

POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: Intermodalita v letecké dopravě

Autor práce: Radek Mařík

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	4	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	4	(max. 5)
3. Autor správně citoval vhodnou odbornou literaturu	4	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	6	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	7	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	7	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost)	7	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	5	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	12	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	15	(max. 20)

Celkový počet bodů: 71 (max. 100)

Práci k obhajobě doporučuji a hodnotím ji známkou: velmi dobře

V Pardubicích 12.6.2014

Ing. Jiří Čáp, Ph.D.

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

Jak hodnotíte intermodalitu letiště Václava Havla v kontextu s obdobnými letišti v Evropě?
Co považujete za klíčové z hlediska zavedení vašich návrhů?

Poznámky: 100 - 91 bodů = výborně 70 - 61 bodů = velmi dobře minus
90 - 81 bodů = výborně minus 60 - 51 bodů = dobře
80 - 71 bodů = velmi dobře 50 - 0 bodů = nevyhověl