

Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce: Návrh a zavedení informačního přepravního systému v dopravní společnosti
Autor práce: Bc. Ilona Chlubnová
Oponent: Ing. René Riedl

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Studentka se při řešení diplomové práce držela zásad stanovených pro vypracování diplomové práce.

V teoretické části vysvětlila telematiku a její nástroje a funkce. V analytické části pak provedla výpočet výběr nejvhodnějšího telematického systému. Kapitoly v teoretické i analytické části mají logickou návaznost. Všechny termíny, definice a přístupy ke zpracování jsou zde řádně vysvětleny.

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

Teoretická část

V článku 1.4 Dopravní telematika jsou správně podrobně popsány základní prostředky dopravního telematického systému a cíle telematiky. Dále studentka uvádí všechny důležité telematické aplikace pro správu vozových parků.

V části Informační technologie /1.6/ jsou podrobně popsány technologie pro telematické systémy a další přídatná zařízení. Rozsah a popis systému je dostačující. Mohlo zde být uvedena skutečnost, že i 2% tolerance kontroly stavu PHM může vést k odcizení PHM, a to ve výši 2% tolerance za 1 den.

Pro úplnou kontrolu je potřeba systémy s nulovou tolerancí. Tyto jsou však asi sedminásobně dražší, než systémy s tolerancí. Dopravní firma musí důsledně zvážit, která investice se ekonomicky více vyplatí.

V článku o elektronickém záznamu provozu vozidla studentka mohla uvést informace, že elektronická kniha jízdy musí být v České republice vypsána ručně a podepsána řidičem. To řidiči řeší tak, že ručně vypisují místo nakládky a vykládky, a k tomu přiloží již zmíněný elektronický záznam. I toto je tedy velké ulehčení administrativní práce pro řidiče. Pro výběr informačního systému je rovněž důležitý systém, který umožňuje přístup přes internet a není nainstalován na stacionárním počítači.

Analytická část

V analýze současného stavu dopravní společnost oceňují velmi podrobný současný stav společnosti, spotřebu PHM, rozbor přeprav a komodit, popis vozového parku a podrobnou analýzu informačních

systemu společnosti. Studentka podrobně zhodnotila nedostatky ve fungování dané dopravní firmy. Studentka provedla pečlivě výběrové řízení a oslovila s poptávkou 8 dodavatelů. Na poptávku odpovědělo 6 společností. Studentka zpracovala nabídku 6 společností, což hodnotím jako naprosto dostačující. Byly vybrány 3 společnosti a byla provedena podrobná analýza jejich nabídky, funkčnost systémů, cena. Velmi podrobně studentka zpracovala funkční požadavky a vlastnosti systému. Zpracovala výhody a nevýhody jednotlivých systémů a porovnávala cenové kalkulace. Vše pak je vyhodnoceno v tabulce 9. a 10 metodou Lineární dílčí funkce utility. Metodou vícekritériálního rozhodování byl pro kalkulaci ekonomického přínosu zvolen produkt Webdispečink od firmy SPED-IT. Vybranou metodu považuji za správnou, a výsledek za dostatečně přesný.

Studentka pak velmi detailně provedla vyhodnocení efektivnosti navržených opatření. Vyhodnocení považuji za vyčerpávající. Diplomovou práci a zvolené téma považuji za velmi náročné.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Předložená práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Vystižení všech hlavních pojmů v práci je dostatečné. Tabulky a grafická znázornění jsou na dobré úrovni. Přehledná je jak teoretická část tak i analytická část práce. V celkové struktuře je rozsahově i tématicky hlavní prostor věnován zadanému úkolu diplomové práce. Větná skladba a gramatika práce je bez chyb.

Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.?

Diplomová práce neobsahuje originální řešení vhodné pro autorské osvědčení nebo patent.

Připomínky a dotazy k práci:

1. Lze dosáhnout absolutní kontroly u PHM, kdy nebude docházet k žádnému úniku PHM. ?
2. Může dopravní firma použít automatický záznam o provozu vozidla pro účetní evidenci firmy?
3. Jaké jsou dvě největší nákladové položky dopravní firmy ?

Práci klasifikuji stupněm:

výborně (1)

Ve Vratimově dne 29.05.2014

