

Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce: Návrh metodiky hodnocení jízdních stylů řidičů
Autor práce: Bc. David Novotný
Oponent: Ing. Miroslav Slivoně

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Student přistoupil ke zpracování tématu svědomitě, prostudoval značné množství relevantních materiálů technického rázu a v rámci analýzy zpracoval průzkum požadavků pěti dopravců.

Zvolený postup odpovídá nárokům kladeným na DP. Autorovi lze přesto vytknout jistou nesystematičnost při zpracování některých částí tématu. Např. obě kapitoly o systémech Dynafleet a FleetBoard mohly mít stejnou strukturu a odprostit se od nepodstatných informací. Systém Truck Data Memory jako jediný zástupce od tzv. "externího dodavatele" SW byl zvolen nešťastně, protože se hodnocením řidičů vůbec nezabývá; přitom v kapitole 1.5 autor uvádí systémy, které dané hodnocení podporují.

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

Autor oslovil pět dopravců a zjistil jejich představy o vhodném systému pro hodnocení řidičů. Z provedeného průzkumu dokázal vhodně zpracovat užitečné závěry.

Návrhová část práce je členěna logicky, s výstupy navržené metodiky lze souhlasit a využít v praxi. Součástí metodiky je návrh části SW řešení včetně drátových diagramů. Uvedenému návrhu lze vytknout určitou nevyváženost, protože se poměrně detailně věnuje výběru výkazu a jeho konfiguraci, ale vlastní podoba výkazu (tedy to nejzajímavější) řešena není.

Velmi kladně hodnotím kapitolu 2.2.2, která charakterizuje jednotlivé sledované parametry v kontextu navrhované metodiky. Zde se ukazují silné stránky autora. Užitečným výstupem je i kapitola 2.3, která se věnuje přízpůsobení pro jednotlivé typy přeprav.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

-

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Po formální stránce práce splňuje nároky kladené na DP. Přehlednosti práce by prospělo větší množství grafiky, tabulek a schémat na úkor holého textu. Autor se nevyvaroval několika nedostatků v členění práce a občasných drobných přehlédnutí, např.:

Název kap. 1.1. neodpovídá (s výjimkou prvního odstavce) jejímu skutečnému obsahu.

V kap. 2.4. je zcela nelogicky zařazena pasáž o upozorňování na události.

Závěrečné shrnutí průzkumu požadavků dopravců je přilepené ke kapitole 1.5.5, která se věnuje poslednímu z dopravců; daleko vhodnější by byla samostatná kapitola.

Student si zřejmě omylem přiřkl autorství obr. 11.

Autor se v textu nikde neodkazuje na použité zdroje (2), (5), (13), (14), (16).

Akronym FMS ze seznamu zkratk v kontextu práce jistě neznámá "flexible manufacturing system".

Průměrný počet zastávek vypočítaný na straně 51 na konci prvního odstavce by zřejmě měl být 7, nikoli 6.

Neplatný odkaz na obr. 1 na straně 18 dole.

Zbloudilý odkaz na literaturu (12) na straně 77.

Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE

-

Připomínky a dotazy k práci:

V reakci na Vaše tvrzení "Nastavení hodnot je koncipované tak, aby bylo rychlé a intuitivní." ze strany 39 si neodpustím kritiku návrhu uživatelského rozhraní SW na drátových diagramech na obr. 6, 7, 8. Obávám se, že uživatelská použitelnost daného návrhu by byla naopak dost tragická. Uvedené drátové diagramy určitě mají svůj význam v ilustraci Vaší představy o řešení, ale jedná se zatím o polotovar, který by před případnou implementací SW měl doznat zásadních změn.

SW balíček "Komunikace" jen tak mimochodem obsahuje funkcionalitu plánování tras, odesílání tras do vozidel a navigaci po trase. Zvážil bych vyčlenění do samostatného modulu nebo alespoň změnu názvu. Taktéž název SW balíčku "Čas" mi připadá dost nevýstižný, zkuste vymyslet lepší obchodní název.

Můžete blíže objasnit, jak jste došel k hodnotám v tabulkách 1 až 5? Jedná se o odhady? V tabulce 3 mě např. překvapil údaj o průměrně 7 zastávkách na 100 km v případě staveništní dopravy, čekal bych vyšší hodnotu.

Práci klasifikuji stupněm: Velmi dobře (2)

V Pardubicích dne 3.6.2014 .

.....
Miroslav Slivoně