

Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce: Zklidnění dopravy na části Kateřinského předměstí v Chrudimi
Autor práce: Bc. Jiří Paulus
Oponent: Ing. Martin Klimek

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Autor při tvorbě diplomové práce vycházel ze svých vlastních poznatků. Na začátku práce popsal oblast, které se dotýká předmětná práce. Popsal důvody, které vedou k vypracovanému řešení. Provedl základní úkon a to obhlídku místa samého. Změřil délky a šířky dotčených místních komunikací, uskutečnil sčítání dopravy, které pak převedl roční průměr denní intenzity. Zúčastnil se veřejného projednání návrhu ke zklidnění dopravy, kde představil svoje řešení. Aplikoval příslušné předpisy a to i v kontextu připomínek veřejnosti k řešení dopravy v oblasti.

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

Navržené řešení odpovídá současné potřebě města Chrudim, kterou hodlá realizovat v předmětné oblasti. Kdy je hledáno rychlé a finančně nenáročné řešení dopravní situace do doby než bude provedeno stavební řešení ve smyslu platného územního rozhodnutí na zklidnění dopravní situace lokality. Navržené řešení je možné využít v praxi jako první základní podklad k jednání jak s dotčenými orgány státní správy, tak s občany.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Předložená práce odpovídá normovým ustanovením. S jejich hodnotami autor pracuje v celém kontextu jak platných předpisů, tak místa kde mají být použity. Uvědomuje si limity řešení.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

K formálním náležitostem nemám zásadním připomínek snad možná u popisu oblasti místo slovního popisu volit zastavovací situaci.

Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.?

Diplomová práce neobsahuje originální řešení, které by bylo vhodné pro autorské osvědčení, patent apod. Jedná se o aplikaci předpisů na místo řešení a z možných variant je vybráno jedno, které má přinést zklidnění dopravy v lokalitě.

Připomínky a dotazy k práci:

Otázkou je zda součástí diplomové práce by nemělo být i použití dopravního modelování ke zvážení dopadů jednosměrného provozu na okolní síť pozemních komunikací pokud takové vybavení má univerzita k dispozici.

Práci klasifikuji stupněm:

Diplomovou práci klasifikuji výborně minus.

Domnívám se, že diplomat provedl mnoho vlastních měření, provedl výpočet kapacity křižovatky. Zjištěné výsledky jsou v praxi uplatnitelné. Navržené řešení je možné použít jako podklad pro další jednání.

V Chrudimi dne 2. 6. 2014.

.....

Ing. Martin Klimek