

Ing. Alois Kotrba, Ph.D
Sokolovská 5
674 01 Třebíč

Odborný posudek bakalářské práce

student: **Lukáš Janák**

název: **„Snížení hlučnosti na stanovišti strojvedoucího motorového vozu řady 854“.**

Student pan Lukáš Janák měl v rámci řešení své bakalářské práce provést návrh možného snížení hlučnosti na stanovišti strojvedoucího motorového vozu řady 854. V bakalářské práci měl dále vypracovat:

1. Popis současného stavu hlučnosti na stanovišti strojvedoucího, limitní hodnoty pro práci člověka v hluku a prezentaci výsledků měření hluku.
2. Přehled vhodných materiálů na odhlučnění.
3. Návrh způsobu montáže vybraného prvku na odhlučnění na stanovišti strojvedoucího.
4. Zhodnocení navrženého způsobu snížení hluku po stránce funkční a ekonomické, přínos pro stanoviště strojvedoucího.

Hodnocení:

Bakalářská práce představuje celkem zajímavé řešení možného snížení hluku na stanovišti strojvedoucího motorového vozu řady 854.

Ad 1

Autor práce zde poměrně podrobně analyzuje současný stav hlučnosti na stanovišti strojvedoucího, které prozatím neprošlo rekonstrukcí. Dobře hodnotí místa, která nejsou upravena pro zamezení zvýšené hlučnosti. Tato místa jsou velice přehledně určena a graficky dokumentována.

Zadání tohoto bodu bylo splněno.

Ad 2

Autor práce navrhuje několik materiálů od různých výrobců a dodavatelů i s jejich technickými listy a parametry.

Zadání tohoto bodu bylo splněno.

Ad 3

Autor práce navrhuje poměrně jednoduchý způsob montáže izolačního materiálu do stěny mezi stanovištěm strojvedoucího a prostorem, kde je umístěn spalovací motor.

Zadání tohoto bodu bylo splněno.

Ad 4

Autor spolupracoval s techniky DPOV Nymburk při montáži nového izolačního materiálu do stěny a dále se zúčastnil i zkušební jízdy, která byla mimo jiné zaměřena na měření hluku na stanovišti strojvedoucího. Výsledkem rekonstrukce stěny bylo celkem podstatné snížení hluku na stanovišti strojvedoucího.

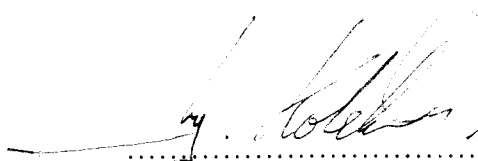
Zadání tohoto bodu bylo splněno.

Odborná úroveň vypracování je velmi dobrá, zrovna tak jako grafická úprava bakalářské práce i příložené výkresová dokumentace.

Na závěr lze konstatovat, že tato úprava stěny bude použita i u ostatních motorových vozů řady 854, což bude mít velmi podstatný přínos do pracovního prostředí strojvedoucího.

Bakalářskou práci hodnotím „Výborně“.

V Třebíči dne 3.6.2014

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'A. Kotrba', written over a horizontal dotted line.

Ing. Alois Kotrba, Ph.D.