

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího bakalářské práce

Název bakalářské práce: Identifikace a analýza kritických míst silniční infrastruktury v okrese Nymburk
Autor práce: Tomáš Černý
Vedoucí: Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Student pracoval samostatně, v průběhu řešení průběžně a pravidelně konzultoval postup a výsledky řešení.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Při zpracování bakalářské práce student prokázal schopnost pracovat s různými informačními zdroji, získané informace následně zpracovával a analyzoval. Jedním ze zdrojů podkladů byly i dopravní průzkumy intenzity dopravy na řešených místech, které student sám připravil, podílel se na provedení a zpracoval. Údaje získané analýzou následně využil při návrhu opatření organizaci dopravy pro zvýšení bezpečnosti dopravy.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

V práci jsem neshledala rozpory s platnými normami, zákonnými ustanoveními a předpisy.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práce je zpracována přehledně, doplněna obrázky, tabulkami a přílohami. V práci se vyskytuje několik formálních chyb (formulace vět, nesprávné tvary slov), které však nesnižují odbornou úroveň práce.

Využití poznatků ze studia:

Při zpracování práce student využíval poznatky získané studiem (zejména z předmětů týkající se oblastí silniční dopravy a infrastruktury). Student si doplnil znalosti také samostudiem oblasti týkající se organizace dopravy v obci z předmětů Územní plánování v dopravě a Dopravní inženýrství, které se vyučují v navazujícím magisterském studiu.

Připomínky a dotazy k práci:

K práci nemám žádné dotazy ani připomínky.

Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)

V Pardubicích dne 3. 6. 2014.

.....
Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D.