

# Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

## Posudek vedoucího diplomové práce

<b>Název diplomové práce:</b> Technologicko-ekonomické aspekty obsluhy traťového úseku
<b>Autor práce:</b> Bc. Eva Kunešová
<b>Vedoucí:</b> doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D.

### Hodnocení práce:

#### **Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):**

Ke zpracování práce studentka přistupovala svědomitě a zodpovědně, svůj postup konzultovala nejen se svým vedoucím, ale i s dalšími pracovníky, zejména Ing. Březinou. Osnovu diplomové práce naplnila bezesbytku. Své úsilí vynakládala rovnoměrně a zodpovědně přistupovala i k jednotlivým konzultacím.

#### **Práce se zdroji (literatura, internet):**

Pro svoji práci využila řadu informačních zdrojů uvedených v závěru práce v kapitole Seznam použitých informačních zdrojů.

#### **Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:**

Práce je zpracována do třech základních kapitol a je doplněná velmi bohatou přílohou částí, která obsahuje z větší části analýzu sledovaného traťového úseku. Práce je přehledně sepsána, kapitoly na sebe logicky navazují. Celková úprava práce je na solidní úrovni.

#### **Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):**

Práce je přehledná, doplněná řadou obrázků a schémat zpracovaných na dobré úrovni.

#### **Využití poznatků ze studia:**

Podle mého názoru studentka použila své znalosti ze studia jak bakalářského, tak i magisterského studia, zejména z předmětů Technologie železniční dopravy a Optimalizace technologických procesů-ŽD.

#### **Připomínky a dotazy k práci:**

Při obhajobě by měla autorka představit svůj vlastní přínos a názor k danému tématu, který v práci uvedla, zejména se zaměřit na návrh technologie obsluhy traťových úseků (postačí jen jeden). Dále by měla studentka popsat, který návrh je z hlediska ekonomického a časového nejrealnější a nejvýhodnější.

#### **Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)**

V Pardubicích dne 2. 6. 2014.

.....  
doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D.