

# Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

## Posudek vedoucího diplomové práce

<b>Název diplomové práce:</b> Zklidnění dopravy na části Kateřinského předměstí v Chrudimi
<b>Autor práce:</b> Bc. Jan Paulus
<b>Vedoucí:</b> Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D.

### **Hodnocení práce:**

#### **Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):**

Student pracoval samostatně, v průběhu řešení průběžně a pravidelně konzultoval postup a výsledky řešení. Problematiku konzultoval také na Městském úřadě v Chrudimi, pro který se diplomová práce zpracovávala.

#### **Práce se zdroji (literatura, internet):**

Při zpracování diplomové práce student prokázal schopnost pracovat s různými informačními zdroji, získané informace následně zpracovával a analyzoval. Pro získání analytických údajů student sám zorganizoval a vyhodnotil dopravní průzkum intenzit dopravních proudů v řešeném území. Údaje získané analýzou následně využil při zpracovávání návrhů organizace dopravy v řešené oblasti.

#### **Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:**

V práci jsem neshledala rozporů s platnými normami, zákonnými ustanoveními a předpisy.

#### **Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):**

Práce je zpracována přehledně, doplněna obrázky a tabulkami. V práci se vyskytuje několik formálních chyb (formulace vět, nesprávné tvary slov), které však celkově nesnižují odbornou úroveň práce.

#### **Využití poznatků ze studia:**

Ve své diplomové práci student aplikoval znalosti získané během studia, především z předmětů z oblastí územního plánování v dopravě a dopravního inženýrství.

#### **Připomínky a dotazy k práci:**

K práci nemám žádné dotazy ani připomínky.

#### **Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)**

V Pardubicích dne 3. 6. 2014

.....  
Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D.