POSUDEK VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Název práce: Inovace v provozu lůžkových a lehátkových vozů v rámci dálkové železniční dopravy v ČR

Autor práce: Bc. Jaroslav Cetkovský

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	5	(max. 5)
3. Autor správně citoval vhodnou odbornou literaturu	5	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	10	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	10	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	5	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost)	7	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	5	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	14	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	18	(max. 20)
Celkový počet bodů:	84	(max. 100)

Práci k obhajobě doporučuji a hodnotím ji známkou: výborně minus

V Pardubicích ########

prof. Ing. Vlastimil Melichar, CSc.
vedoucí práce

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

1) Vysvětlete pojem globální cena za použití vlaku.
2) Vysvětlete rozdíl mezi variantami tržeb A, B, C a D.
3) Vysvětlete způsob stanovení ceny za použití vnitrostátní železniční dopravní cesty.

Poznámky:

100 - 91 bodů = výborně	70 - 61 bodů = velmi dobře minus
90 - 81 bodů = výborně minus	60 - 51 bodů = dobře
80 - 71 bodů = velmi dobře	50 - 0 bodů = nevyhověl