. Jednotlivé spoje jsou pak také pro lepší orientaci barevně rozlišeny.

Dále jsou u každé obce uvedeny časy odjezdů jednotlivých spojů a také průměrná doba přepravy, na základě které se pacient může rozhodnout, zda využije dopravu hromadnou, nebo IAD.

Archlebov (8 spojů). Jednotlivé spoje odjíždějí v těchto časech: 16:32, 17:02, 17:32, 17:37, 18:02, 18:32, 19:32 a 21:02 hodin. Průměrná doba přepravy činí 28 minut.

Blatnice pod Svatým Antonínkem (9 spojů). Jednotlivé spoje odjíždějí v těchto časech: 15:41, 16:07, 16:46, 16:52, 17:07, 18:37, 18:52, 20:46 a 20:52 hodin. Průměrná doba přepravy činí 45 minut.

Blatnička (6 spojů). Jednotlivé spoje odjíždějí v těchto časech: 15:32, 15:58, 16:37, 16:58, 18:28 a 20:37 hodin. Průměrná doba přepravy činí 58 minut.

Bukovany (6 spojů). Jednotlivé spoje odjíždějí v těchto časech: 17:00, 17:30, 19:00, 20:00, 21:00 a 21:30 hodin. Průměrná doba přepravy činí 8 minut.

Bzenec (11 spojů). Jednotlivé spoje odjíždějí v těchto časech: 16:01, 16:05, 16:35, 17:01, 17:11, 18:05, 18:35, 19:11, 20:15, 20:51 a 21:11 hodin. Průměrná doba přepravy činí 18 minut.

Čejč (4/10 spojů). Jednotlivé spoje odjíždějí v těchto časech: 16:21, 16:37, 16:51, 17:21, 17:51, 18:21, 18:51, 19:21, 19:51, 20:21, 20:51 a 21:21 hodin. V 16:51 a 18:51 hodin, je na výběr mezi spojem linky 109 směr Hodonín a 662 směr Kyjov. Průměrná doba přepravy činí 24 minut.

Čejkovice (6 spojů). Jednotlivé spoje odjíždějí v těchto časech: 16:34, 17:34, 19:04, 19:27, 20:04 a 20:49 hodin. Průměrná doba přepravy činí 37 minut.

Čeložnice (3 spoje). Jednotlivé spoje odjíždějí v těchto časech: 16:23, 17:13 a 20:59 hodin. Průměrná doba přepravy činí 18 minut.

Dambořice (3 spoje). Jednotlivé spoje odjíždějí v těchto časech: 16:04, 18:04 a 20:34 hodin. Průměrná doba přepravy činí 53 minut.

Dolní Bojanovice (8 spojů). Jednotlivé spoje odjíždějí v těchto časech: 16:52, 16:56, 17:52, 17:56, 19:26, 19:52, 20:26 a 21:11 hodin. Průměrná doba přepravy činí 13 minut.

Domanín (4/1 spoj). Jednotlivé spoje odjíždějí v těchto časech: 15:58, 16:24, 17:14, 20:26 a 20:34 hodin. Průměrná doba přepravy činí 57 minut.

Dražůvky (7 spojů). Jednotlivé spoje odjíždějí v těchto časech: 16:36, 17:06, 17:36, 18:06, 18:36, 19:36 a 21:06 hodin. Průměrná doba přepravy činí 26 minut.

Dubňany (8 spojů). Jednotlivé spoje odjíždějí v těchto časech: 16:33, 17:03, 17:33, 18:43, 19:03, 19:33, 21:13 a 21:28 hodin. Průměrná doba přepravy činí 10 minut.

Hovorany (4 spoje). Jednotlivé spoje odjíždějí v těchto časech: 16:55, 17:55, 18:55 a 20:55 hodin. Průměrná doba přepravy činí 20 minut.

Hroznová Lhota (4/5 spojů). Jednotlivé spoje odjíždějí v těchto časech: 15:35, 16:02, 16:35, 17:02, 17:35, 18:02, 18:35, 19:02 a 19:35 hodin. Průměrná doba přepravy činí 61 minut.

Hrubá Vrbka (6 spojů). Jednotlivé spoje odjíždějí v těchto časech: 15:13, 15:44, 16:13, 17:13, 17:44 a 18:28 hodin. Průměrná doba přepravy činí 69 minut.

