

POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: Možnosti dalšího rozšíření mýta v ČR

Autor práce: Jakub Marek

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5 (max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	5 (max. 5)
3. Autor správně citoval vhodnou odbornou literaturu	5 (max. 5)
4. Naplnění cíle práce	8 (max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	10 (max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	9 (max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost)	9 (max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	10 (max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	14 (max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	15 (max. 20)

Celkový počet bodů: 90 (max. 100)

Práci k obhajobě doporučuji a hodnotím ji známkou: výborně minus

V Pardubicích 6.6.2014

doc. Ing. Pavel Šaradín, CSc., vedoucí práce

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení: Otázky v rámci obhajoby BP:

1.Podíl provozních nákladů na výběr mýtného v EU 15 činí 26% z vybrané částky. Jaká je požadovaná výše v podmínkách ČR v případě zpoplatnění silnic II. třídy? 2. Rozšíření systému výkonového zpoplatnění na další kategorie vozidel je doporučeno pouze v případě, že bude ekonomicky efektivnější než současný systém časového zpoplatnění. O jaké kategorie vozidel se jedná?

Poznámky:	100 - 91 bodů = výborně	70 - 61 bodů = velmi dobře minus
	90 - 81 bodů = výborně minus	60 - 51 bodů = dobře
	80 - 71 bodů = velmi dobře	50 - 0 bodů = nevyhověl