

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího bakalářské práce

Název bakalářské práce: Srovnání a zhodnocení koncepcí řešení podpovrchové kolejové MHD v Praze
Autor práce: Robert Mara
Vedoucí: Ing. Petr Nachtigall, Ph.D.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Student měl o náplni své BP jasnou představu. S vedoucím pouze doladili obsah, aby nebyl v kolizi s jinou BP. V analytické části velmi precizně analyzuje vývoj podpovrchové dopravy v Praze. V další kapitole srovnává koncepty podpovrchové tramvaje a metra z hlediska technologického a stavebně-ekonomického řešení. V další kapitole srovnává stavební a kapacitní možnosti obou subsystémů, aby je mohl v poslední kapitole zhodnotit.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Student pracoval s velmi širokým spektrem zdrojů. Využil také toho, že několik publikací o historii MHD v Praze sám napsal. To je patrné i na zpracování této práce.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce je přehledná a odpovídá všem potřebným normám a zákonným ustanovením.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Bez připomínek. Obrázky, tabulky i grafy jsou velmi přehledné a v dobrém rozlišení.

Využití poznatků ze studia:

Student využil poznatků ze studia MHD, ale hlavně z hlubokého zájmu o MHD obecně.

Připomínky a dotazy k práci:

Nemám.

Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)

V Pardubicích dne 5.6.2014 .

.....
Ing. Petr Nachtigall, Ph.D.