Hýsly (4 spoje). Jednotlivé spoje odjíždějí v těchto časech: 16:18, 17:32, 18:47 a 21:17 hodin. Průměrná doba přepravy činí 11 minut.

Javorník (9 spojů). Jednotlivé spoje odjíždějí v těchto časech: 15:14, 15:20, 16:25, 16:36, 17:20, 17:31, 18:25, 18:32 a 20:25 hodin. Průměrná doba přepravy činí 60 minut.

Ježov (5 spojů). Jednotlivé spoje odjíždějí v těchto časech: 16:49, 17:24, 18:03, 19:34 a 21:14 hodin. Průměrná doba přepravy činí 15 minut.

Josefov (5 spojů). Jednotlivé spoje odjíždějí v těchto časech: 16:48, 17:48, 18:48, 19:48 a 20:48 hodin. Průměrná doba přepravy činí 17 minut.

Karlín (2/2 spoje). Jednotlivé spoje odjíždějí v těchto časech: 16:52, 17:07, 17:52 a 19:07 hodin. Průměrná doba přepravy činí 54 minut.

Kelčany (9 spojů). Jednotlivé spoje odjíždějí v těchto časech: 16:14, 16:58, 17:32, 17:36, 18:11, 18:51, 19:42, 21:21 a 21:23 hodin. Průměrná doba přepravy činí 8 minut.

Kněždub (5 spojů). Jednotlivé spoje odjíždějí v těchto časech: 15:42, 16:42, 17:42, 18:42 a 19:42 hodin. Průměrná doba přepravy činí 62 minut.

Kostelec (6 spojů). Jednotlivé spoje odjíždějí v těchto časech: 16:29, 16:30, 17:20, 17:21, 18:36 a 21:06 hodin. Průměrná doba přepravy činí 14 minut.

Kozojídky (4/5 spojů). Jednotlivé spoje odjíždějí v těchto časech: 15:29, 16:05, 16:29, 17:05, 17:29, 18:05, 18:29, 19:05 a 19:29 hodin. Průměrná doba přepravy činí 70 minut.

Kuželov (6 spojů). Jednotlivé spoje odjíždějí v těchto časech: 15:01, 15:40, 16:01, 17:01, 17:40 a 18:16 hodin. Průměrná doba přepravy činí 78 minut.

Labuty (5 spojů). Jednotlivé spoje odjíždějí v těchto časech: 16:34, 17:19, 17:58, 19:29 a 20:59 hodin. Průměrná doba přepravy činí 24 minut.

Lipov (7 spojů). Jednotlivé spoje odjíždějí v těchto časech: 15:42, 15:55, 16:47, 17:42, 17:55, 18:47 a 20:47 hodin. Průměrná doba přepravy činí 45 minut.

Louka (7 spojů). Jednotlivé spoje odjíždějí v těchto časech: 15:39, 15:51, 16:44, 17:39, 17:51, 18:44 a 20:44 hodin. Průměrná doba přepravy činí 49 minut.

Lovčice (6 spojů). Jednotlivé spoje odjíždějí v těchto časech: 16:45, 17:15, 18:45, 19:45, 20:45 a 21:15 hodin. Průměrná doba přepravy činí 23 minut.

Lužice (22 spojů). Jednotlivé spoje odjíždějí v těchto časech: 16:34, 16:50, 17:00, 17:03, 17:04, 17:34, 17:52, 18:00, 18:03, 18:04, 18:34, 18:50, 18:58, 19:33, 19:34, 19:52, 20:00, 20:33, 20:50, 20:58, 21:18 a 21:29 hodin. Průměrná doba přepravy činí 6 minut.

Malá Vrbka (4 spoje). Jednotlivé spoje odjíždějí v těchto časech: 15:08, 16:08, 17:08 a 18:23 hodin. Průměrná doba přepravy činí 73 minut.

Mikulčice (7 spojů). Jednotlivé spoje odjíždějí v těchto časech: 16:22, 16:52, 17:22, 17:52, 18:22, 19:22 a 21:17 hodin. Průměrná doba přepravy činí 20 minut.

Milotice (6/1 spoj). Jednotlivé spoje odjíždějí v těchto časech: 16:45, 17:15, 17:45, 18:45, 19:45, 20:49 a 21:15 hodin. Průměrná doba přepravy činí 16 minut.

Moravany (4 spoje). Jednotlivé spoje odjíždějí v těchto časech: 16:24, 17:26, 18:41 a 21:11 hodin. Průměrná doba přepravy činí 14 minut.

Moravský Písek (1/5 spojů). Jednotlivé spoje odjíždějí v těchto časech: 16:17, 16:46, 18:05, 18:51, 20:05, 20:58 hodin. Průměrná doba přepravy činí 18 minut.

Mouchnice (4 spoje). Jednotlivé spoje odjíždějí v těchto časech: 16:03, 17:23, 18:23 a 19:23 hodin. Průměrná doba přepravy činí 54 minut.

Mutěnice (10 spojů). Jednotlivé spoje odjíždějí v těchto časech: 16:30, 16:50, 17:00, 17:30, 18:30, 19:00, 19:30, 20:00, 20:30 a 21:30 hodin. Průměrná doba přepravy činí 14 minut.

Násedlovice (7 spojů). Jednotlivé spoje odjíždějí v těchto časech: 16:19, 16:49, 17:19, 17:49, 18:19, 19:19 a 20:49 hodin. Průměrná doba přepravy činí 41 minut.

Nechvalín (6 spojů). Jednotlivé spoje odjíždějí v těchto časech: 16:53, 17:23, 18:53, 19:53, 20:53 a 21:23 hodin. Průměrná doba přepravy činí 15 minut.

Nenkovice (6 spojů). Jednotlivé spoje odjíždějí v těchto časech: 16:45, 17:15, 17:45, 18:45, 19:45 a 21:15 hodin. Průměrná doba přepravy činí 18 minut.

Nová Lhota (4 spoje). Jednotlivé spoje odjíždějí v těchto časech: 15:05, 16:10, 18:10 a 20:10 hodin. Průměrná doba přepravy činí 77 minut.

Nový Poddvorov (5 spojů). Jednotlivé spoje odjíždějí v těchto časech: 16:44, 17:44, 19:14, 20:14 a 20:59 hodin. Průměrná doba přepravy činí 25 minut.

Ostrovánky (6 spojů). Jednotlivé spoje odjíždějí v těchto časech: 16:57, 17:27, 18:57, 19:57, 20:57 a 21:27 hodin. Průměrná doba přepravy činí 11 minut.

Petrov (12 spojů). Jednotlivé spoje odjíždějí v těchto časech: 16:07, 16:24, 16:37, 17:07, 17:24, 18:07, 18:24, 19:07, 19:24, 20:34, 21:07 a 21:28 hodin. Průměrná doba přepravy činí 28 minut.

Prušánky (6 spojů). Jednotlivé spoje odjíždějí v těchto časech: 16:42, 17:12, 17:42, 18:42, 19:42 a 20:42 hodin. Průměrná doba přepravy činí 31 minut.

Radějov (4 spoje). Jednotlivé spoje odjíždějí v těchto časech: 16:16, 16:46, 17:46 a 20:46 hodin. Průměrná doba přepravy činí 52 minut.

Ratíškovice (4/7 spojů). Jednotlivé spoje odjíždějí v těchto časech: 16:11, 16:33, 16:41, 17:03, 17:11, 17:37, 17:51, 18:33, 18:51, 19:33 a 21:01 hodin. Průměrná doba přepravy činí 21 minut.

Rohatec (16 spojů). Jednotlivé spoje odjíždějí v těchto časech: 16:36, 16:39, 16:56, 16:58, 17:26, 17:39, 18:26, 18:40, 19:01, 19:26, 19:39, 19:56, 20:49, 21:09, 21:26 a 21:39 hodin. Průměrná doba přepravy činí 9 minut.

Skalka (5 spojů). Jednotlivé spoje odjíždějí v těchto časech: 16:37, 17:22, 18:01, 19:32 a 21:02 hodin. Průměrná doba přepravy činí 21 minut.

Skoronice (6/1 spoj). Jednotlivé spoje odjíždějí v těchto časech: 16:51, 17:21, 17:51, 18:51, 19:51, 20:43 a 21:21 hodin. Průměrná doba přepravy činí 12 minut.

Sobůlky (5 spojů). Jednotlivé spoje odjíždějí v těchto časech: 16:47, 17:52, 18:19, 18:47 a 21:17 hodin. Průměrná doba přepravy činí 10 minut.

Starý Poddvorov (5 spojů). Jednotlivé spoje odjíždějí v těchto časech: 16:47, 17:47, 19:17, 20:17 a 21:02 hodin. Průměrná doba přepravy činí 22 minut.

