

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího diplomové práce

Název diplomové práce: Metodika informování cestujících v přestupních uzlech více druhů dopravy s ohledem na minimalizaci přestupních dob
Autor práce: Bc. Václav Jež
Vedoucí: Ing. Josef Bulíček, Ph.D.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Student pracoval na tématu poměrně aktivně a samostatně. Jako jednoznačný klad lze zmínit, že student sám vykonal návštěvy popisovaných přestupních uzlů a provedl tam uvedené průzkumy. Naplnil tak vytýčený záměr, na základě analýzy současného stavu popsat úroveň informačního servisu v přestupních uzlech, nalézt příklady vhodné následování a uvedené promítnout do návrhu kvalitativní metodiky pro hodnocení poskytovaných informací v přestupních uzlech a toto doplnit návrhy možného zlepšení.

Práce se zdroji (literatura, internet):

V diplomové práci je uvedeno 68 použitých informačních zdrojů. Jejich výběr odpovídá zadanému tématu, kdy je potřebné pracovat s obecnými teoretickými zdroji, tak se zdroji popisující konkrétní místní podmínky. Jako klad lze zmínit uvedenou osobní konzultaci na Katedře psychologie Filozofické fakulty Univerzity Palackého v Olomouci, neboť tato diplomová práce volně navazuje na stanovené téma vzájemné spolupráce obou institucí (Člověk v dopravním systému).

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Nebyly shledány zjevné nedostatky.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

V oblasti formální stránky práce je nutné konstatovat, že v práci se vyskytují některé stylistické nedostatky a podobné formální závady, které ale výrazným způsobem nesnižují odbornou úroveň práce.

Podstatnější problém spatřuji v jisté nedůslednosti studenta při uvádění některých faktů. Již v Seznamu zkratk je špatně vysvětlena zkratka ODIS. Chybně jsou zařazeny vlaky dopravce RegioJet do kategorie RJ (správně je IC) na str. 25. Na str. 26 je uvedeno odlišné vysvětlení zkratky KIDSOK (oproti Seznamu zkratk), ale především je zkratky použito v chybném významu. Chybné je rovněž pojmenování DP měst Pardubic a Hradce Králové

na str. 44. Na str. 90 není v uvedeném příkladu poznamenáno, že využití jízdních dokladů IDP bude možné až po rozšíření tohoto IDS na celé území Plzeňského kraje. Oblast Klatov zatím není integrována a jednotlivé jízdenky pro jízdu vlakem v oblasti Plzně také zatím neexistují.

Využití poznatků ze studia:

Student využil poznatků z předmětu Kvalita dopravních a přepravních procesů, ale i z dalších předmětů se vztahem k veřejné osobní dopravě.

Připomínky a dotazy k práci:

Nemám dalších připomínek ani dotazů.

Práci klasifikuji stupněm: Velmi dobře (2)

V Pardubicích dne 3. června 2014 .

.....
Josef Bulíček