

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího diplomové práce

Název diplomové práce: Vliv konstrukce GVD na propustnou výkonnost trati Praha Libeň - Kolín
Autor práce: Bc. Michal KOMEŠTÍK
Vedoucí: Ing. Edvard Březina, CSc.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Student přistupoval ke zpracování diplomové práce se zájmem, který vyplývá z jeho naturelu a zájmu o obor železniční dopravy jako celku i jejích dílčích disciplin přednášených na DF JP. S diplomantem jsem se blíže seznámil při zpracování bakalářské práce, kdy se mnou konzultoval podklady pro její zpracování a při seminární práci zabývající se dopady dopravy na trati Praha - Ostrava na udržitelnou mobilitu.

Pracoval zcela samostatně, pravidelně konzultoval, využil nabídnuté stáže na SŽDC, kde si prohloubil znalosti v organizaci vlakové dopravy.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Práce s použitím informačních zdrojů je bez připomínek. Uvádí celkem 18 zdrojů úrovně zákonů, vyhlášek, nařízení EP, interních předpisů provozovatele dráhy; jeden zdroj je zahraniční. Zdroje si zajišťoval naprosto samostatně a samostatně s nimi i pracoval. Jako zdroj doplňují podrobné seznámení s IS KANGO, který využil pro zpracování DP.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce odpovídá normativům pro konstrukci GVD, výpočty kapacity, výpočty propustnosti a výlukové činnosti - interními materiály provozovatele dráhy I.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

DP obsahuje 91 stran celkem, z toho 76 stránek čistého textu. Obsahuje zpracování všech bodů Zásad pro vypracování. Je vhodně členěna do podkapitol. Poměr analytické a návrhové části je proporcionální.

DP je vhodně doplněna 18 obrázky, 18 tabulkami a 7 přílohami. Je přehledná, má dobrou formální úpravu i odbornou úroveň. Vyzvednout bych chtěl přílohu B Návrh GVD.

Při zpracování jsem zvažoval zařazení části plánování vlaků v kapitole 4.3 do přílohy. S ohledem na tvůrčí činnost diplomanta byla ponechána v textové části DP

Využití poznatků ze studia:

Diplomant při zpracování DP v dostatečné míře uplatnil poznatky ze studia. To se týká především předmětů z modu železniční dopravy. Iniciativně poznatky rozšířil o konstrukci GVD a tuto pak prakticky využil při zpracování.

Připomínky a dotazy k práci:

Nemám.

Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)

V Praze dne 26.5.2014 .

.....
Ing. Edvard Březina, CSc.