

Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce: Změna linkového vedení MHD Brno v případě otevření nové železniční stanice Brno hlavní nádraží
Autor práce: Bc. Miroslav Kuchařík
Oponent: Ing. Jan Havíř

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Hodnocená diplomová práce řeší případné dopady do linkového vedení městské hromadné dopravy v Brně v souvislosti s přesunem železniční stanice Brno hlavní nádraží ze současné polohy v centru města jižně do tzv. polohy u řeky. Samotné téma přesunu železniční stanice je v Brně dlouhodobě velmi citlivé a rozděluje odbornou i laickou veřejnost, přičemž se v současnosti jedná více o problém politický, než čistě odborný. Proto je třeba ocenit odvahu autora za výběr tématu.

Samotný přístup autora k úkolu potvrzuje, že má o dané problematice přehled, je mu dobře známá nejen řešená oblast, ale své závěry logicky zasazuje do kontextu celého územního celku, kterým je město Brno. Právě díky této znalosti a při využití vědomostí a teoretických poznatků získaných při studiu (např. modelování přepravních proudů) prezentuje vlastní závěry.

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

Výsledky a závěry diplomové práce se opírají o reálné základy (principy) stávajícího systému městské hromadné dopravy v Brně. V hodnocení dvou variant změn linkového vedení (z roku 2007 a 2013) mohl autor prezentovat více osobních myšlenek, než jen jejich faktické porovnání s následným příklonem k jedné z nich. V kontextu celé práce lze ale konstatovat, že má praktické využití. Rozhodujícím faktorem však je, zda bude realizována autorem preferovaná varianta rozdělení stávajícího hlavního nádraží na de facto dvě samostatné železniční stanice, novou pro dálkové železniční spoje a stávající přejmenovanou na Brno-střed pouze pro regionální dopravu. Žádná z aktuálně diskutovaných variant přestavby železničního uzlu Brno tyto atributy zatím bohužel nemá, jedná se buď o zachování železniční stanice ve stávající poloze nebo o jejím úplném přesunu do nové polohy. Autor má na svůj odborný názor nezpochybnitelné právo a opírá se o logické závěry.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům, respektive nebylo zjištěno nic, co by s nimi bylo v rozporu.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Diplomová práce je logicky strukturovaná, na vhodných místech je dobře doplněna o grafické prvky (schemata, tabulky, grafy). Pro čtenáře je dobře čitelná a nebyly shledány gramatické nebo pravopisné chyby.

Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE

Připomínky a dotazy k práci:

V rámci rozpravy doporučuji se studentem prodiskutovat téma možného rozšíření dopravní obsluhy nové železniční stanice i dalším subsystémem městské hromadné dopravy a to trolejbusovou dopravou, v jaké trase a proč. Dalším možným tématem k diskuzi se studentem je uvažovaný severojižní kolejový diametr, kde může železniční doprava získat významnou funkci dopravní obsluhy města.

Práci klasifikuji stupněm: Velmi dobře (2)

V Brně dne 3.6.2014 .


.....
Ing. Jan Havíř