POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce:	**Možnosti upevnění nákladu na ložnou plochu vozidla vzhledem k bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích**
Autor práce:	**Miroslav Šenkeřík**
Vedoucí práce:	Ing. Petr Jilek

Bakalářská práce „MOŽNOSTI UPEVNĚNÍ NÁKLADU NA LOŽNOU PLOCHU VOZIDLA VZHLEDEM K BEZPEČNOSTI PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH“ se zabývá současnými možnostmi připevnění přepravovaného nákladu a tím přispívá ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

Dle poskytnuté osnovy posudku bakalářské práce (dále BP) vedoucím hodnotím u této práce následující body:

a) úplnost práce z hlediska požadavků zadání, formální náležitosti

Mohu prohlásit, že bakalář při řešení této bakalářské práce (BP) neopomenul žádný z bodů zadání. Po teoretickém rozboru problematiky se podařilo práci relativně přehledně zpracovat. Všechny formální náležitosti jsou v souladu s požadavky na BP.

b) zda bakalář postupoval samostatně a aktivně

Bakalář při své práci pracoval samostatně a v průběhu řešení projevil potřebnou iniciativu. Převážnou část připomínek vedoucího zapracoval do finální podoby BP.

c) jak bakalář využil podklady získané v praxi a z odborné literatury,

Úkol řešený v rámci této BP měl jak teoretický charakter, tak i praktickou část. Pro řešení zadaného problému bakalář potřeboval nejenom znalosti z oblasti konstrukce silničních vozidel, ale i z jiných předmětů, se kterými se setkal během studia na fakultě.

Při řešení problematiky BP student vyšel ze znalostí získaných během studia, které si musel doplnit studiem odborné literatury. Vytvořením předkládané práce prokázal, že je schopný pracovat s odbornými prameny a informace z nich vhodně využít.

d) jaká je odborná úroveň bakalářské práce a její přínos pro obor,

Předložená bakalářská práce je dle mého názoru na velmi dobré odborné úrovni. Z práce je patrný přínos autora v souhrnném seznamu teoretické problematiky spojené s upevňováním nákladu. Ověření teoretických znalostí bylo provedeno praktickými zkouškami.

e) dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití,

Bakalář, dle mého názoru, splnil předepsané zásady pro vypracování práce. V práci je mimo jiné zpracována závislost relativního prodloužení vázacího popruhu na tažné síle. Stejná charakteristika procesu zatěžování je vytvořena i pro poškozený popruh.

Reálná zkouška a měření prodloužení popruhů byla realizována na sklopné plošině. Současně byly také použity protiskluzové podložky, které slouží ke zvýšení fixace nákladu k podlaze. Použití těchto podložek pozitivně ovlivnilo síly ve vázacích prvcích. Výsledky, které byly získány ze zkoušky, jsou v souladu s předpoklady.

f) jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům,

Práce je zpracována v souladu s požadavky. Práce je po formální stránce zpracována přehledně a neobsahuje závažné chyby. Připomínku bych měl ke zřídka se vyskytujícím překlepům a drobným nesrovnalostem. Tyto nesrovnalosti však výrazně nesnižují kvalitu předkládané práce.

g) zda práce obsahuje originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.

Originální řešení vhodné pro autorské osvědčení nebo patent práce neobsahuje.

Bakalářskou práci doporučuji předložit k obhajobě a hodnotím ji dle poskytnuté klasifikační stupnice známkou:

„VÝBORNĚ“ (1,0).

Při obhajobě doporučuji položit následující otázky:

1. Do jaké míry ovlivní materiál a nečistoty na přepravní podložce velikost sil v uvazovacích prvcích?
2. Existují nějaká specifika při přepravě nebezpečného nákladu?

V Pardubicích 3. 6. 2014 Ing. Petr Jilek