Stavěšice (6 spojů). Jednotlivé spoje odjíždějí v těchto časech: 16:49, 17:19, 17:49, 18:49, 19:49 a 21:19 hodin. Průměrná doba přepravy činí 14 minut.

Strážnice (5/11 spojů). Jednotlivé spoje odjíždějí v těchto časech: 16:20, 16:30, 16:41, 17:00, 17:38, 17:20, 18:00, 18:20, 18:38, 19:00, 19:38, 19:20, 20:30, 20:48, 21:00 a 21:24 hodin. Průměrná doba přepravy činí 36 minut.

Strážovice (6 spojů). Jednotlivé spoje odjíždějí v těchto časech: 16:53, 17:23, 17:53, 18:53, 19:53 a 21:23 hodin. Průměrná doba přepravy činí 10 minut.

Sudoměřice (12 spojů). Jednotlivé spoje odjíždějí v těchto časech: 16:13, 16:30, 16:43, 17:13, 17:30, 18:13, 18:30, 19:13, 19:30, 20:40, 21:13 a 21:31 hodin. Průměrná doba přepravy činí 22 minut.

Suchov (6 spojů). Jednotlivé spoje odjíždějí v těchto časech: 15:19, 15:54, 16:24, 16:54, 18:24 a 20:24 hodin. Průměrná doba přepravy činí 67 minut.

Svatobořice-Mistřín (10 spojů). Jednotlivé spoje odjíždějí v těchto časech: 16:40, 17:07, 17:10, 17:40, 18:07, 18:55, 19:07, 19:45, 21:07 a 21:35 hodin. Průměrná doba přepravy činí 10 minut.

Syrovín (6 spojů). Jednotlivé spoje odjíždějí v těchto časech: 15:46, 16:24, 16:46, 17:46, 20:18 a 20:42 hodin. Průměrná doba přepravy činí 43 minut.

Šardice (4 spoje). Jednotlivé spoje odjíždějí v těchto časech: 17:02, 18:02, 19:02 a 21:02 hodin. Průměrná doba přepravy činí 15 minut.

Tasov (4 spoje). Jednotlivé spoje odjíždějí v těchto časech: 15:59, 16:59, 17:59 a 18:59 hodin. Průměrná doba přepravy činí 72 minut.

Těmice (6 spojů). Jednotlivé spoje odjíždějí v těchto časech: 15:50, 16:20, 16:50, 17:50, 20:30 a 20:38 hodin. Průměrná doba přepravy činí 40 minut.

Terezín (10 spojů). Jednotlivé spoje odjíždějí v těchto časech: 16:17, 16:47, 17:17, 17:47, 18:17, 18:47, 19:17, 19:47, 20:17 a 21:17 hodin. Průměrná doba přepravy činí 27 minut.

Tvarožná Lhota (5 spojů). Jednotlivé spoje odjíždějí v těchto časech: 15:45, 16:45, 17:45, 18:45 a 19:45 hodin. Průměrná doba přepravy činí 59 minut.

Uhřice (11 spojů). Jednotlivé spoje odjíždějí v těchto časech: 16:19, 16:22, 16:52, 17:22, 17:26, 17:52, 18:19, 18:22, 19:22, 20:49 a 20:52 hodin. Průměrná doba přepravy činí 37 minut.

Vacenovice (6/5 spojů). Jednotlivé spoje odjíždějí v těchto časech: 16:04, 16:34, 16:40, 17:10, 17:40, 17:44, 18:40, 18:44, 19:40, 20:54 a 21:10 hodin. Průměrná doba přepravy činí 22 minut.

Velká nad Veličkou (5 spojů). Jednotlivé spoje odjíždějí v těchto časech: 15:34, 16:39, 17:34, 18:39 a 20:39 hodin. Průměrná doba přepravy činí 48 minut.

Veselí nad Moravou (8/6 spojů). Jednotlivé spoje odjíždějí v těchto časech: 15:55, 16:09, 16:25, 17:01, 17:09, 17:55, 18:09, 18:25, 19:01, 19:09, 20:19, 20:05, 21:01 a 21:14 hodin. Průměrná doba přepravy činí 32 minut.

Věteřov (5 spojů). Jednotlivé spoje odjíždějí v těchto časech: 16:41, 17:46, 18:13, 18:41 a 21:11 hodin. Průměrná doba přepravy činí 16 minut.

