Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího bakalářské práce

Název bakalářské práce: Návrh opatření pro zvýšení kapacity trati Praha-Smíchov – Rudná u Prahy – Beroun s ohledem na vedení odklonových vlaků z trati 171
Autor práce: Martin Šarman
Vedoucí: Ing. Josef Bulíček, Ph.D.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Student přistupoval ke zpracování bakalářské práce aktivně, pracoval samostatně a bakalářskou práci konzultoval v přiměřeném rozsahu a přiměřeně často. Konzultace probíhaly především e-mailem, nicméně tato forma byla shledána jako vyhovující. Návrhy, které byly podpořeny zpracovanými fragmenty GVD, resp. nákresného JŘ, vytvářel student zcela samostatně. Uvedené návrhy je možné považovat za racionální a plně vyhovující z pohledu specifického zadání – posouzení možností vedení odklonových vlaků, vč. správného ohledu na možnosti využití trati po ukončení vedení odkloných vlaků po této trati.

Práce se zdroji (literatura, internet):

V Seznamu použitých informačních zdrojů je uvedeno celkem 9 položek. Uvedené zdroje korespondují s tématem bakalářské práce a jsou relevantní. Pozitivně lze hodnotit i to, že autor zkoordinoval svojí bakalářskou práci s ostatními závěrečnými pracemi na téma trati 173 řešenými na DFJP. Hlavní odlišnost je třeba spatřovat v zaměření právě na odklonové vlaky z koridorové trati č. 171 (Praha – Řevnice – Beroun).

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Nebyly shledány zjevné nedostatky.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Bez připomínek.

Využití poznatků ze studia:

Student využil především poznatky z předmětů se vztahem k železniční dopravě.

Připomínky a dotazy k práci:

Nemám dalších připomínek a dotazů.

Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)

V Pardubicích dne 4.6.2014 .

.....

Josef Bulíček