



Univerzita
Pardubice
Dopravní fakulta
Jana Pernera

POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE
„DIAGNOSTIKA ZÁVAD JEDOUCÍCH DRÁŽNÍCH VOZIDEL SYSTÉMEM ASDEK“
pana Františka Netušila

Předložená bakalářská práce je zaměřena na analýzu a hodnocení výsledků systému ASDEK používaného k diagnostice závad jedoucích železničních vozidel na tratích SŽDC.

Úvodní část práce je věnována technickému popisu současných i nově instalovaných zařízení používaných na železničních tratích v České republice k diagnostice stavu projíždějících vozidel, popisu hodnocení výsledků měření a také analýze související legislativy se zaměřením na tok informací a odpovědnost.

Stěžejní část práce tvoří analýza množství výsledků měření a hlášení poskytnutých SŽDC z různých systémů pro sběr dat a to za dva roky. V této části student navrhl systém hodnocení pro porovnání vlastností celého systému v jednotlivých provozovaných lokalitách, provedl analýzu výsledků podle různých kritérií (lokalita, druh dopravy, dopravce, úroveň alarmu a způsob zásahu), pokusil se interpretovat výsledky a navrhnout opatření ke zlepšení (efektivita systému, informovanost dopravců, zpětná vazba správci a provozovateli železniční dopravní cesty).

Závěrečná část práce je věnována návrhu dalšího využití výsledků měření systému ASDEK ke snížení nehodovosti včasných odhalením závady, kterou student doložil příklady několika nehodových událostí.

Student splnil všechny body zadání práce. Bakalářská práce je zpracována s dobrou grafickou úpravou, bez zásadních formálních nedostatků. Při práci postupoval student aktivně, maximálně využil dostupné materiály a prokázal jak znalosti v oblasti techniky, tak orientaci v oblasti příslušné legislativy.

Přínos práce spočívá v komplexním pohledu na způsob nakládání s daty a využití dat ze systému diagnostiky vozidel pomocí traťových zařízení. Z výše uvedeného důvodu práci doporučuji k obhajobě a hodnotím ji známkou:

– *v ý b o r n ě* –

V České Třebové, 11. 1. 2015


Ing. Martin Kohout, Ph.D.