

## POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: **Finanční zatížení uživatelů v dopravě**

Autor práce: **Tomáš Ježek**

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	4	(max. 5)
3. Autor správně citoval vhodnou odbornou literaturu	4	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	9	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	9	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	8	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost)	7	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	9	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího prác	15	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	17	(max. 20)

Celkový počet bodů: 87 (max. 100)

**Práci k obhajobě doporučuji a hodnotím ji známkou: výborně minus**

V Pardubicích dne 11.6.2014

**doc. Ing. Ivo Drahotský, Ph.D.**  
vedoucí práce

### **Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:**

V rámci rozpravy by se měl autor vyjádřit k následujícím dotazům:

- 1) Zda považuje za objektivně možné porovnávat dva technologicky odlišné dopravní módy (viz kapitola 4.3)?
- 2) Umožňuje vůbec struktura zpoplatnění přímé porovnání železniční a silniční dopravy?
- 3) Jaké jsou výstupy porovnání prostředků plynoucích z železniční a silniční dopravy do veřejných prostředků, které jsou vztaženy na jednotku dopravního výkonu (viz také tabulka č. 29 a tabulka č. 30)?

Poznámky:	100 - 91 bodů = výborně	70 - 61 bodů = velmi dobře minus
	90 - 81 bodů = výborně minus	60 - 51 bodů = dobře
	80 - 71 bodů = velmi dobře	50 - 0 bodů = nevyhověl