

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího diplomové práce

Název diplomové práce: Racionalizace provozu železniční tratě Valašské Meziříčí – Kojetín
Autor práce: Bc. Vlastimil Dujka
Vedoucí: prof. Ing. Tatiana Molková, Ph.D.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Student ke zpracování práce přistupoval samostatně a iniciativně, pravidelně práci konzultoval, využil i podklady ze SŽDC a místní znalost řešené oblasti. Z časového hlediska jsi zpracování práce velmi dobře rozvrhnul, práci řešil průběžně a finální verzi práce k odsouhlasení vedoucí práce odevzdal v předstihu.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Diplomant prostudoval a vhodně využil dostupné klasické i internetové zdroje z oblasti železniční i silniční dopravy, integrovaných dopravních systémů, doplněné o interní materiály SŽDC a odborné konzultace. Student prokázal vysokou míru samostatné a tvůrčí práce.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce plně odpovídá normám, zákonným ustanovením i interním předpisům Univerzity Pardubice, které jsou kladeny na práce tohoto charakteru.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práce je zpracována po formální stránce na velmi dobré úrovni, je přehledná, vhodně strukturovaná a doplněná obrázky, grafy a tabulkami. Práci doplňuje i přílohová část - 11 příloh, které vhodně rozšiřují a konkretizují informace uvedené zejména v analytické části práce.

Využití poznatků ze studia:

Diplomant při zpracování diplomové práce využil zejména poznatky z oblasti optimalizace technologických procesů, problematiky osobní dopravy a integrovaných systémů.. U diplomanta oceňují tvůrčí práci s poznatky, které získal v průběhu studia.

Připomínky a dotazy k práci:

Práce se zabývá zejména variantním řešením koncepce veřejné hromadné dopravy v dané oblasti s akcentem na postavení železniční dopravy jako páteřního systému. Návrhy

jsou směřovány zejména do technologických opatření, ale i do oblasti investičních opatření, které by bylo vhodné v případě jejich reálného využití i ekonomicky zdůvodnit. Snažení diplomanta bylo jednoznačně cíleno na zlepšení podmínek dopravní obsluhy území z hlediska cestujících. Navržená opatření proto mohou sloužit jako širší úvod do dopravní koncepce řešeného území.

Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)

V Pardubicích dne 31.5.2014 .

.....
prof. Ing. Tatiana Molková, Ph.D.