

Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce: Změna organizace MHD po prodloužení tramvajové tratě k univerzitnímu kampusu v Brně-Bohunicích
Autor práce: Bc. Jan Richtr
Oponent: Ing. Jan Havíř

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Hodnocená diplomová práce řeší alternativy změn linkového vedení městské hromadné dopravy v Brně v souvislosti s uvažovanou výstavbou tramvajové tratě do rozvojové lokality v blízkosti Fakultní nemocnice Brno a Univerzitního kampusu Masarykovy univerzity. Vzhledem ke komplikovanosti řešeného území se jedná o velmi náročné, ale v kontextu města Brna také velmi atraktivní a v současnosti i aktuální téma. Za jeho výběr má autor pochvalu.

Samotný přístup autora k úkolu potvrzuje, že je s danou problematikou nejen podrobně obeznámen, ale osobně a poměrně dlouhou dobu podroboval řešenou oblast vlastnímu zkoumání, provádění dopravních průzkumů, měření jízdních dob, analyzování kolizních míst na trasách dotčených linek apod. Tím jednoznačně prezentoval zájem o tento úkol a de facto i celý obor. Při zpracování diplomové práce navíc využil řadu odborných disciplín ze studia na Dopravní fakultě Jana Pernera, což povyšuje práci o další stupně.

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

Výsledky a závěry diplomové práce vycházejí z principů stávajícího organizování městské hromadné dopravy v Brně. Autor se ve své práci neomezil na pouhý fakt danosti perspektivy výstavby tramvajové tratě, ale sám přichází s řadou správně podložených argumentů pro její výstavbu. Proto tato práce může být jedním z podpůrných argumentů pro rozhodování samosprávných orgánů města, navíc v kontextu nového dotačního období, kdy je s touto stavbou uvažováno jako s vysoce perspektivní. Z pohledu technologie přípravy provozu autor svoje závěry pro vybranou variantu navíc podložil praktickými ukázkami tvorby jízdních řádů, principu prokladů jednotlivých linek, turnusů řidičů atd. a nevynechal také důležitou složku dopravní cesty, především z pohledu preference vozidel městské hromadné dopravy. Jeho práce by tedy mohla nalézt v některých oblastech okamžité praktické využití.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům, respektive nebylo zjištěno nic, co by s nimi bylo v rozporu.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Diplomová práce je logicky strukturovaná, na vhodných místech je dobře doplněna o grafické prvky (schemata, tabulky, grafy), které věcně doplňují text a zvyšují atraktivitu celé práce, protože i přes relativní obsáhlost je práce velmi dobře čitelná. Nebyly v ní shledány žádné gramatické nebo pravopisné chyby, což svědčí o pečlivosti při její tvorbě.

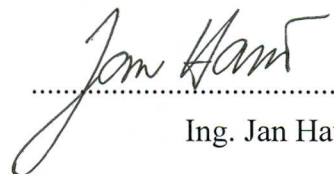
Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE

Připomínky a dotazy k práci:

V rámci rozpravy doporučuji se studentem prodiskutovat alternativu realizace části uvažované stavby tramvajové trati do oblasti Univerzitního kampusu a to v rozsahu pouze první etapy do terminálu Nemocnice Bohunice. Zda by i tento investiční počín měl na veřejnou dopravu v řešené oblasti pozitivní vliv a jaký by byl rozdíl oproti jím preferované variantě, přičemž se ve zjednodušeném hodnocení jedná pouze o změnu technologie obratu vozidel (úvrat' x vratná smyčka).

Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)

V Brně dne 3.6.2014 .


.....
Ing. Jan Havíř