Vlkoš (16 spojů). Jednotlivé spoje odjíždějí v těchto časech: 16:14, 16:15, 16:44, 16:54, 17:01, 17:15, 17:24, 17:54, 18:14, 18:44, 18:54, 19:54, 20:24, 21:05, 21:24 a 21:26 hodin. Průměrná doba přepravy činí 7 minut.

Vnorovy (5/10 spojů). Jednotlivé spoje odjíždějí v těchto časech: 15:47, 16:15, 16:42, 16:47, 17:15, 17:42, 17:47, 18:15, 18:42, 18:47, 19:15, 19:42, 20:25, 20:52 a 21:19 hodin. Průměrná doba přepravy činí 41 minut.

Vracov (11 spojů). Jednotlivé spoje odjíždějí v těchto časech: 16:07, 16:09, 16:39, 17:07, 17:15, 18:09, 18:39, 19:15, 20:19, 20:57 a 21:15 hodin. Průměrná doba přepravy činí 14 minut.

Vřesovice (5 spojů). Jednotlivé spoje odjíždějí v těchto časech: 16:32, 17:17, 17:56, 19:27 a 20:57 hodin. Průměrná doba přepravy činí 26 minut.

Žádovice (5 spojů). Jednotlivé spoje odjíždějí v těchto časech: 16:52, 17:28, 18:07, 19:38 a 21:17 hodin. Průměrná doba přepravy činí 12 minut.

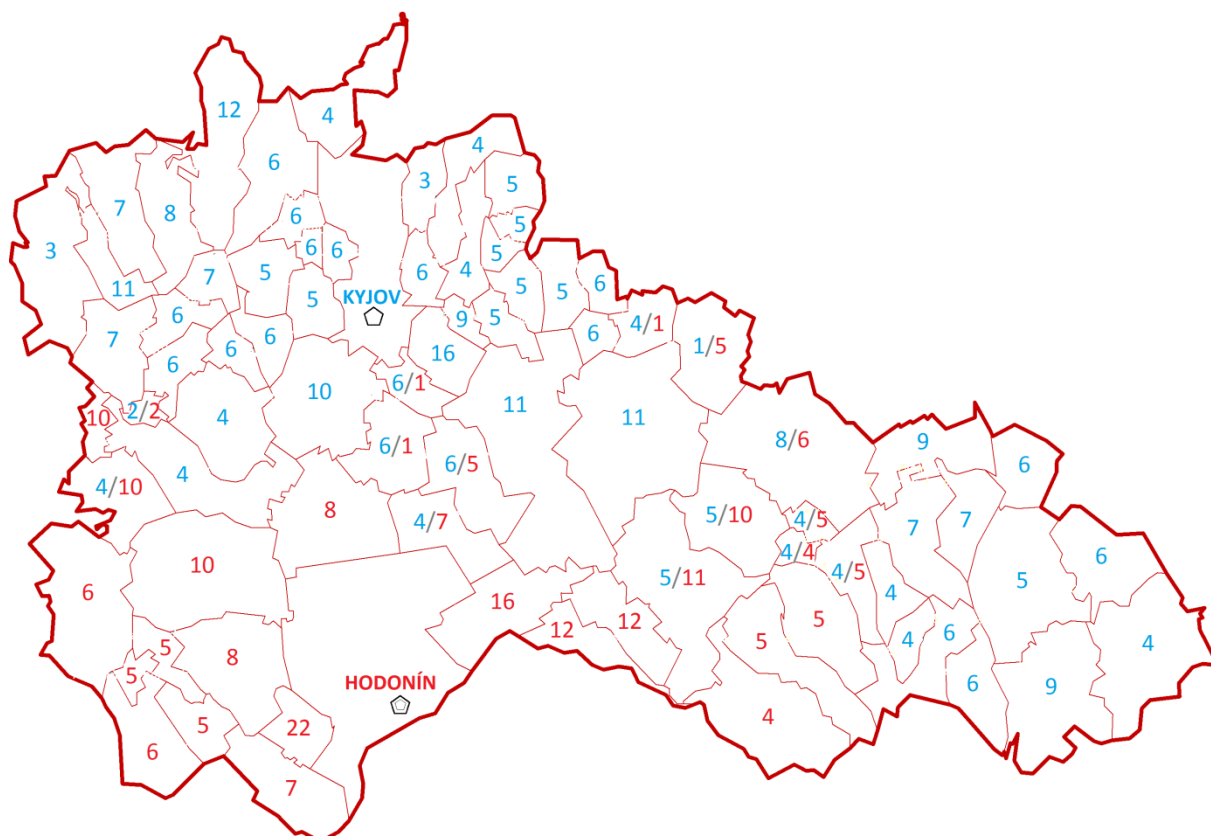
Žarošice (7 spojů). Jednotlivé spoje odjíždějí v těchto časech: 16:27, 16:57, 17:32, 17:57, 18:27, 19:27 a 20:57 hodin. Průměrná doba přepravy činí 32 minut.

