

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího diplomové práce

Název diplomové práce: Optimalizace vybraného segmentu autobusové dopravy v Dopravním podniku města Brna
Autor práce: Bc. Tomáš Kaiser
Vedoucí: Ing. Petr Nachtigall, Ph.D.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Tato práce vznikla jako součást projektové výuky v rámci projektu IVINTEP za spolupráce s Dopravním podnikem města Brna, a.s.

Práce je členěna do tří kapitol. V první je provedena kritická analýza okružních linek DpmB a v jejím závěru jsou vytyčena kritická místa. Na tuto analýzu navazuje druhá kapitola, která navrhuje možná řešení těchto kritických míst. Je zde také část o technologických opatřeních. Jsou navrženy dvě varianty řešení, které jsou ve třetí kapitole technologicky a ekonomicky zhodnoceny.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Student využil celkem 11 zdrojů. Většina z nich byla elektronická, případně přímo z DpmB.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práce je přehledná, doplněná tabulkami a grafy, které jsou zpracované na velmi dobré úrovni.

Využití poznatků ze studia:

Student využil poznatky zejména z oblasti osobní dopravy, které prohloubil také osobními návštěvami DpmB.

Připomínky a dotazy k práci:

Jak byste navrhoval řešit problematiku okružních linek legislativně?

Práci klasifikuji stupněm: Výborně minus (1,5)

V Pardubicích dne 27.5.2014 .

.....
Ing. Petr Nachtigall, Ph.D.