

# Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

## Oponentský posudek diplomové práce

|   |
|---|
| <b>Název diplomové práce:</b><br>Rozšíření logistických služeb o předmontážní operace ve vybraném podniku |
| <b>Autor práce:</b><br>Bc. Tomáš Kučera   |
| <b>Oponent:</b><br>Ing. Petr Michálek   |

### Hodnocení práce:

#### **Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:**

V teoretické části student popsal problematiku vztahující se k danému tématu na základě poznatků z publikací uznávaných a renomovaných odborníků v oblasti logistiky. V praktické části se zabýval novými činnostmi naší společnosti t.j rozšířením logistických služeb o předmontážní operace. Při návštěvách a konzultacích se student postupně seznamoval s pracovními a technologickými postupy a získával informace a potřebná data k výpočtům dílčích částí diplomové práce. Velice kladně hodnotím studentův aktivní přístup a zájem o danou problematiku. Kromě působení v prostorách Ewals Cargo Care Mladá Boleslav- Bezděčín, vykonal rovněž návštěvu sesterské společnosti Ewals Cargo Care na Slovensku, kde provedl mapování procesů a měření výrobních časů.

#### **Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:**

Výsledek práce splnil z mého pohledu stanovené cíle. Byl jednoznačně prokázán, a i finančně vyčíslen, finanční přínos využití synergických efektů při zapojení logistického poskytovatele do předmontážních operací.

#### **Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:**

V diplomové práci neshledávám žádný rozpor s platnými jak interními tak i legislativními předpisy.

#### **Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):**

V práci neshledávám formální nedostatky, použité metodiky jsou řazeny chronologicky, jsou jasně formulované, výpočty jsou logické a hlavně pak i v praxi použitelné.

**Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.?** NE

**Připomínky a dotazy k práci:**

K diplomové práci nemám zásadní připomínky. V kapitole 4.3.1 a 4.3.2 řešení personálu a manipulační techniky bych očekával návrh dopravy hotových produktů k montážní lince s využitím automatizovaného dopravního systému. Vzhledem k tomu, že student byl během návštěv směřován k jednotnosti používané manipulační techniky v dané lokalitě, neshledávám toto jako podstatný nedostatek.

**Práci klasifikuji stupněm:** Výborně (1)

V Praze dne 29.5.2014 .



.....  
Ing. Petr Michálek