Ždánice (12 spojů). Jednotlivé spoje odjíždějí v těchto časech: 16:10, 16:41, 16:50, 17:11, 17:20, 18:20, 18:41, 19:20, 19:41, 20:20, 20:41 a 21:11 hodin. Průměrná doba přepravy činí 39 minut.

Želetice (6 spojů). Jednotlivé spoje odjíždějí v těchto časech: 16:41, 17:11, 17:41, 18:41, 19:41 a 21:11 hodin. Průměrná doba přepravy činí 22 minut.

Žeravice (5 spojů). Jednotlivé spoje odjíždějí v těchto časech: 16:44, 17:37, 18:57, 20:09 a 21:09 hodin. Průměrná doba přepravy činí 41 minut.

Žeraviny (4/4 spoje). Jednotlivé spoje odjíždějí v těchto časech: 16:02, 16:31, 17:02, 17:31, 18:02, 18:31, 19:07, 19:31 hodin. Průměrná doba přepravy činí 70 minut.



Obrázek 7 Dostupnost LPS z jednotlivých obcí okresu Hodonín

Zdroj: (10), úprava autor

Pro lepší představu o situaci v jednotlivých obcích okresu Hodonín, je na obrázku 7 schematicky znázorněna dostupnost konkrétního zdravotnického zařízení s LPS hromadnou dopravou.

ZÁVĚR

Z celkového počtu 80 obcí okresu Hodonín (vyjma samotných měst Kyjov a Hodonín), je ve většině případů časově výhodnější přeprava pacientů do Nemocnice Kyjov. Jedná se o obce správního obvodu obcí Kyjov a Veselí nad Moravou. Do Nemocnice TGM Hodonín je časově výhodná přeprava z obcí správního obvodu obce Hodonín. K tomuto účelu je možno využít spoje 28 autobusových a 7 vlakových linek.

Jiná situace nastává u několika málo obcí ležících na hranici správních obvodů a na trase linek spojujících Kyjov, respektive Veselí nad Moravou a okresní město Hodonín. Z těchto obcí je výhodné použít část spojů jedoucích do Kyjova a část do Hodonína. Jsou to obce Milotice, Skoronice a Vacenovice na lince 664, obec Ratíškovice na linkách 664 a 912 a obce Strážnice, Veselí nad Moravou a Vnorovy na linkách S91 a 911. Výjimku z tohoto pravidla tvoří obce Hroznová Lhota, Kozojídky a Žeraviny, které územně patří pod správní obvod obce Veselí nad Moravou. V tomto správním obvodu je páteční vlaková linka S91, na jejíž trase ovšem tyto obce neleží. Pacienti z těchto obcí jsou odkázáni na autobusovou linku 930 směr Veselí nad Moravou, s návazným spojením do Kyjova, nebo na autobusovou linku 931 směr Strážnice, s návazným spojením do Hodonína. Mezi další tyto obce patří Čejč, Karlín a Moravský Písek, které leží přibližně ve stejné vzdálenosti od Kyjova i Hodonína. Poslední obcí, z níž je možná přeprava do obou nemocničních zařízení, je obec Domanín. Z této obce je spojení nejproblematictější. I když se nachází asi 17 km od Kyjova, nemá s ním přímé spojení a při cestách k LPS je nutné i několikrát přestupovat. Toto je způsobeno nevyhovující časovou polohou spojů linky 933 v návaznosti na linku 934.

Celkem ze 49 obcí okresu Hodonín je časově výhodnější přeprava k LPS v Kyjově, ze 17 obcí k LPS v Hodoníně a ze 14 obcí je vhodné cestovat do obou nemocničních zařízení.

Nejméně spojů pro přepravu k LPS (3 spoje) je možno využít z obcí Čeložnice a Dambořice, ze správního obvodu obce Kyjov. Naopak největší počet spojů (22 spojů) má obec Lužice, v obvodu obce Hodonín. Alespoň jeden spoj každou hodinu odjíždí z 23. obcí, což je necelých 29 % z celkového počtu 80 obcí okresu Hodonín.

