

Posudek vedoucího bakalářské práce

Jméno studenta:	Tomáš Hrdina
Téma práce:	GIS v silniční dopravě
Cíl práce:	Zjištění současného stavu GIS a datových sad pozemních komunikací v ČR.

Náročnost tématu na:	úroveň		
	nadprůměrná	průměrná	podprůměrná
Teoretické znalosti	X		
Praktické zkušenosti		X	
podkladové materiály (vstupní data) a jejich zpracování		X	

Kriteria hodnocení práce:	úroveň			
	nadprůměrná	průměrná	podprůměrná	nelze hodnotit
stupeň splnění cíle práce		X		
samostatnost při zpracování tématu	X			
logická stavba práce	X			
stylistická úroveň	X			
práce s literaturou včetně citací	X			
adekvátnost použitých metod, uplatnění znalostí a dovedností		X		
zvládnutí problematiky	X			
stupeň realizovatelnosti řešení		X		
formální úprava práce (text, grafy, tabulky)	X			
nároky BP na podkladové materiály, konzultace, průzkumy	vysoké X	průměrné	nižší	nejsou
využitelnost námětů, návrhů a doporučení k řešení problému, konkrétní výsledky	ve větší míře	částečná X	nižší	nevyužitelnost
obsah a význam příloh v textu či přílohové části BP (tabulky, grafy, propočty apod.)	vysoce funkční	funkční X	méně funkční	neuspokojivé

Odpovídající hodnocení jednotlivých hledisek označte:

X

Případné další hodnocení (připomínky k práci):

Otázky k obhajobě:

Jaké jsou příčiny případné neaktuálnosti datových sad PKJ a jaké řešení by situaci zlepšilo?

Práce je ~~není~~ doporučena k obhajobě (nehodící se škrtněte)

Navržený klasifikační stupeň:

VÝBORNĚ

Do rámečku vypsát slovní hodnocení z této škály: výborně, velmi dobře, dobře, nevyhověl/a

Vedoucí bakalářské práce:

Jméno, tituly: Ing. Filip Vízner, Ph.D.

V Pardubicích dne: 16. 6. 2014

Podpis: