

# Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

## Posudek vedoucího diplomové práce

<b>Název diplomové práce:</b> Změna organizace MHD po prodloužení tramvajové tratě k univerzitnímu kampusu v Brně-Bohunicích
<b>Autor práce:</b> Bc. Jan Richtř
<b>Vedoucí:</b> Ing. Petr Nachtigall, Ph.D.

### Hodnocení práce:

#### **Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):**

Tato práce vznikla jako součást projektové výuky v rámci projektu IVINTEP za spolupráce s Dopravním podnikem města Brna, a.s.

Student si zadaný úkol sám definoval a společně s vedoucím a zástupcem DpmB byl pouze upřesněn. Projekt výstavby tramvajové tratě je v současné době ve stádiu projektové dokumentace a tak bylo ze strany DpmB požadováno, aby tato práce prozkoumala možnosti obsluhy nového kampusu pomocí tramvajového subsystemu.

Student zodpovědně zpracoval analýzu včetně analýzy projektové dokumentace připravované stavby a provedl také vlastní měření počtu cestujících. Porovnal tuto stavbu také s dalšími podobnými projekty v Drážďanech a Olomouci, které osobně navštívil. V třetí části navrhl 4 varianty obsluhy a provedl zhodnocení.

#### **Práce se zdroji (literatura, internet):**

Student pracoval se všemi typy zdrojů. Největší část tvořily interní materiály DpmB a jeho dodavatelů, ale také odborná literatura na zadané téma.

#### **Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:**

Práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům.

#### **Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):**

Práce je přehledná a dobře čitelná. Je doplněna celou řadou tabulek a obrázků, které student přímo pořídil při návštěvách Brna.

#### **Využití poznatků ze studia:**

Student využil poznatků ze studia. Především z předmětů zaměřených na osobní dopravu.

**Připomínky a dotazy k práci:**

Nemám.

**Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)**

V Pardubicích dne 27.5.2014 .

.....  
Ing. Petr Nachtigall, Ph.D.