Závěrem lze konstatovat, že v okrese Hodonín existuje dostatečná kapacitní nabídka spojů vhodných pro přepravu pacientů k LPS. Dostupnost nemocničních zařízení, která tyto služby poskytují, hromadnou dopravou, tvoří důstojnou alternativu individuální dopravě, především automobilové. Z většiny obcí má určitě smysl tuto hromadnou dopravu využívat. To platí především v odpoledních a večerních hodinách pracovních dnů. V nočních a brzkých ranních hodinách, stejně jako ve dnech pracovního klidu, jsou pacienti odkázáni na IAD.

SEZNAM POUŽITÝCH INFORMAČNÍCH ZDROJŮ

- (1) Věstník. *Ministerstvo zdravotnictví České republiky*. [online]. © 2010 [cit. 2013-11-25]. Dostupné z: http://www.mzcr.cz/Legislativa/dokumenty/vestnik_3652_1782_11.html.
- (2) Analýza aktuálního stavu veřejné správy. *Ministerstvo vnitra České republiky*. [online]. © 2010 [cit. 2013-11-25]. Dostupné z: <http://www.mvcr.cz/clanek/analyza-aktualniho-stavu-verejne-spravy.aspx>.
- (3) Zákony. *Portál veřejné správy*. [online]. © 2013 [cit. 2013-11-25]. Dostupné z: <http://portal.gov.cz/app/zakony/zakon.jsp?page=0&nr=48~2F1997&rpp=15#seznam>.
- (4) Sbírka zákonů a Sbírka mezinárodních smluv. *Ministerstvo vnitra České republiky*. [online]. © 2010 [cit. 2013-11-25]. Dostupné z: <http://aplikace.mvcr.cz/sbirka-zakonu>.
- (5) Vyhláška ze dne 3. 11. 1958, kterou se stanoví rozsah a podmínky poskytování preventivní a léčebné péče. *epravo.cz*. [online]. © 1999-2014 [cit. 2013-11-30]. Dostupné z: <http://www.epravo.cz/vyhledavani-aspi/?Id=29264&Section=1&IdPara=1&ParaC=2>.
- (6) NALUS: Vyhledávání rozhodnutí Ústavního soudu. *Ústavní soud České republiky*. [online]. © 2006 [cit. 2013-12-02]. Dostupné z: <http://nalus.usoud.cz/Search/ResultDetail.aspx?id=56334&pos=1&cnt=17&typ=result>.
- (7) Koncepce lékařské pohotovosti. *Portál Jihomoravského kraje*. [online]. 2. 12. 2013 [cit. 2013-12-02]. Dostupné z: <http://www.kr-jihomoravsky.cz/Default.aspx?ID=150984&TypeID=2>.
- (8) Lékařská pohotovostní služba v JMK v roce 2013. *Portál Jihomoravského kraje*. [online]. 5. 12. 2013 [cit. 2013-12-05]. Dostupné z: <http://www.kr-jihomoravsky.cz/Default.aspx?ID=197838&TypeID=2>.
- (9) Správní obvody. *Český statistický úřad*. [online]. 29. 11. 2013 [cit. 2013-12-10]. Dostupné z: http://www.czso.cz/xb/redakce.nsf/i/spravni_obvody.
- (10) Okresy. *Český statistický úřad*. [online]. 27. 6. 2012 [cit. 2013-12-15]. Dostupné z: <http://www.czso.cz/xb/redakce.nsf/i/okresy>.
- (11) KLEPRLÍK, J. *Silniční doprava*. Pardubice: Univerzita Pardubice, 2011. ISBN 978-80-7395-451-2.
- (12) DRDLA, P. *Důvody vytváření integrovaných dopravních systémů a přínosy pro jeho účastníky*. Pardubice: Univerzita Pardubice, 2010. ISBN 978-80-7395-330-0.

