



Univerzita
Pardubice
Dopravní fakulta
Jana Pernera

Katedra elektrotechniky, elektroniky a zabezpečovací techniky v dopravě
Akademický rok: 2013/2014

POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Jméno studenta: Přemysl Loka

Název práce: Moderní datové sběrnice používané ve vozidlech

Slovní hodnocení

Charakteristika a splnění cílů zadání bakalářské práce, zvládnutí problematiky, aktuálnost tématu:

Cílem této bakalářské práce měl být popis vlastností moderních datových sběrnic CAN, LIN, FlexRay, MOST a vybraných protokolů vyšších vrstev používaných na těchto sběrnicích v silničních vozidlech a mělo být provedeno jejich porovnání.

Vzhledem k omezenému rozsahu práce a složitosti problematiky se student zaměřil pouze na nejdůležitější a charakteristické vlastnosti (OSI model komunikace, stručný popis jednotlivých vrstev, aplikační použití sběrnice, porovnání sběrnic mezi sebou). V praktické části se student seznámil s HW a SW prostředky pro analýzu komunikace na sběrnicích CAN a LIN a provedl praktické měření na školním vozidle Škoda Octavia II, které spočívalo v rozpoznání významu a obsahu některých zpráv a ověřil chování sběrnice CAN komfort při elektrických poruchách.

Autor si vybral těžké téma, které vyžadovalo dostatek času pro studium velkého množství podkladů převážně v AJ. Z tohoto velkého množství informací vybral jen ty nejdůležitější a sestavil z nich ucelený, v současné verzi práce již poměrně kvalitní, přehled.

V této bakalářské práci odevzdávané nyní v květnu 2014 jsou opraveny nedostatky, které se vyskytovaly v předchozí verzi z května roku 2013, díky jejichž závažnosti nebyl autor vůbec připuštěn ke státní závěrečné zkoušce.

Logická stavba a stylistická úroveň práce (formální úprava práce – text, grafy, tabulky, obrázky, práce s normami, práce s prameny a citacemi...)

Práce je rozčleněna do 11 hlavních kapitol, které na sebe navazují. Autorovi se podařilo informace uspořádat logicky v rámci těchto kapitol a podkapitol, opravil tak hrubé nedostatky práce z května roku 2013.

Vůči předchozí verzi práce byly odstraněny zásadní formální, věcné a terminologické chyby. Seznam použité literatury je již v pořádku. Autor doplnil u obrázků odkazy na literaturu, avšak v textu odkazy stále chybí. V práci mohl být pro ucelenost ještě uveden seznam zkratk používaných v textu.

Kapitola týkající se provedení měření na školním vozidle Škoda Octavia II byla výrazně zpřehledněna a byl doplněn i seznam zpráv s uvedením jejich významu na sběrnicích CAN komfort a LIN.

Použití dosažených výsledků, námětů a návrhů v praxi:

Případné další hodnocení (přístup studenta k zadanému úkolu, připomínky k práci):

Současná verze bakalářské práce již zcela splňuje zadání. Autor opravil mé výtky, které jsem měl k práci odevzdané v květnu roku 2013.

Autor si vybral složitou problematiku, ze které se mu nakonec podařilo provést poměrně kvalitní výtah.

Práce je cenná tím, že v jednom dokumentu poskytuje ucelený přehled různých typů moderních komunikačních sběrnic používaných v silničních vozidlech a porovnává jejich vlastnosti. Může sloužit jako referenční příručka.

Nejdůležitější otázky k zodpovězení při obhajobě:

nejsou

Bakalářskou práci DOPORUČUJI k obhajobě.

Předloženou bakalářskou práci hodnotím známkou:

Výborně (1)	Výborně minus (1-)	Velmi dobře (2)	Velmi dobře minus (2-)	Dobře (3)	Nevyhověl
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Odpovídající hodnocení označte X

Posudek vypracoval:

Jméno, tituly: Ing. Zdeněk Mašek, Ph.D.

Místo a datum vyhotovení posudku.....3.6.2014 Pardubice.....

Podpis.....*Mašek Z.*.....