

Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce: Racionalizace provozu na železniční trati Valašské Meziříčí - Kojetín
Autor práce: Bc. Vlastimil Dujka
Oponent: Ing. Martin Šůstal

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Práce využívá dostupných zdrojů i vlastních znalostí regionu. Podrobná analýza se zaměřuje pouze na skutečnosti podstatné pro řešení problematiky.

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

Řešitel určil tři základní možnosti řešení úkolu, jejich obsah odpovídá rámci diplomové práce. Řešení jsou postavena především na dosažení technologického cíle. Jejich ekonomické hodnocení, popř. návratnost je uvedena jen obecně. Pro praktické použití by bylo nutno konfrontovat náklady na navržená řešení s náklady (tzv. průkaz efektivity). Ve dvou případech jsou opomenuty technické limity navrženého řešení (stavba ostrovního nástupiště bez změny konfigurace kolejiště a stavba výhybny ve stavebně nevhodném prostoru). Tyto nedostatky však lze řešit alternativně, popř. v rámci dalšího rozvoje tématu.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce odpovídá (s výjimkou výše uvedených dvou problémů) legislativnímu i oborovému rámci předpisů.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práce je přehledná, pro lepší vypovídací hodnotu analýzy doporučuji sjednotit informace o jednotlivých prvcích na stejnou úroveň (např. mapka je jen u jedné navržené výhybny, fotogafie interiéru stávajících vozidel je pouze ilustrativní z jediného vozidla). V textu jsou tyto informace v zásadě rovnoměrné.

Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE

Ne.

Připomínky a dotazy k práci:

Výsledkem návrhu je zvýšení doby přepravy mezi Valašským Meziříčím a Kojetínem o 28 minut (28%). Ekonomická hodnota této úspory je ale závislá na počtu cestujících v dané

relaci. Současně v důsledku navržených změn přestupních vazeb v Hulíně ale dojde k prodloužení celkové doby přepravy mezi jinými centry regionu ležícími na různých tratích. Jak se určí ekonomická hodnota uspořené času, popř. jaké veličiny budou vstupovat do výpočtu a kde je lze získat? Které tranzitní proudy jsou v Hulíně nejvýznamnější, popř. kde lze získat údaje pro jejich kvalifikaci?

Navržená instalace samovratných přestavníků výhybek a ostrovního nástupiště v Holešově a Bystřici pod Hostýnem sebou nese i negativní dopad na provozní intervaly stanic, který v práci není zmíněn. Jak ovlivní tyto prvky provozní intervaly?

V kapitole 2.2.5 B) "Modernizace železniční stanice" je uvedeno, že pro posun budou v Bystřici pod Hostýnem zřízena pomocná stavědla, v Holešově elektromagnetické zámky. Proč je zde rozdílný přístup ke stejnému účelu a jak budou elektromagnetické zámky v Holešově využity?

Práci klasifikuji stupněm: Velmi dobře (2)

V Osíčku dne 3.6.2014 .

.....

Ing. Martin Šůstal