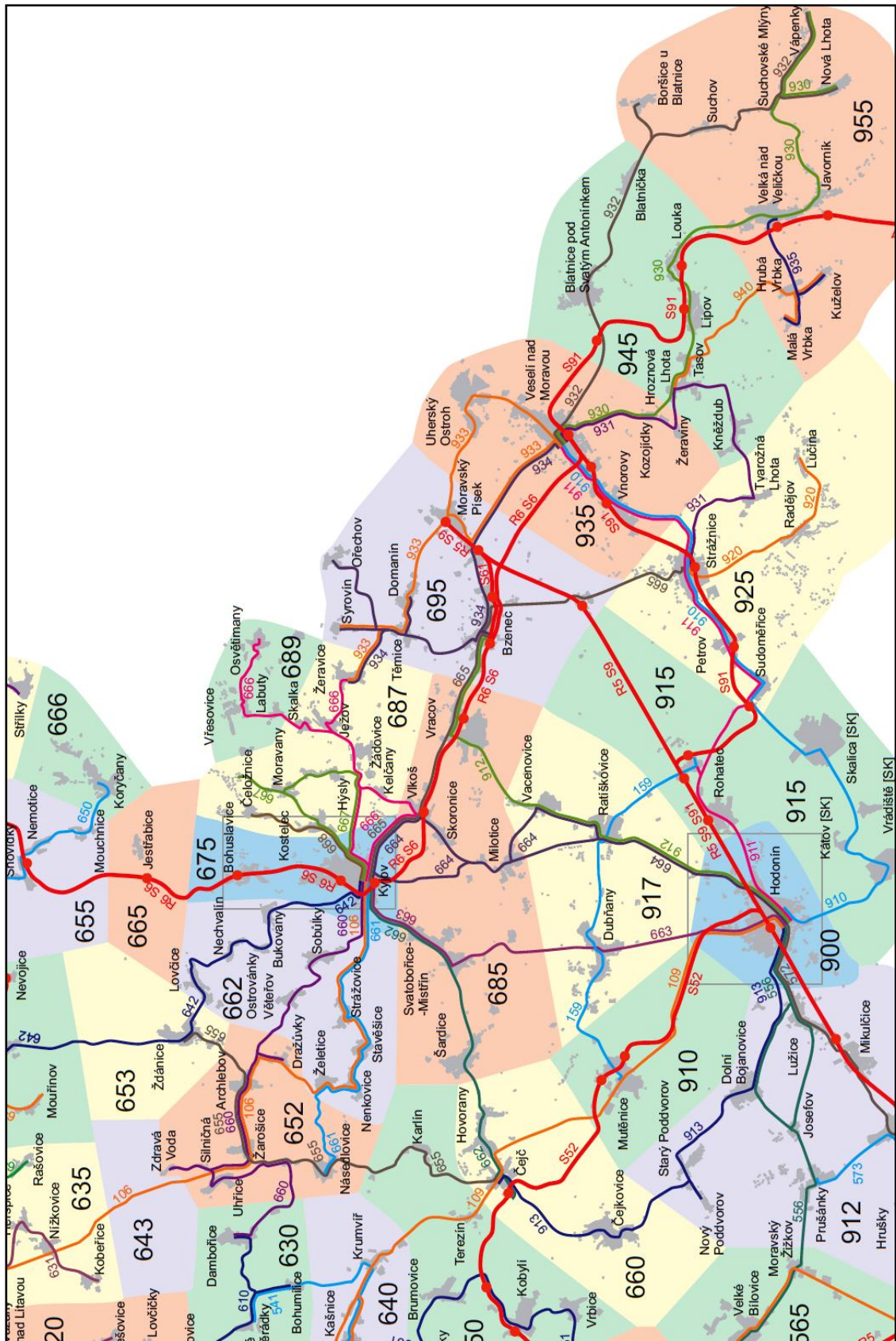
- (13) Stručně o IDS JMK. *Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje*. [online]. 29. 12. 2013 [cit. 2013-12-29]. Dostupné z: <http://www.idsjmk.cz/strucne.aspx>.
- (14) Knižní jízdní řády. *SŽDC*. [online]. © 2009-2012 [cit. 2014-03-28]. Dostupné z: <http://www.szdc.cz/provozovani-drahy/knizni-jizdni-rady.html>.
- (15) Jízdní řády IDS JMK 2013/2014. *Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje*. [online]. 30. 12. 2013 [cit. 2013-12-30]. Dostupné z: <http://www.idsjmk.cz/linky.aspx#1>.
- (16) Plány sítě. *Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje*. [online]. 7. 5. 2014 [cit. 2014-05-07]. Dostupné z: <http://www.idsjmk.cz/plany.aspx>.

SEZNAM PŘÍLOH

A Mapa IDS Jihomoravského kraje

PŘÍLOHY

A Mapa IDS Jihomoravského kraje



Obrázek 1 Mapa IDS Jihomoravského kraje

Zdroj: (16)