

# Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

## Posudek vedoucího bakalářské práce

|                                                                                                               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Název bakalářské práce:</b><br>Technologický postup řešení dopravních nehod při přepravě nebezpečných věcí |
| <b>Autor práce:</b><br>Petra SAVIČOVÁ                                                                         |
| <b>Vedoucí:</b><br>Ing. Pavlína BROŽOVÁ, Ph.D.                                                                |

### Hodnocení práce:

#### **Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):**

Studentka od zadání tématu bakalářské práce ve vhodné míře a v pravidelných časových intervalech konzultovala bakalářskou práci s vedoucí BP, intenzivně sháněla veškeré potřebné informace k jejímu zpracování.

Studentka konzultovala i s jednou dopravní firmou zabývající se silniční přepravou nebezpečných věcí, dále s Policejním prezidiem i Hasičským záchranným sborem ČR, aj. Z důvodu použití jejich interních informací se musela studentka zavázat, že práce nebude veřejně přístupná.

#### **Práce se zdroji (literatura, internet):**

Studentka ve své bakalářské práci využila 17 informačních zdrojů, zejména elektronických.

#### **Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:**

Bakalářská práce odpovídá Směrnici Univerzity Pardubice č. 9/2012 a ostatním zákonným předpisům, které této práci podléhají.

#### **Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):**

Bakalářská práce je přehledná, vhodně doplněna obrázky, tabulkami i přílohami. Skládá se ze 6-ti hlavních kapitol, ve kterých jsou nejprve uvedeny právní předpisy týkající se problematiky přepravy nebezpečných věcí, požadavky a podmínky přepravy i povinnosti jejich účastníků. Dále se studentka potýkala s problémem shánění statistik nehodovosti při přepravě nebezpečných věcí, které nakonec získala a podle jednotlivých kritérií je zpracovala do textu. Nedílnou a značně důležitou součástí je i řešení dopravních nehod vozidel přepravujících nebezpečné věci, kde studentka vytvořila modelový příklad dopravní nehody a technologický postup řešení této nehody z pohledu likvidace v místě nehody. Na základě nedostatků zjištěných v analýze i na praktickém modelovém příkladu, studentka navrhla opatření vedoucí ke snížení počtu dopravních nehod této specifické silniční přepravy.

**Využití poznatků ze studia:**

Studentka využila poznatky z předmětů vyučovaných na zdejší Dopravní fakultě Jana Pernera a to zejména z Technologie a řízení silniční dopravy, Technických a technologických aspektů dopravy, Projektů, aj.

**Připomínky a dotazy k práci:**

1) V případě, že by vznikl chybějící informační systém pro složky IZS na sledování přeprav nebezpečných věcí v ČR, kam a v jakém časovém předstihu by měl dopravce ohlásit plánovanou přepravu?

2) Co vše se sleduje příslušníky Policie ČR při silniční kontrole nákladních vozidel přepravujících nebezpečné věci?

Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě.

**Práci klasifikuji stupněm:** Výborně (1)

V Pardubicích dne 2. června 2014 .

.....  
Ing. Pavlína Brožová, Ph.D.