

Posudek vedoucího bakalářské práce

Název bakalářské práce: Optimalizace zabezpečení provozu v železniční stanici Dobrovice
Autor práce: Miroslav Kukla
Vedoucí: doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Autor naplnil body osnovy bakalářské práce. K zpracování dané práce přistoupil víceméně zodpovědně. Prokázal, že umí zpracovávat použitou literaturu.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Student využil dostatečně informační zdroje, které má uvedeny v kapitole Seznam použitých informačních zdrojů, a také vlastní zkušenost.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce je sepsána do dvou základních kapitol, které na sebe navazují.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Z hlediska formálního zpracování nemám výtek. V souhrnu mohu konstatovat, že jednotlivé kapitoly na sebe vhodně navazují a předložená práce splňuje všechny podmínky bakalářské práce. Po věcné stránce je práce dobře zpracována. Celková úprava práce je přehledná, obohacená názornými obrázky a schémata.

Využití poznatků ze studia:

Student využil komplexní poznatky ze studia, zejména z oblasti technologie a řízení železniční dopravy.

Připomínky a dotazy k práci:

Při obhajobě by měl student představit svůj návrh změny dispozic žst. Dobrovice (úprava kolejí či zavedení modernějšího staničního a traťového zabezpečovacího zařízení) a uvést, které opatření je podle něj z časového a ekonomického hlediska výhodnější.

Práci klasifikuji stupněm: Výborně minus (1,5)

V Pardubicích dne 3. 6. 2014.

.....
doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D.